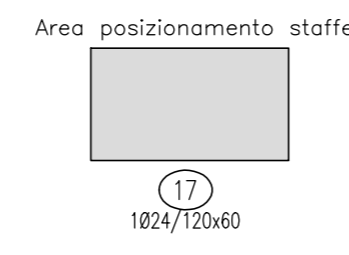
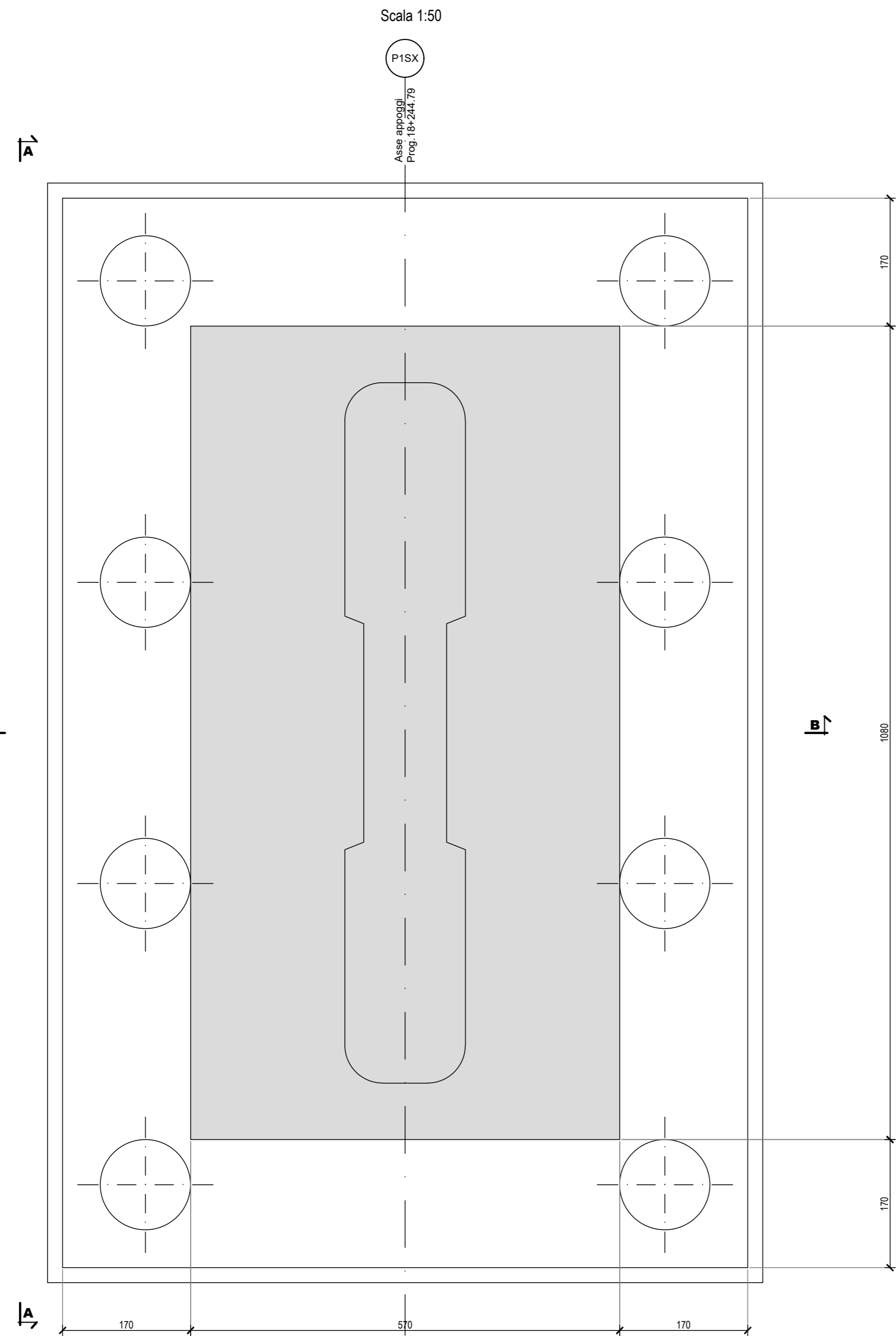
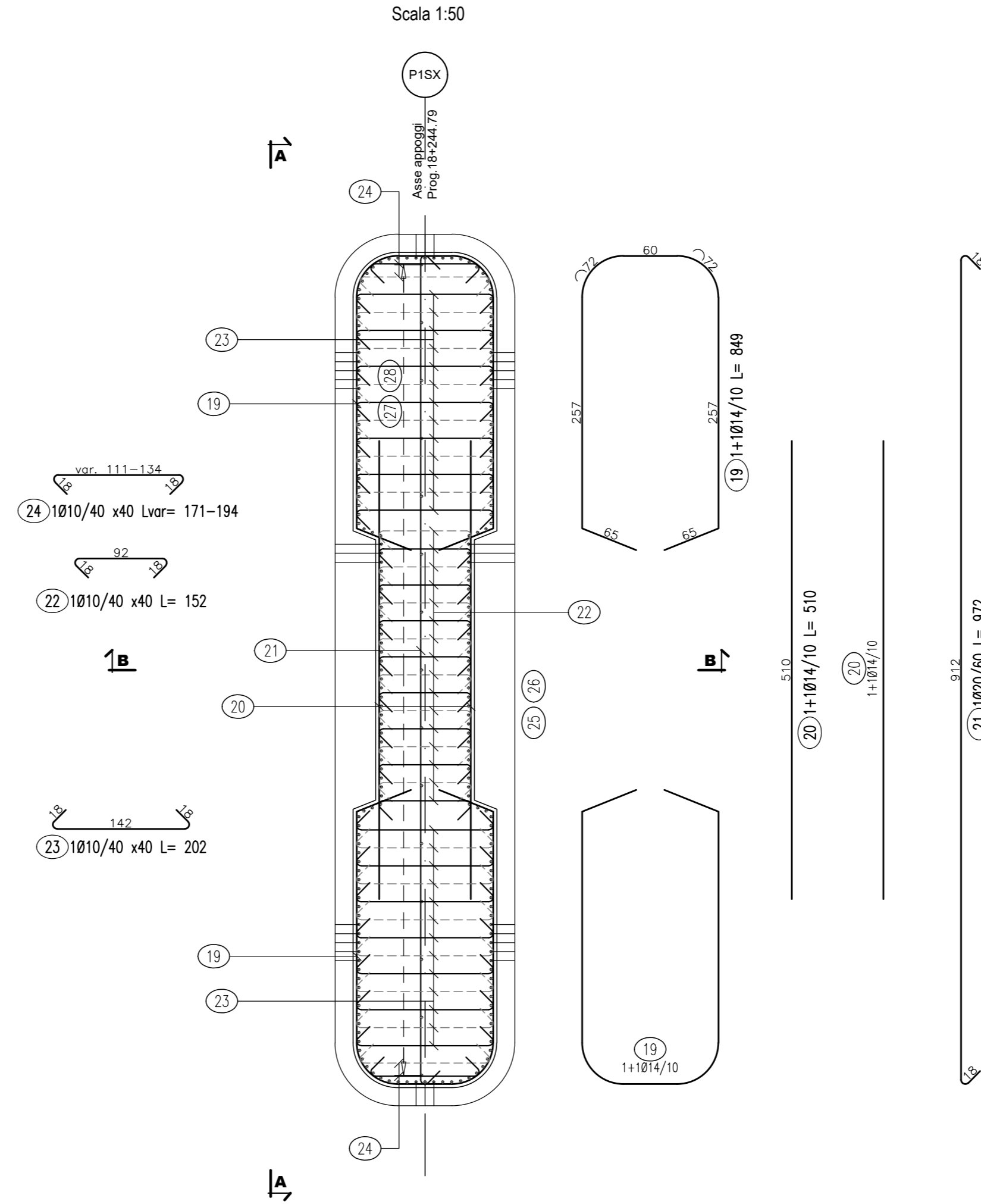


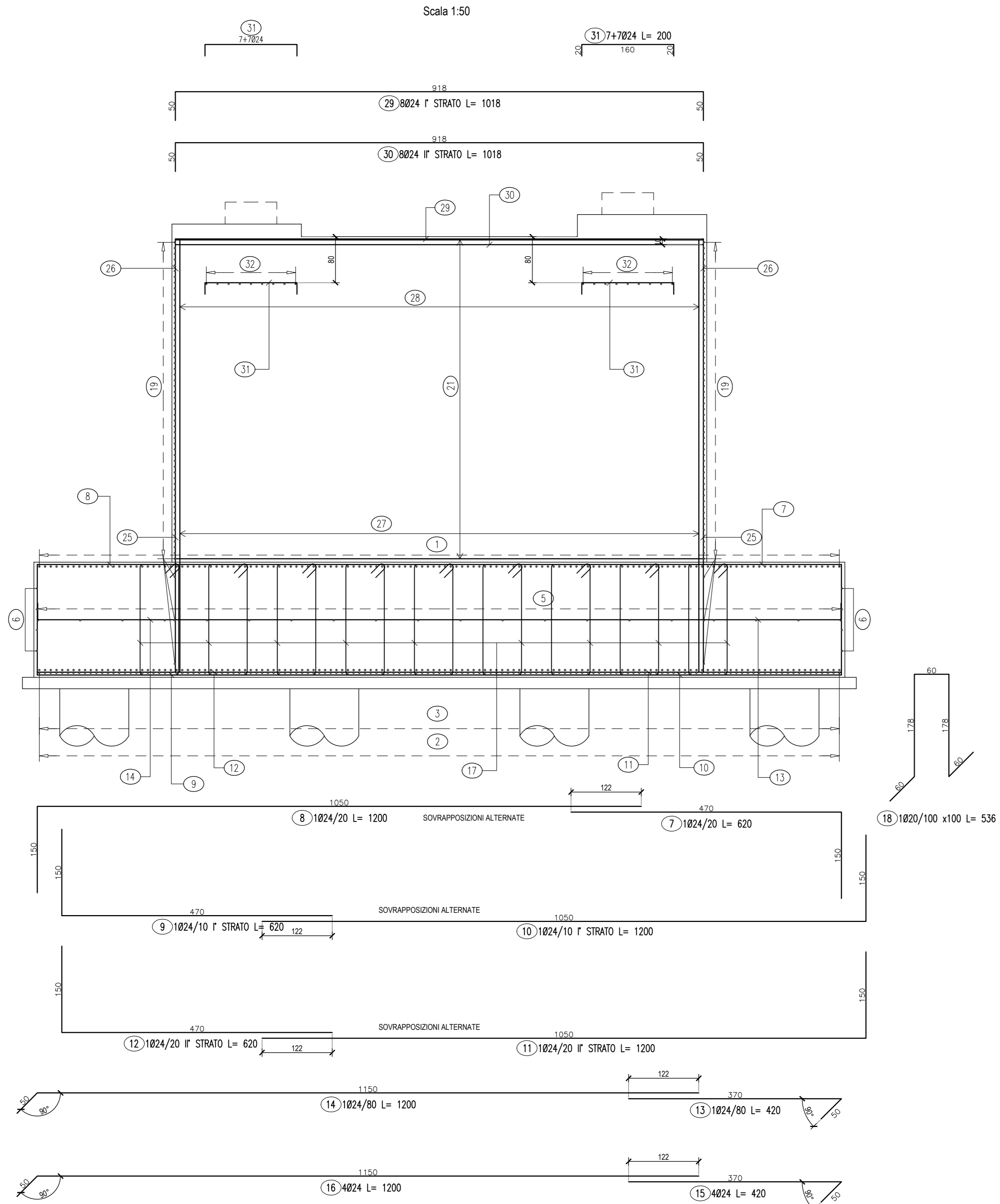
Pianta Posizionamento staffe



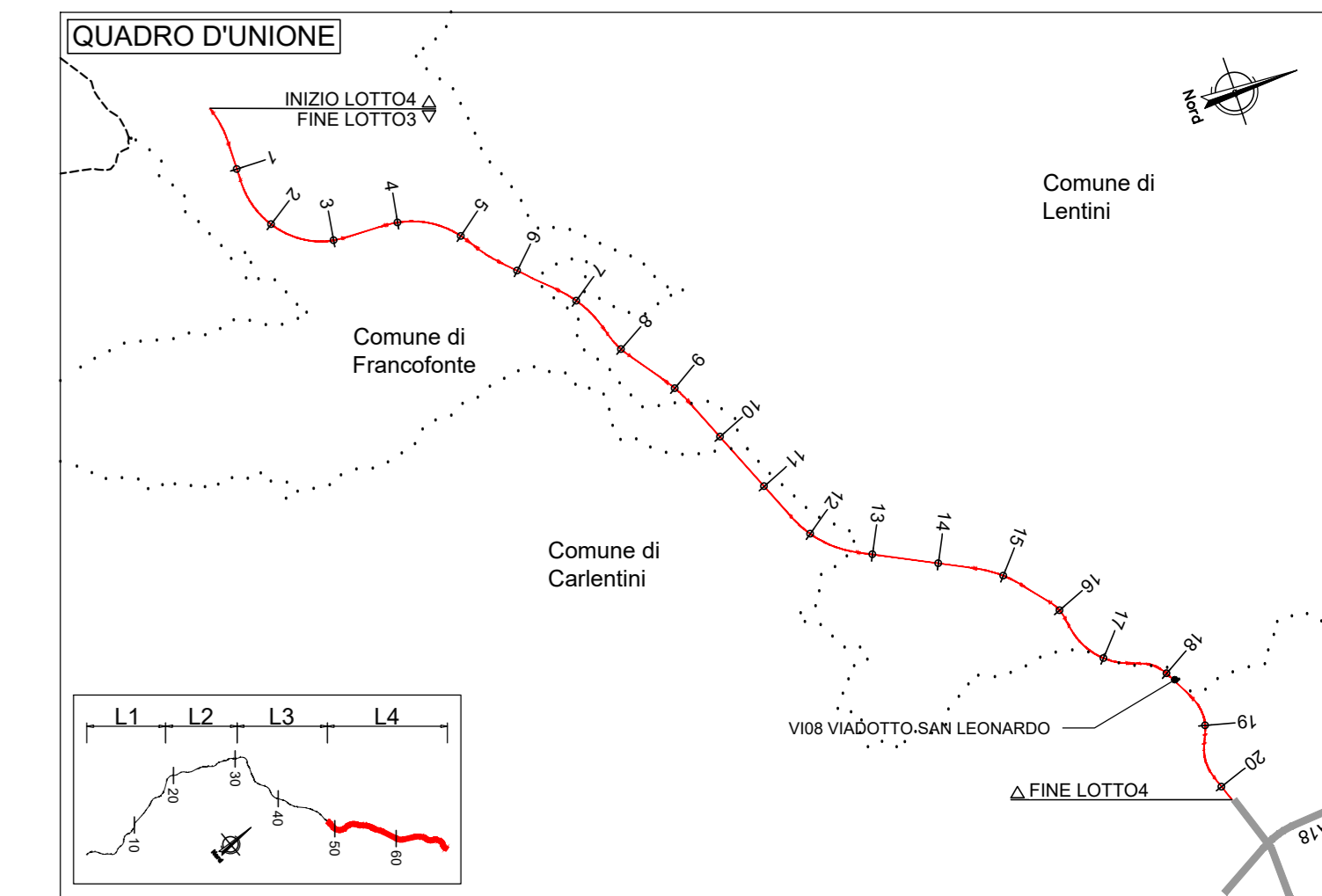
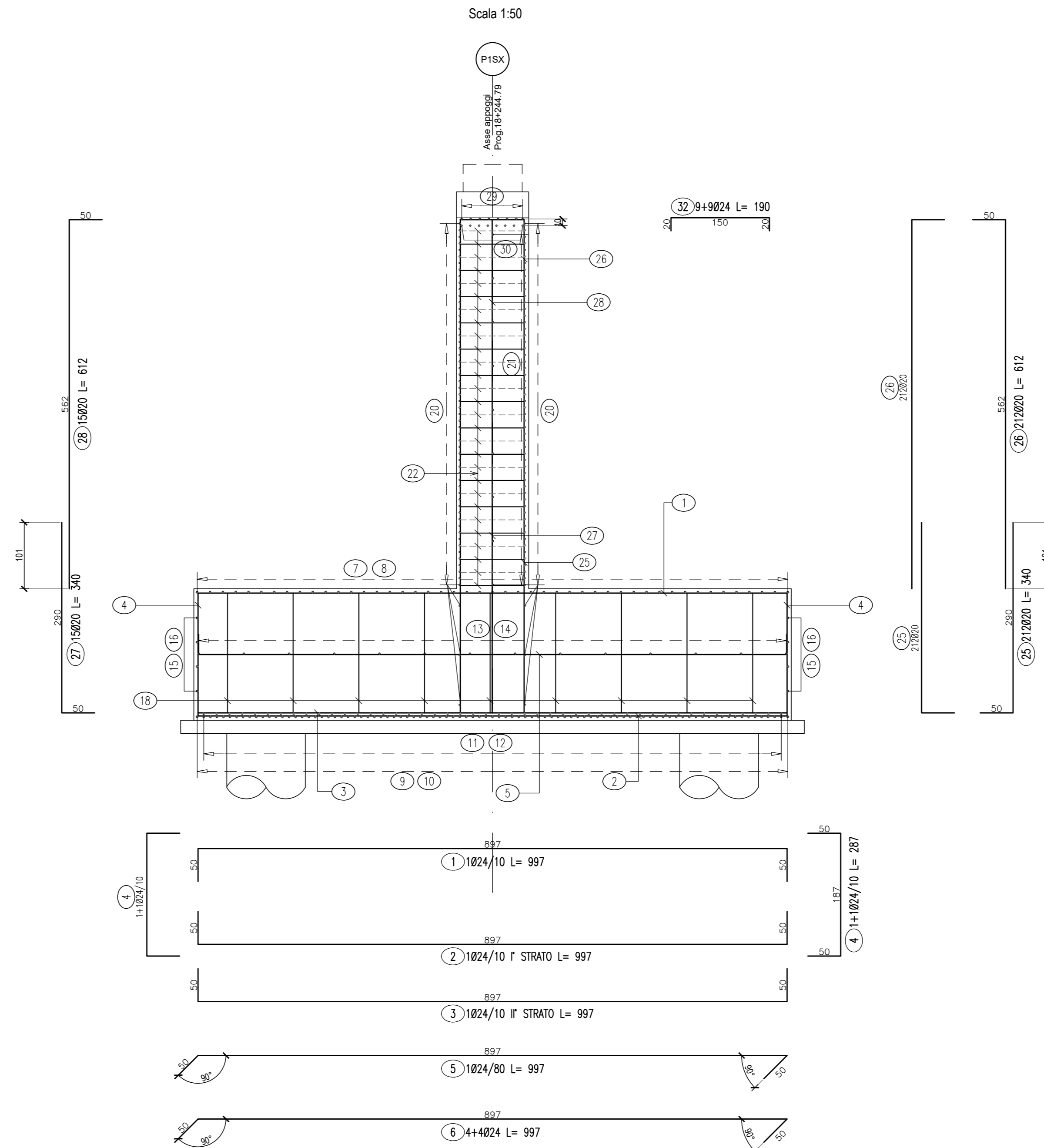
Pianta Spiccato



Vista A-A



Sezione B-B



NUM. BARRE	DIAM.	LUNG.	NUM. BARRE	DIAM.	LUNG.	NUM. BARRE	DIAM.	LUNG.	NUM. BARRE	DIAM.	LUNG.	NUM. BARRE	DIAM.	LUNG.	NUM. BARRE	DIAM.	LUNG.	
1	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
2	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
3	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
4	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
5	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
6	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
7	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
8	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
9	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
10	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
11	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
12	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
13	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
14	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
15	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
16	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
17	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
18	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
19	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
20	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
21	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
22	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
23	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140
24	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140	24	1	140

NOTE:  
 1) Per le schede materiali fare riferimento all'elaborato 104560/GEN/2021.  
 2) La fibrilla viene eseguita con barre prodotte in C.S. con investimento in metallo collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in capogitella e a sezione completa da armatura appoggiata da appoggiare nel sottobanco da gettare nella parte superiore del pannello.  
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione al tipo di contenimento vedere in sezione i tipi strabali e gli appoggi "Sopralivello a barriere di sicurezza".  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma nel dettaglio collegare vedere le planimetrie strabali e gli elaborati di sezione tipo.

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COTI PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. N. Granieri  
 Dott. Ing. F. Ciaruffi  
 Dott. Arch. A. Baccarelli  
 Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI:  
**SAIP**  
 Dott. Ing. G. Calzavara  
 Dott. Ing. A. Di Giacomo  
 Dott. Arch. A. Baccarelli  
 Dott. Ing. M. Furlan  
 Dott. Arch. P. Zampieri  
 Dott. Ing. G. Pini

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Fambianico  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mapo

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX**  
**Armatura pila 1**

PROGETTO	REV.	PROG.	NUM. REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE	SCALA
L041082	E	2101				B	1:50