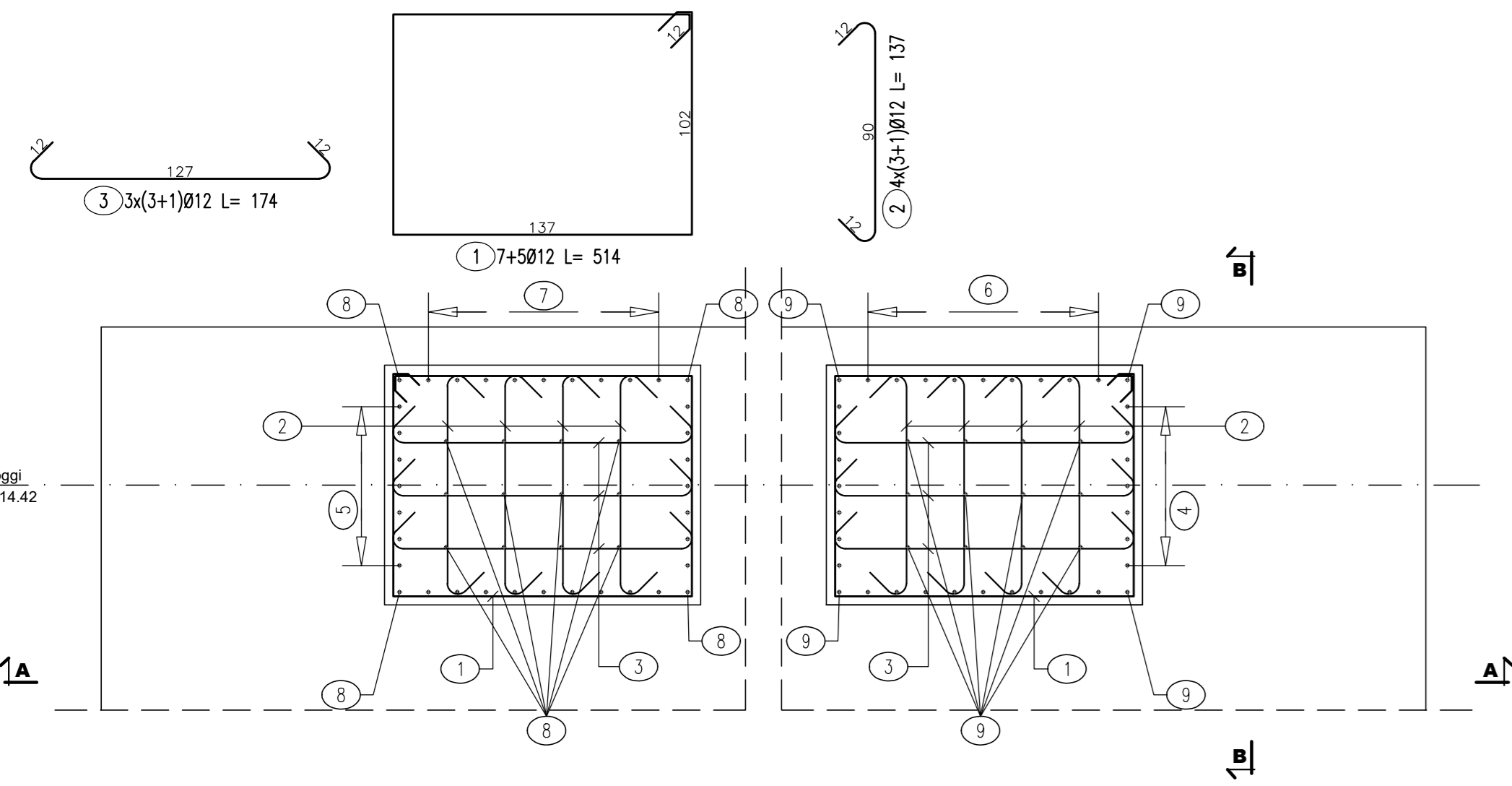
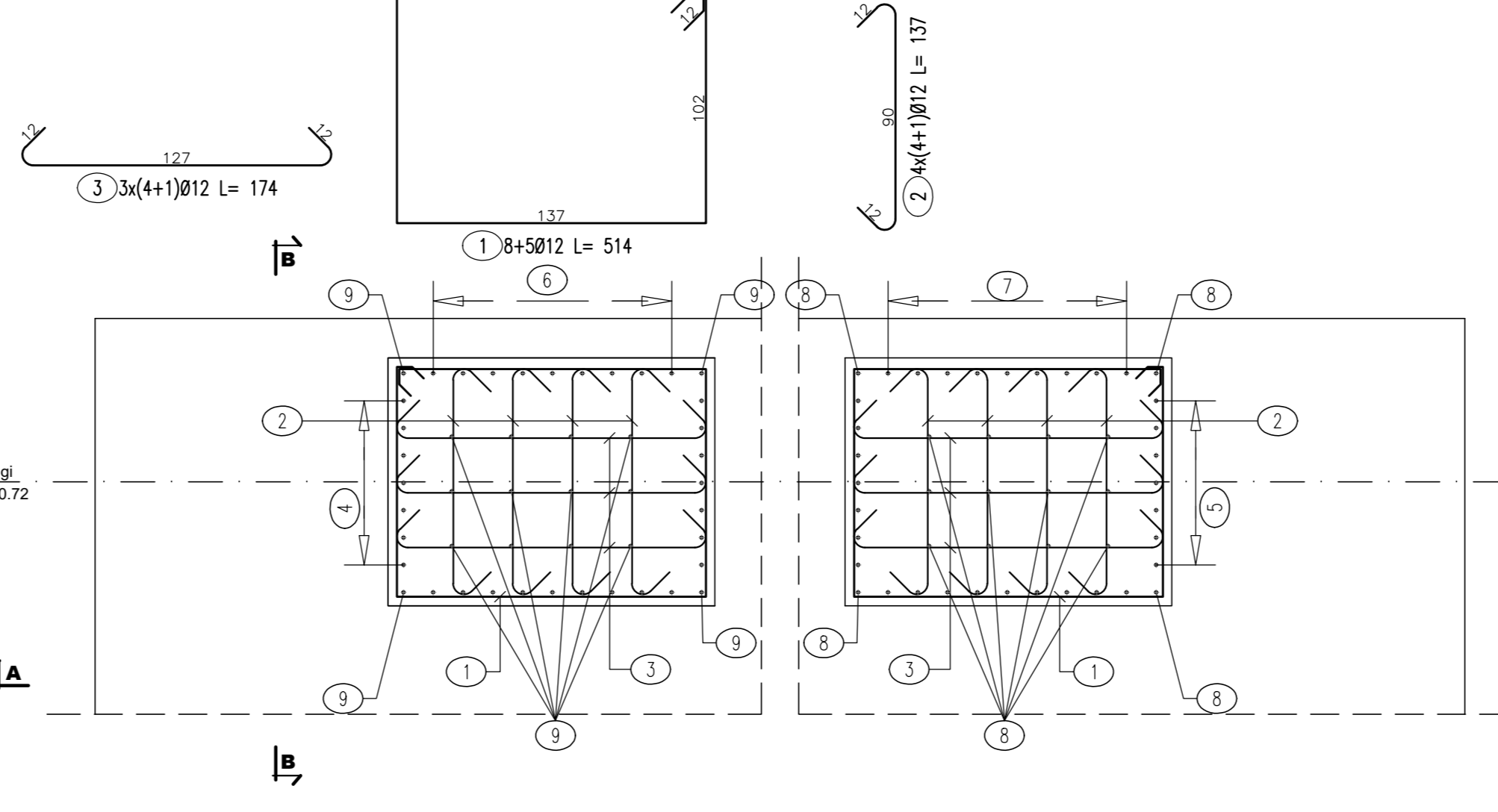


Spalla1
Pianta appoggi
Scala 1:25

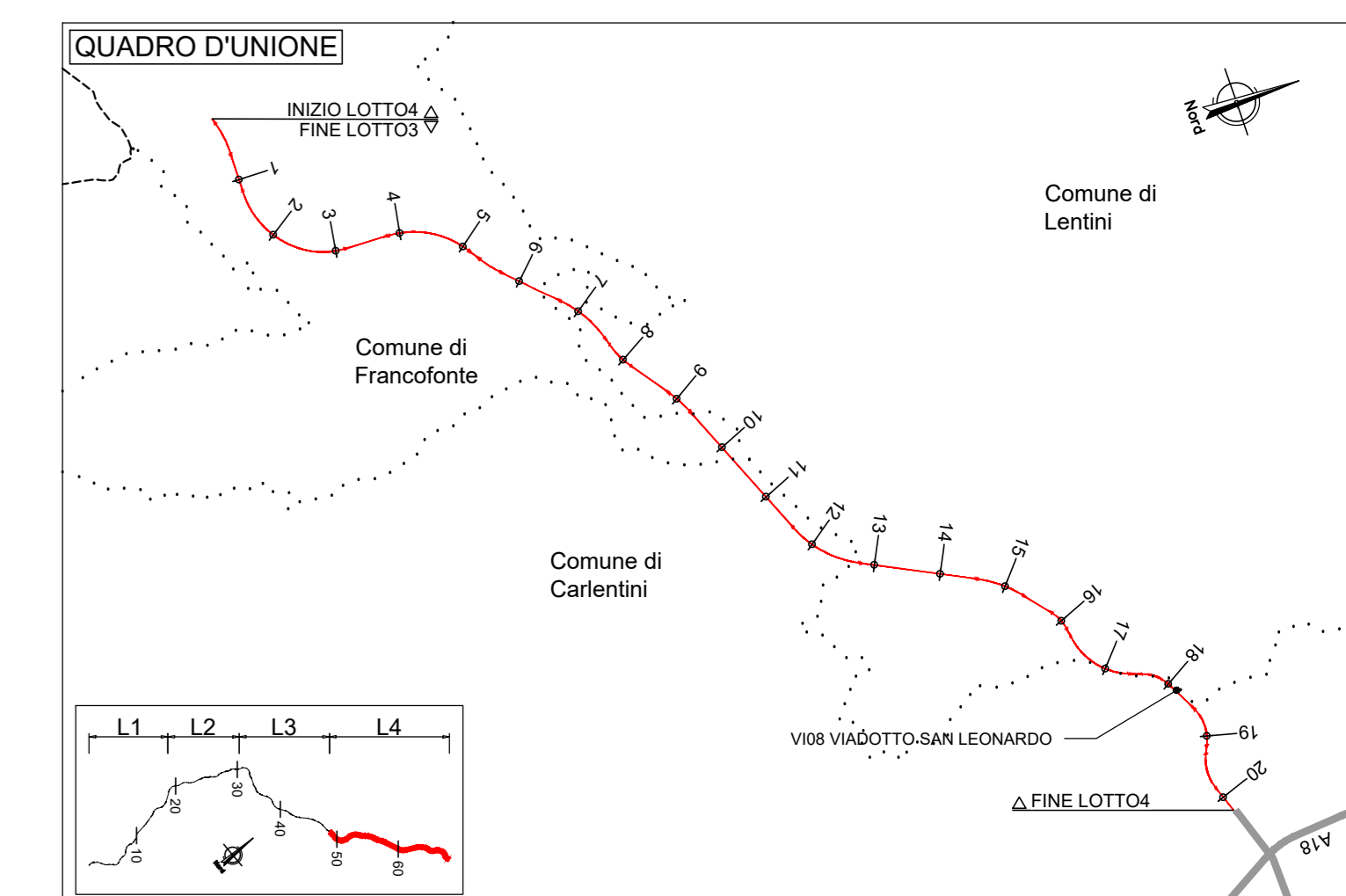


Pos.	Dia #	Ferr.	Totale Ferr.	Lung(Cm)	kg/m	Sopramontare	Tot. Kg	
1	12	7+5	12	514	0.888		54.8	
2	12	4+(3+1)	16	137	0.888		19.5	
3	12	3+(3+1)	12	174	0.888		18.5	
4	16	7	7	355	1.578		39.2	
5	16	7	7	335	1.578		37.0	
6	16	9	9	330	1.578		45.4	
7	16	9	9	300	1.578		42.6	
8	16	16	16	120	1.578		30.3	
9	16	16	16	130	1.578		32.8	
TOTALE PESO							kg	320.2

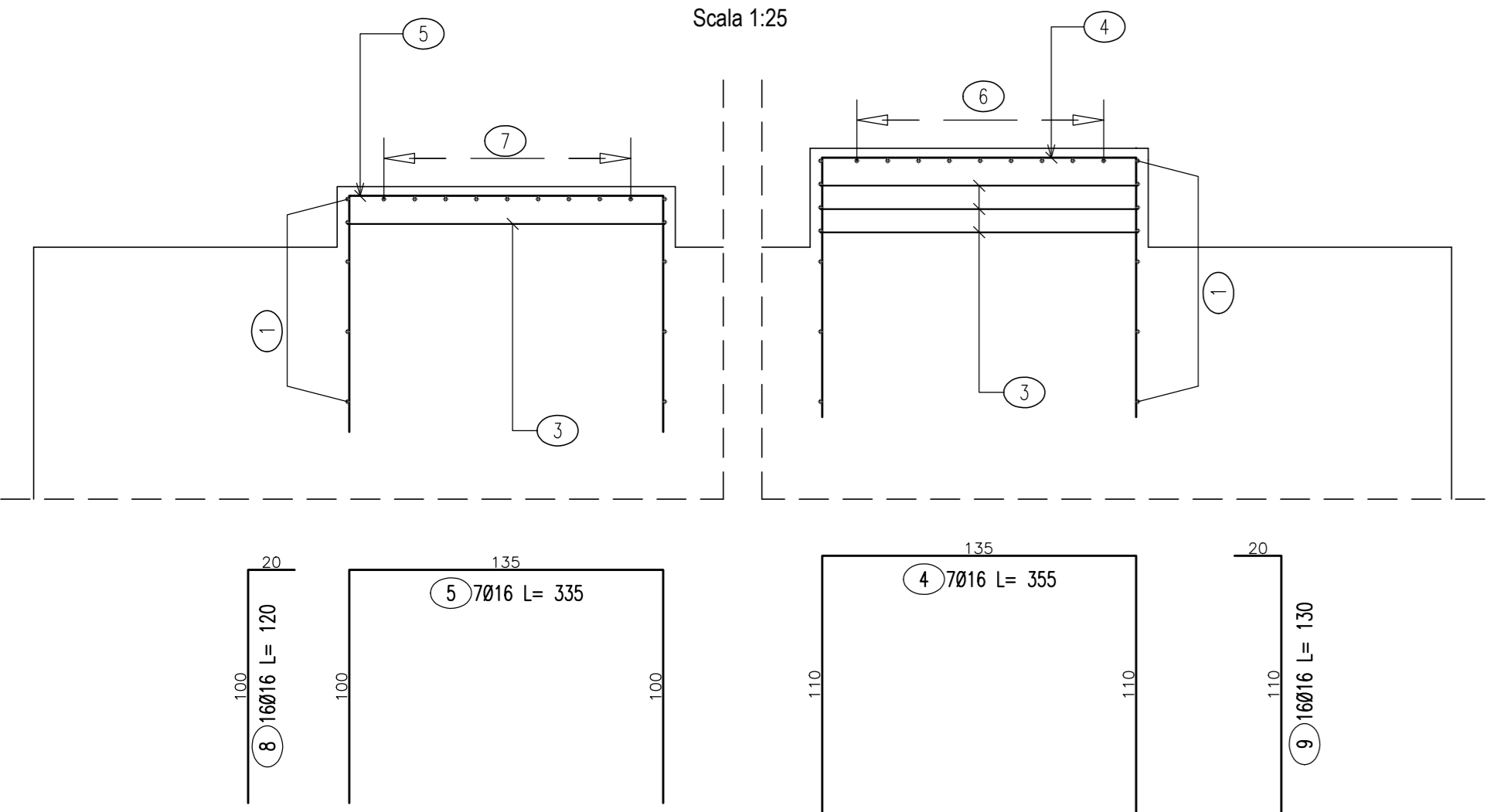
Spalla2
Pianta appoggi
Scala 1:25



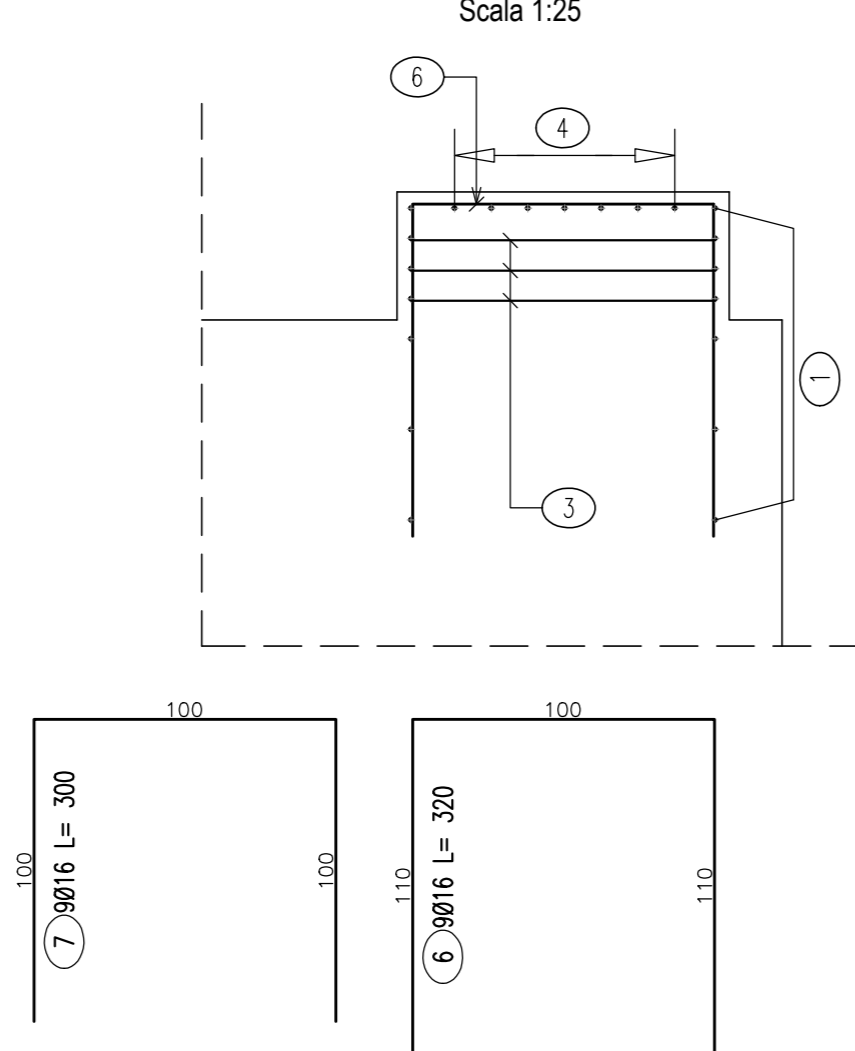
Pos.	Dia #	Ferr.	Totale Ferr.	Lung(Cm)	kg/m	Sopramontare	Tot. Kg	
1	12	8+5	13	514	0.888		59.3	
2	12	4+(4+1)	20	137	0.888		24.3	
3	12	3+(4+1)	15	174	0.888		23.2	
4	16	7	7	375	1.578		41.4	
5	16	7	7	355	1.578		37.0	
6	16	9	9	340	1.578		48.3	
7	16	9	9	300	1.578		42.6	
8	16	16	16	120	1.578		30.3	
9	16	16	16	140	1.578		35.5	
TOTALE PESO							kg	341.8



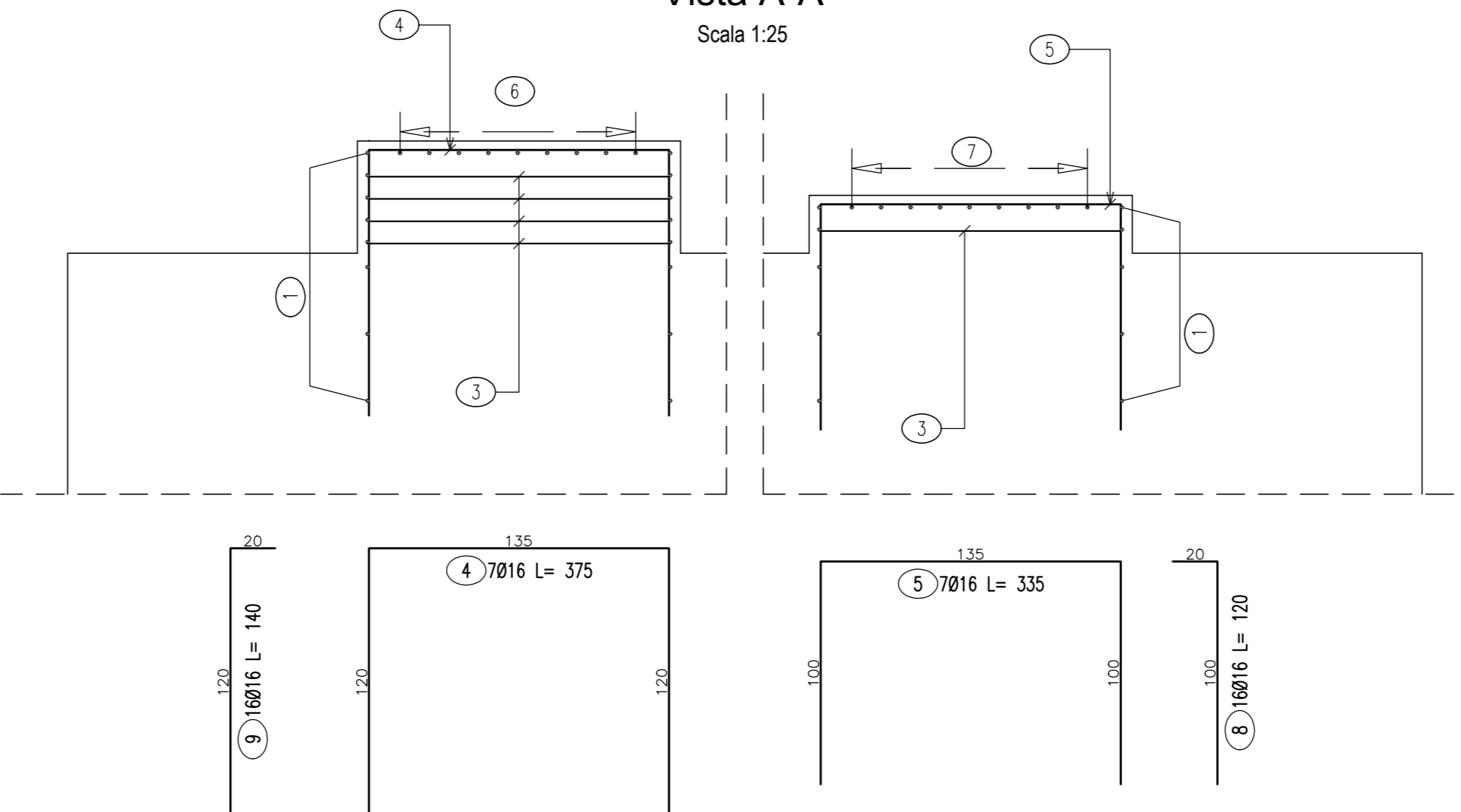
Spalla1
Vista A-A
Scala 1:25



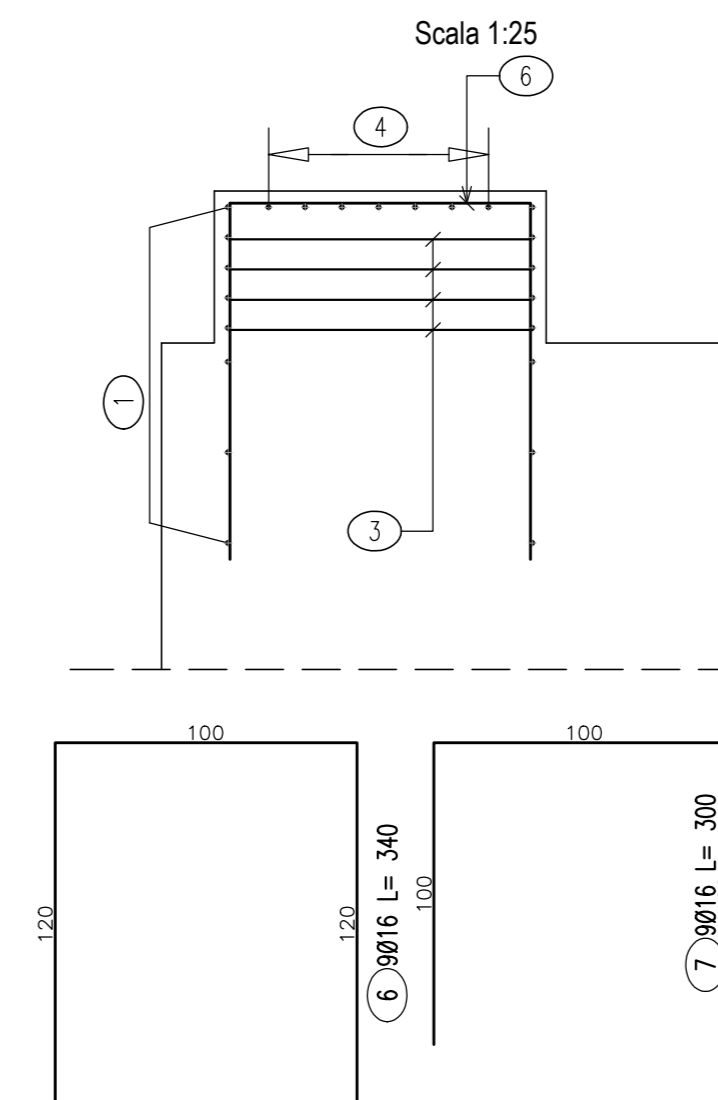
Spalla1
Vista B-B
Scala 1:25



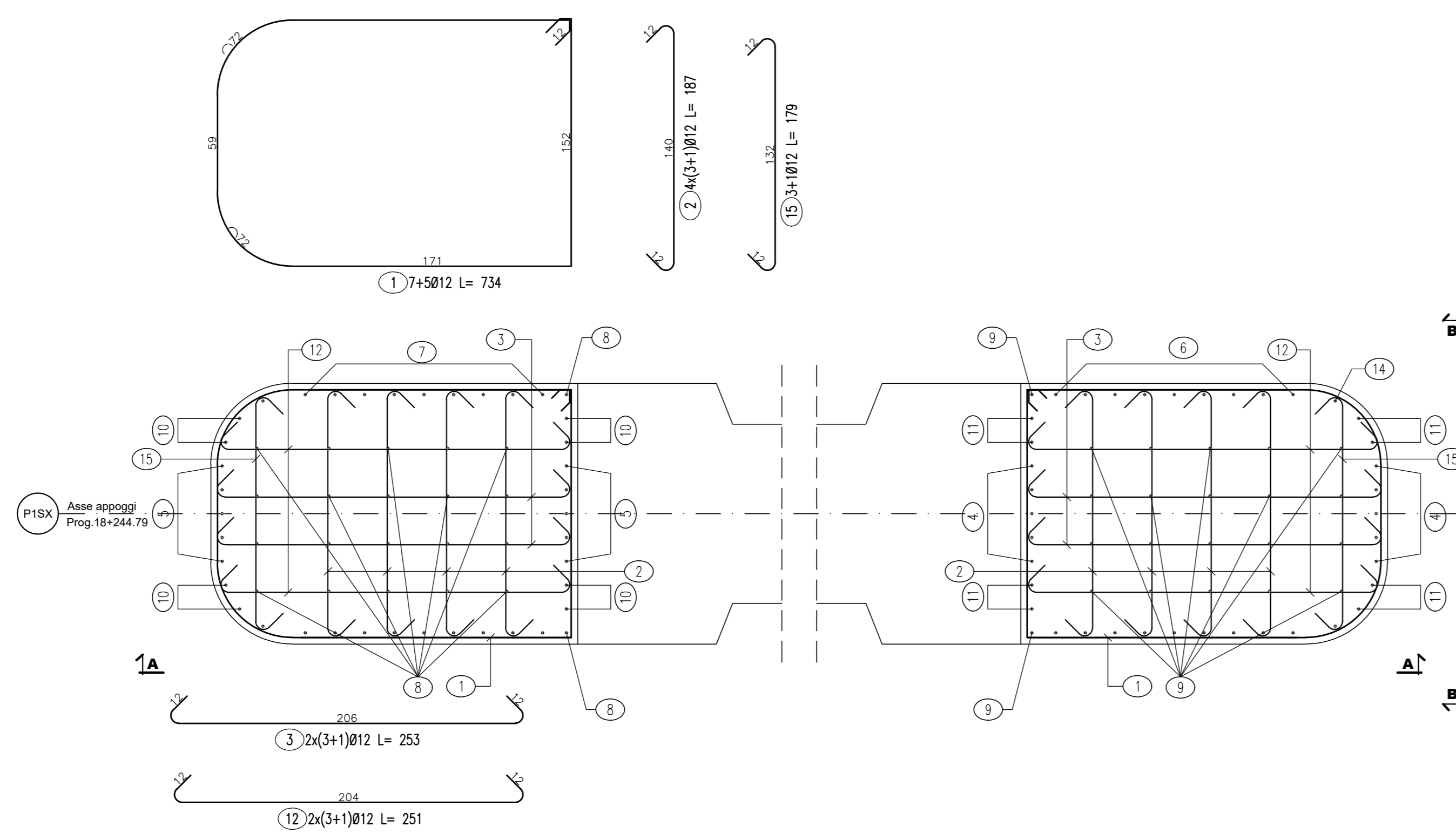
Spalla2
Vista A-A
Scala 1:25



Spalla2
Vista B-B
Scala 1:25



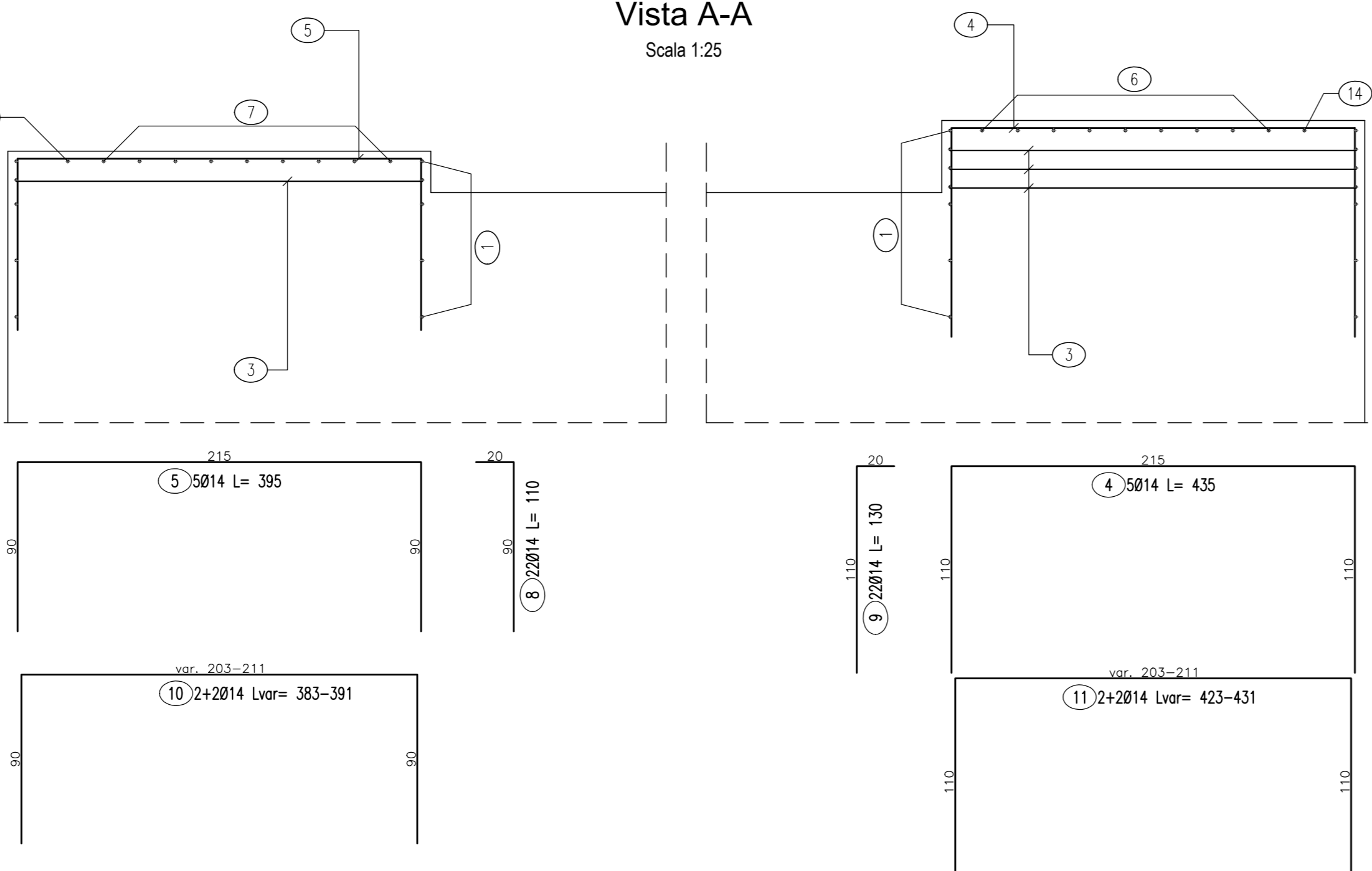
Pila1
Pianta appoggi
Scala 1:25



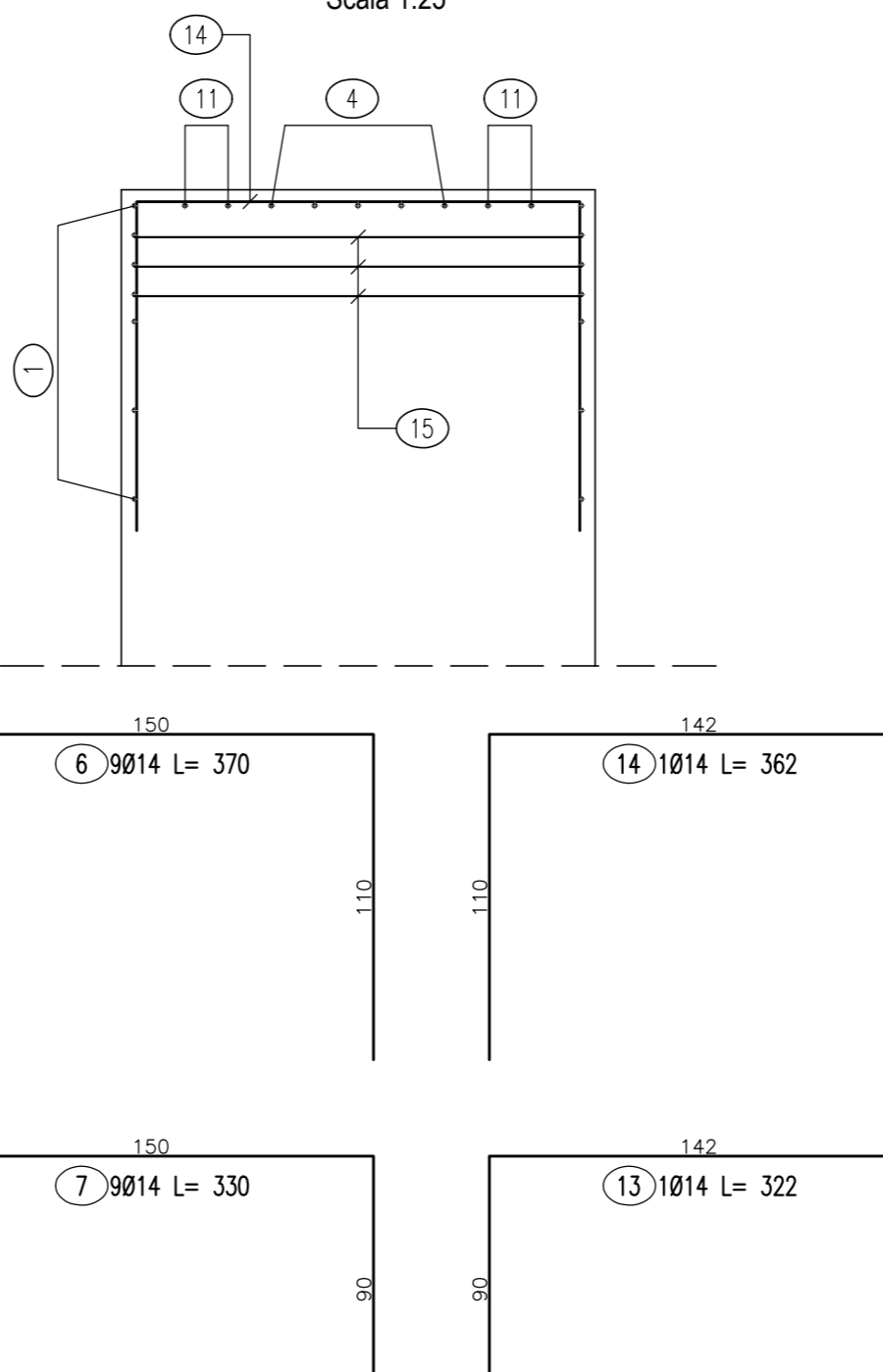
Pos.	Dia #	Ferr.	Totale Ferr.	Lung(Cm)	kg/m	Sopramontare	Tot. Kg	
1	12	7+5	12	734	0.888		78.2	
2	12	4+(3+1)	16	187	0.888		26.6	
3	12	2+(3+1)	8	253	0.888		18.0	
4	14	5	5	435	1.208		26.3	
5	14	5	5	395	1.208		23.9	
6	14	9	9	370	1.208		40.2	
7	14	9	9	330	1.208		35.9	
8	14	22	22	110	1.208		19.2	
9	14	22	22	130	1.208		24.5	
10	14	2+2	4	Var.383-391	1.208		18.7	
11	14	2+2	4	Var.423-431	1.208		20.6	
12	12	2+(3+1)	8	251	0.888		17.8	
13	14	1	1	322	1.208		3.9	
14	14	1	1	362	1.208		4.4	
15	12	3+1	4	179	0.888		6.4	
TOTALE PESO							kg	384.6

NOTE:
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TIPOLOGIA/SENZOSI.
2) La Pila1 viene eseguita con armature prefabbricate in c.a. con investimenti in metallo collocati in posizione tale da garantire gli appoggi strutturali riposti in carpenteria e saranno completati da armature appoggiate di sostegno nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione ai casi di contenimento vedere le sezioni tipo standard e gli appoggi "Strutturale e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del materiale cedere vedere la planimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.

Pila1
Vista A-A
Scala 1:25



Pila1
Vista B-B
Scala 1:25



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALEGGIATE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. A. Baccarelli
Dott. Ing. L. Pini

MANDANTE:
OMNISERVICE
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Di Giovanni
Dott. Ing. S. Marone
Dott. Ing. E. A. E. Cione
Dott. Ing. M. Pini
Dott. Ing. P. Di Giovanni
Dott. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
Armatura baggioli Tav. 1 di 2

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REV. DATA	REVISIONE	SCALA
LO41082	E	2101		B	1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	Z. Pini	F. Duranti	N. Granieri
A	Emissione	Giugno 2021	Z. Pini	F. Duranti	N. Granieri