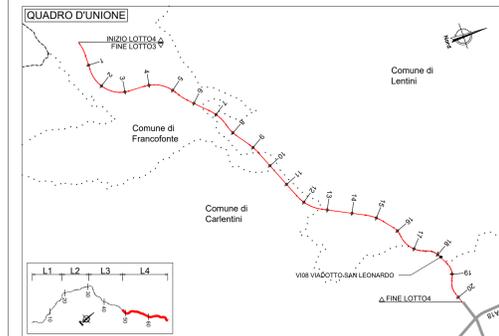
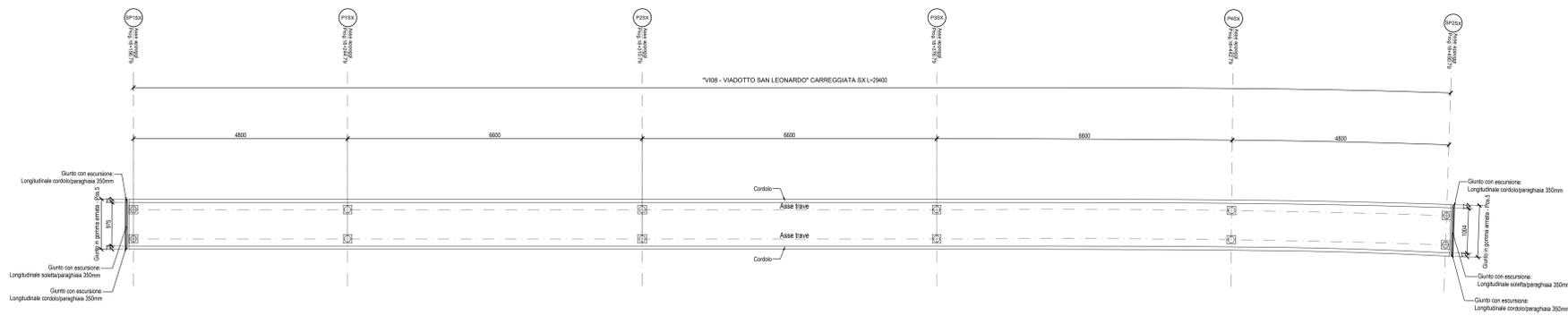
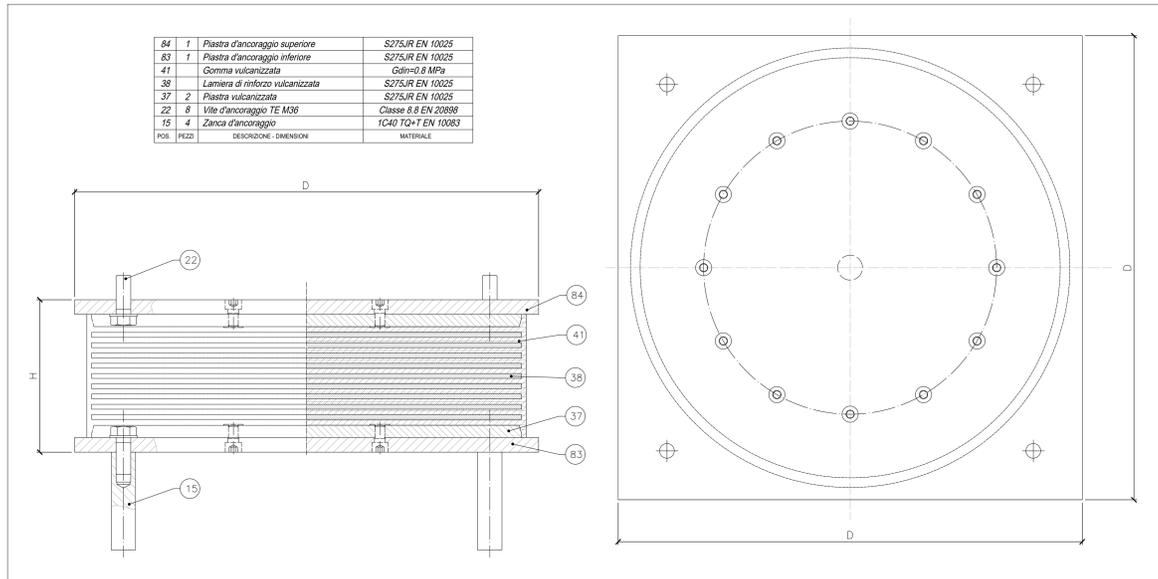


PIANTA SCHEMA APPOGGI

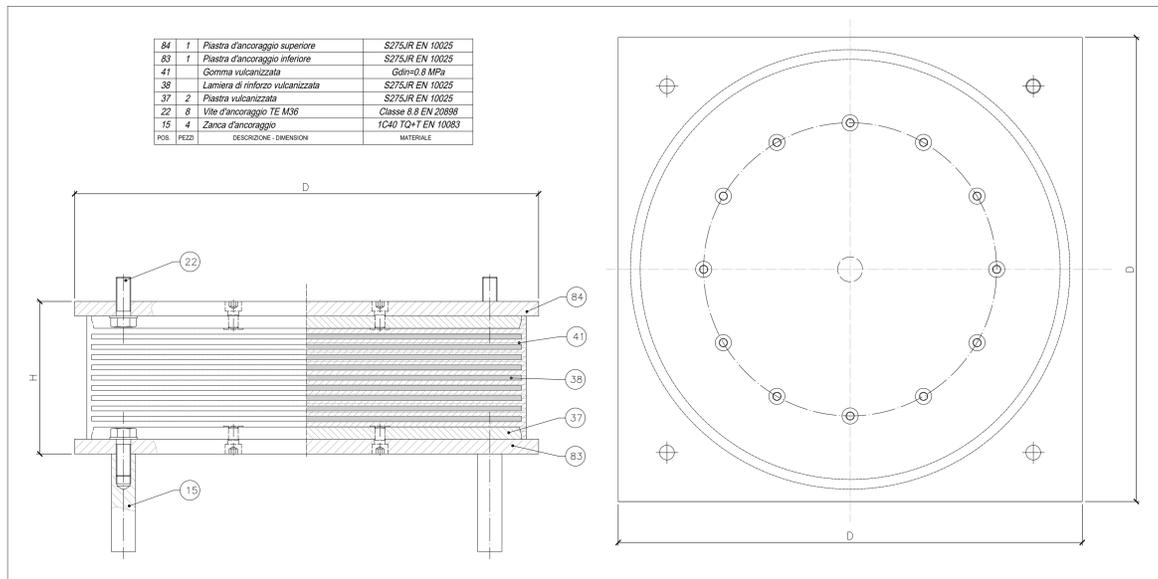
Scala 1:500



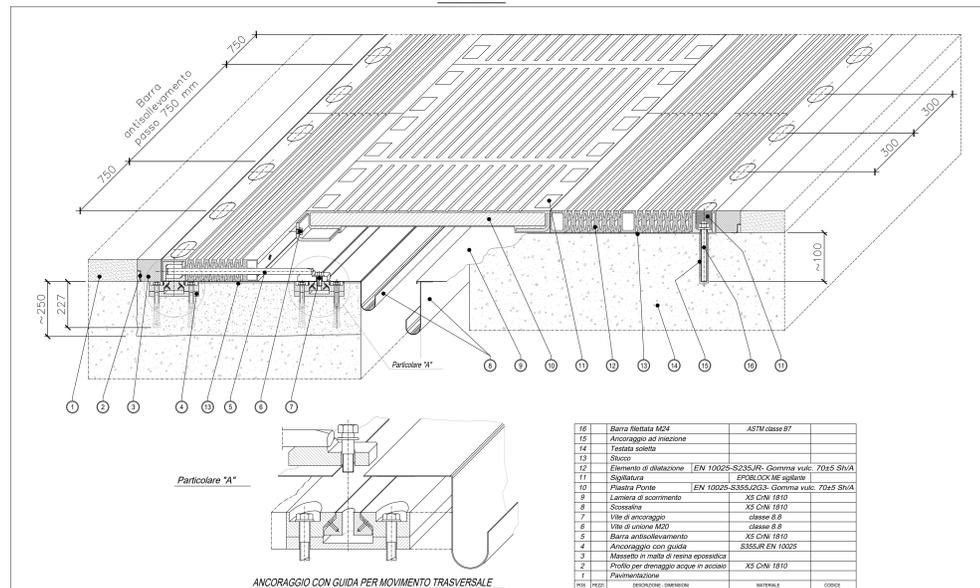
ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 1 - SPALLA



ISOLATORE ELASTOMETRICO DI TIPO 2 - PILA



GIUNTO



IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORME CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E DUE ELEMENTI LATERALI A SOFFIETTO DOTATI DI BARRA ANTISOLLEVAMENTO, LIBERI DI MUOVERSI SU LAMIERE IN ACCIAIO INOX, ASSEMBLATI IN OPERA.

IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filetate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte. dall'altro;
- Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

LEGENDA



Portate approssimate di appoggio (kN) fase esercizio

Sostegno	pos.	S.L.E. var.				S.L.E. f.r.				S.L.E. sp.			
		max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	
Sp A-B	1-2-11-12	400,00	400,00	300,00	300,00	200,00	200,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Pila P1-P2-P3-P4	3-10	800,00	1100,00	500,00	800,00	300,00	400,00	200,00	400,00	200,00	400,00	200,00	500,00

Portate approssimate di appoggio (kN) fase sismica

Sostegno	pos.	Sigma SLD				Sigma SVL				Sigma SLC			
		max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	
Sp A-B	1-2-11-12	200,00	1500,00	600,00	600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Pila P1-P2-P3-P4	3-10	400,00	5500,00	300,00	400,00	200,00	400,00	200,00	400,00	200,00	400,00	200,00	600,00

Deformazioni di progetto dispositivi elastomerici (mm) sf.

Sostegno	pos.	S.L.E.				S.L.E. f.r.				S.L.E. sp.			
		max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	
Sp A-B	1-2-11-12	80,00	37,00	32,00	32,00	1,00	82,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
Pila P1-P2-P3-P4	3-10	167,00	112,00	24,00	16,00	82,00	288,00	374,00					

Escursioni totali di progetto dispositivi EL

Sostegno	pos.	S.L.E.				S.L.E. f.r.				S.L.E. sp.			
		max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	
Sp A-B	1-2-11-12	70,00	31,00	27,00	27,00	0,00	83,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00

Escursioni giunti (mm)

Sostegno	pos.	S.L.E. car.				Sigma SLD				Sigma SVL				Sigma SLC			
		max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fx	max Fy	max Fz	max Fz	
Sp A-B	1-2-11-12	-40,00	100,00	120,00	120,00	-70,00	100,00	80,00	80,00	-270,00	560,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	
Sp B	14	60,00	100,00	100,00	120,00	100,00	-270,00	180,00	80,00	300,00	-270,00	560,00	240,00	240,00	240,00	240,00	

Caratteristiche dispositivi di appoggio a giunto

Sostegno	pos.	spallatura	h ₁ (mm)	h ₂ (mm)
Sp A-B	1-2-11-12	HDB + U ₁ - Isolatore elastomerico ad alta dissipazione; meccola tipo "H" (hard), diametro di sfera sferoidale longitudinale.	3,052-06	13%
P1-P2-P3-P4	3-10	HDB - Isolatore elastomerico ad alta dissipazione; meccola tipo "H" (hard)	4,376-06	13%
Sp A-B	13-14	giunto in elastomero armato	vedi tabella escursioni	

Note:

Nel progetto è stato considerato un valore di Upper Bound di 1,44 e di Lower Bound di 0,8

gli ingombri e le caratteristiche dei dispositivi effettivamente approvati dovranno essere adeguatamente confrontati con quanto previsto negli elaborati progettuali, effettuando le necessarie valutazioni ed apportando eventuali modifiche dimensionali in preallargazione (con un valore di temperatura di prova in opera pari a 15 °C).

Valori indicati con "tec" nella tabella si riferiscono alla somma di VAL POSITIVO + |VAL NEGATIVO|

Le caratteristiche di escursione longitudinale complessive includono la preallargazione

Ammissibile danneggiamento locale apparecchiature di giunto per sistema SVL e SLC

L'omaggio della struttura e l'ingombro dei dispositivi di vincolo dovrà essere effettuato SOLO DOLDO il giorno della soletta la posa delle fondazioni

Legende:

- F_x: portata orizzontale dispositivo (kN)
- F_y: portata verticale dispositivo (kN)
- F_z: portata trasversale dispositivo (kN)
- h₁: rigidità orizzontale dispositivo (N/m)
- h₂: ammortamento viscoso equivalente (N)
- h₃: deformazione orizzontale massima dispositivo (mm)
- h₄: escursione longitudinale massima complessiva giunto
- h₅: escursione trasversale massima complessiva giunto

sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorote" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. P898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

MANDATARIA: SINTAGMA

MANDANTI: SINTAGMA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabionio Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX Particolari appoggi e giunti

CODICE PROGETTO: L041082 E 2101

PROGETTO: L041082 E 2101

NUM. PROJ.: 204/08STR00118

REVISIONE: B

SCALA: Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Pisciol	F. Durantoni	K.Granieri
A	Emissione	09 2021	S.Pisciol	F. Durantoni	K.Granieri