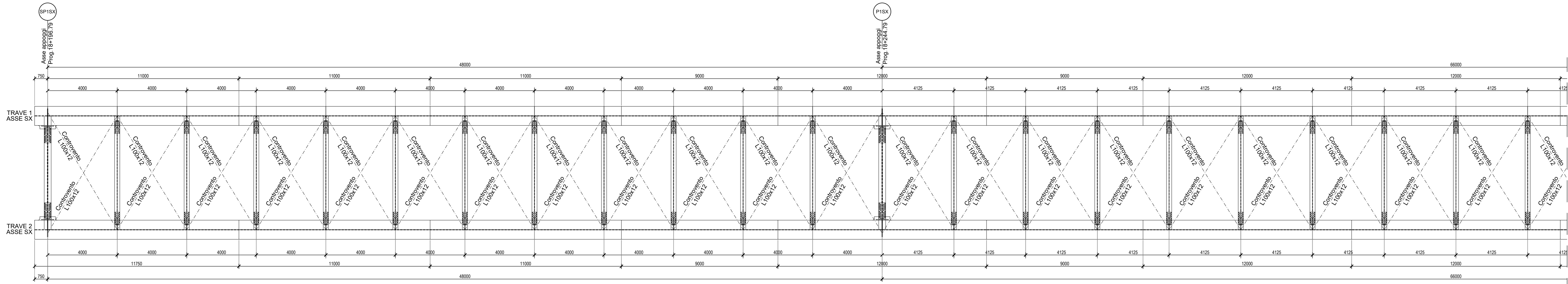


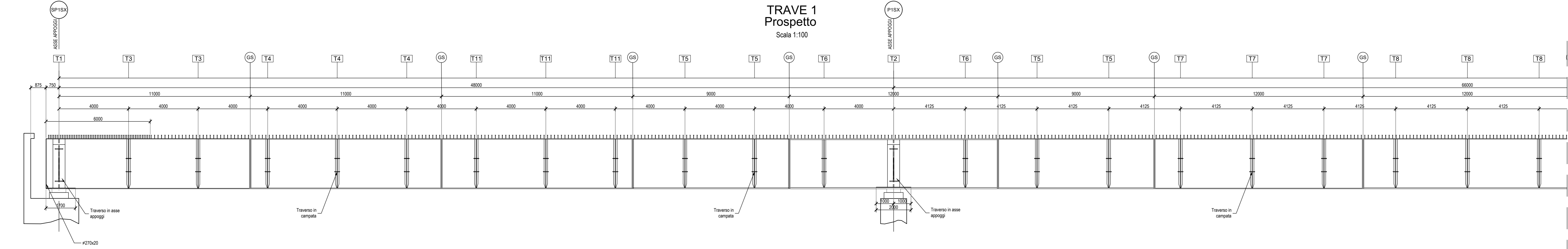
IMPALCATO CARREGGIATA SINISTRA  
Pianta Piattabanda inferiore

Scala 1:100



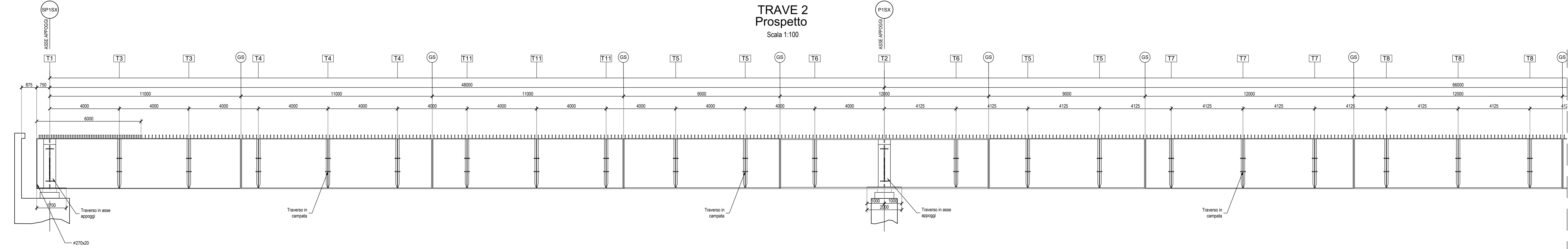
TRAVE 1  
Prospetto

Scala 1:100



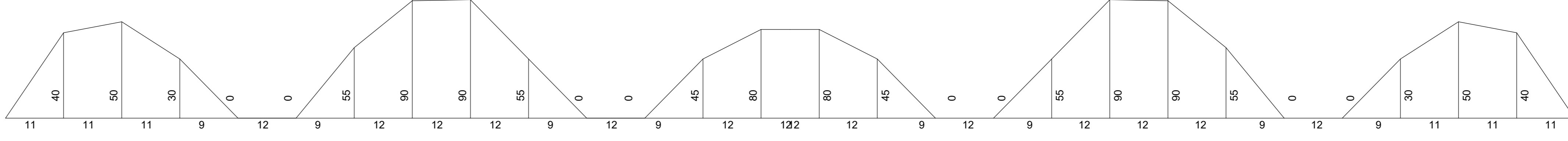
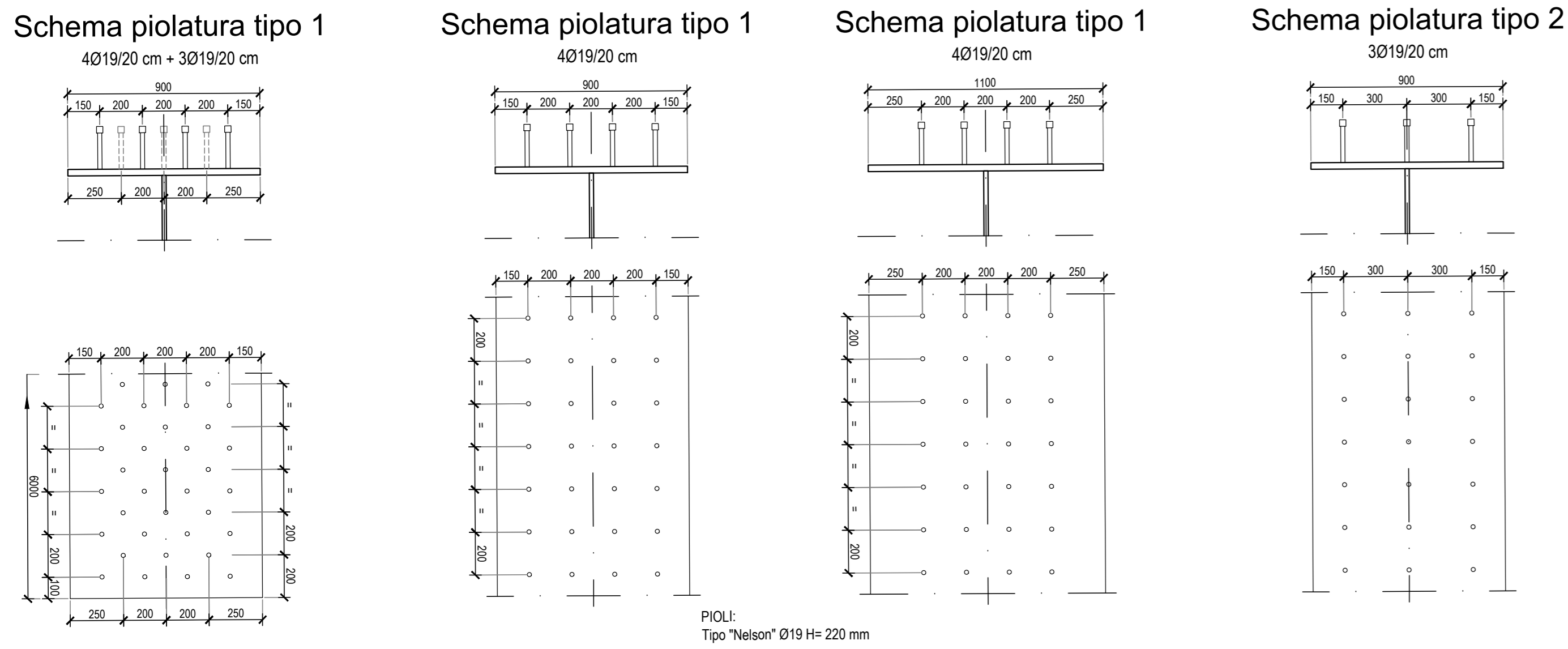
TRAVE 2  
Prospetto

Scala 1:100

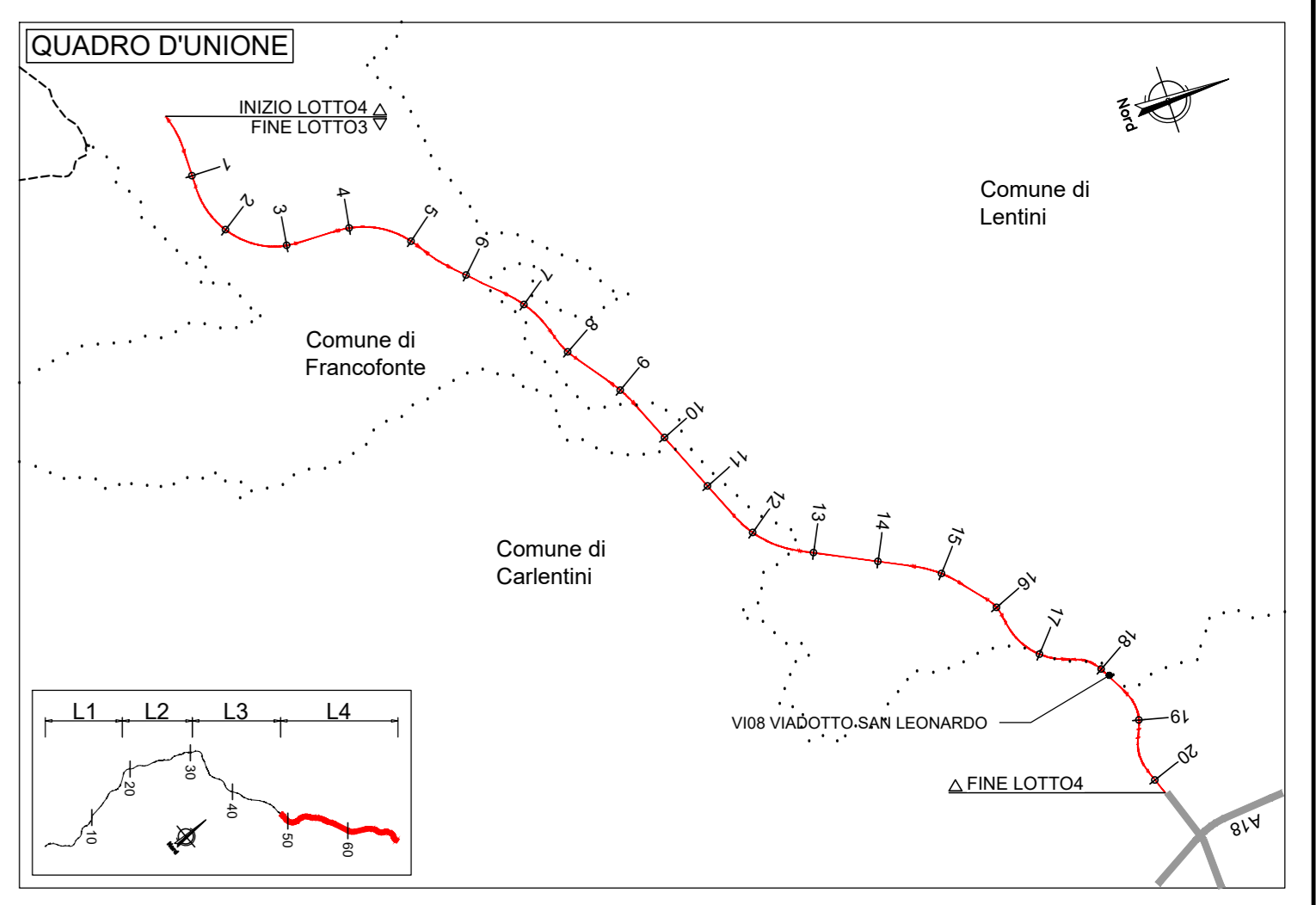


LUNGHEZZA CONCI:	11750	11000	11000	9000	10000	9000	12000	12000
TIPOLOGIA CONCI:	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 6	Conco 7	Conco 8
ALTEZZA TRAVE:	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x30	900x40	900x40	900x40	1100x70	900x40	900x35	900x35
ANIMA:	22	18	20	22	25	22	18	18
PIATTABANDA INFERIORE:	1100x30	1100x50	1100x50	1100x60	1100x80	1100x60	1100x40	1100x60
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di reteveve	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220

LUNGHEZZA CONCI:	11750	11000	11000	9000	10000	9000	12000	12000
TIPOLOGIA CONCI:	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 6	Conco 7	Conco 8
ALTEZZA TRAVE:	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA SUPERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
PIATTABANDA SUPERIORE:	900x30	900x40	900x40	900x40	1100x70	900x40	900x35	900x35
ANIMA:	22	18	20	22	25	22	18	18
PIATTABANDA INFERIORE:	1100x30	1100x50	1100x50	1100x60	1100x80	1100x60	1100x40	1100x60
RINFORZO ESTERNO PIATTABANDA INFERIORE:	-	-	-	-	-	-	-	-
CONNETTORI:	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220 + 3Ø19/20 - h = 220 per 6 m di reteveve	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 1 - 4 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220	Polatura tipo 2 - 3 Ø19/20 - h = 220



NOTA 2:  
Distribuzione dei pioli simmetrica rispetto alla mezzopila del conco.  
Distanza minima tra pioli a griglia: 100mm - c = 100mm



NOTA 1:  
Tutte le quote riportate sono da intendere sul piano orizzontale, se non altrimenti specificato.  
Nella redazione dei disegni di officina, la misura effettiva dei singoli conchi dovranno essere ricavate tenendo conto della effettiva inclinazione della carpenteria, così come indicata in schema.

NOTE:  
1) Per le scelte materiali fare riferimento all'elaborato 1045010GEN2021.  
2) La trave viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimenti in malta collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria e a essere completati da armatura apposta da impiegare nel calcestruzzo di gettata nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione ai casi di contenimento vedere le sezioni tipo strabali e gli appalti "Segregazione e barriere di sicurezza".  
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattabanda ed i relativi dettagli vedere le planimetrie strabali e gli elaborati di sezioni tipo.

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francorforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMINSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Duranti  
Dott. Arch. A. Biondini  
Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI:  
**SPINELLA**  
Dott. Ing. G. Duranti  
Dott. Ing. A. Giorgianni  
Dott. Arch. A. Biondini  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. A.E. Cione  
Dott. Arch. M. Pardi  
Dott. Arch. P. Zanni  
Dott. Ing. G. Pini  
**ICARIA**  
Dott. Ing. S. Caracciolo  
Dott. Ing. G. Scarsini  
**OMINSERVICE**  
Dott. Ing. F. Ruffini  
Dott. Ing. P. Agnelli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Farnabianchi  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL VISTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mugo

VIADOTTI  
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX  
Carpenteria impalcato - Tav. 1 di 4

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
LO41082	E	2101	C	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito istruttoria Anas	Nov 2021	S. Piccoli	F. Duranti	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Piccoli	F. Duranti	N. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S. Piccoli	F. Duranti	N. Granieri