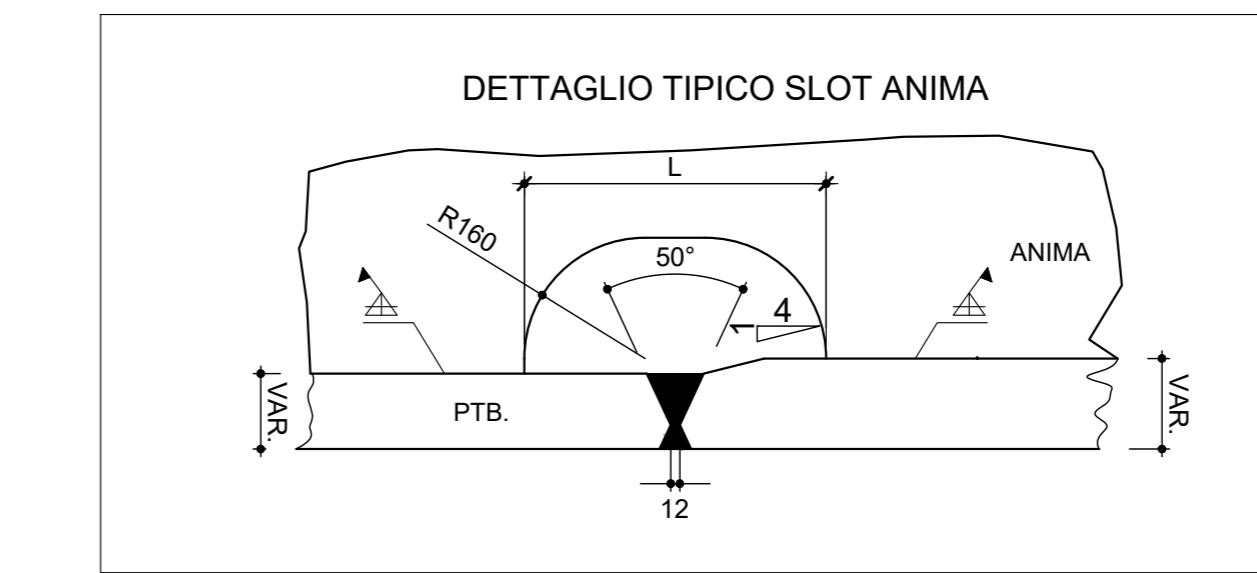
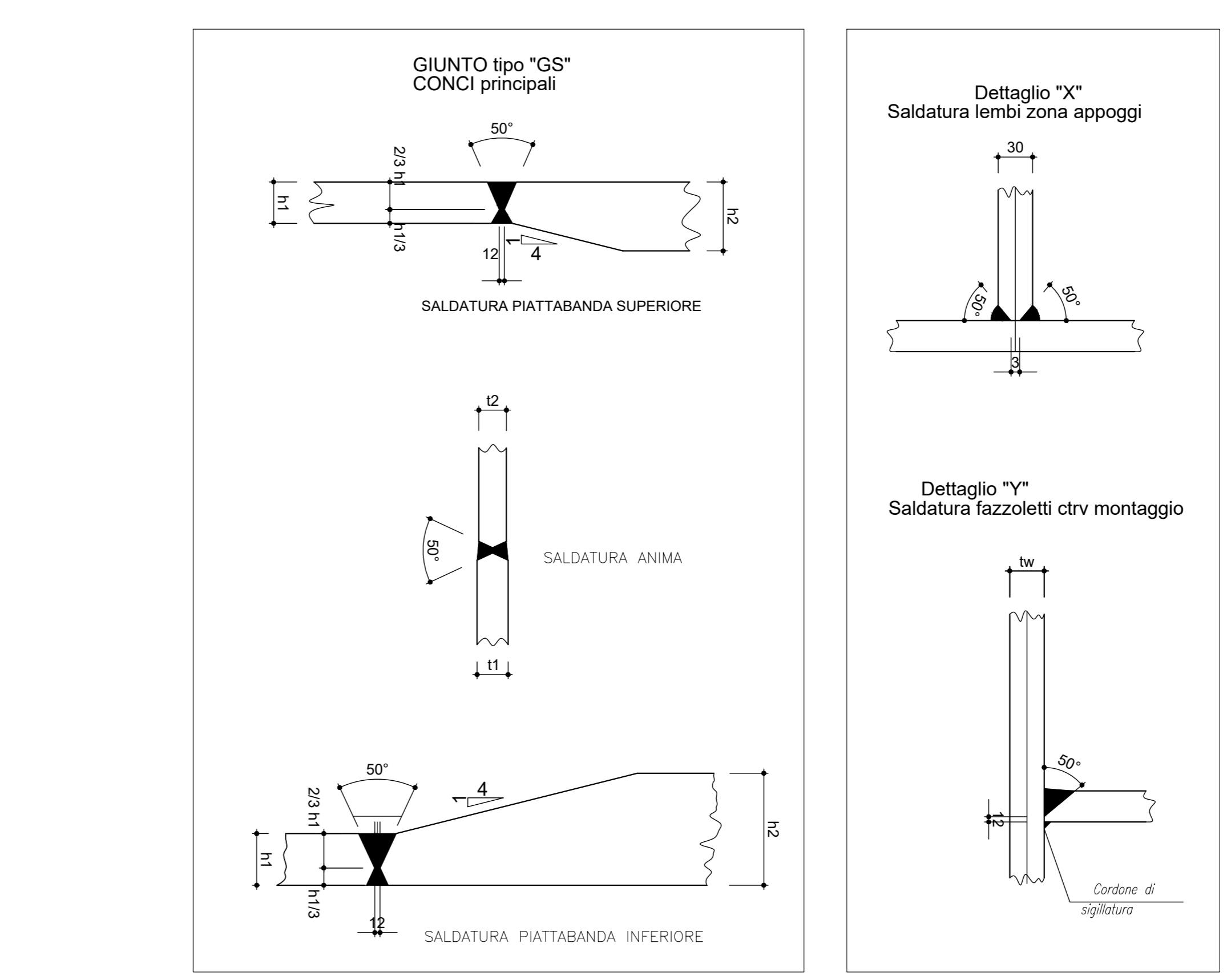
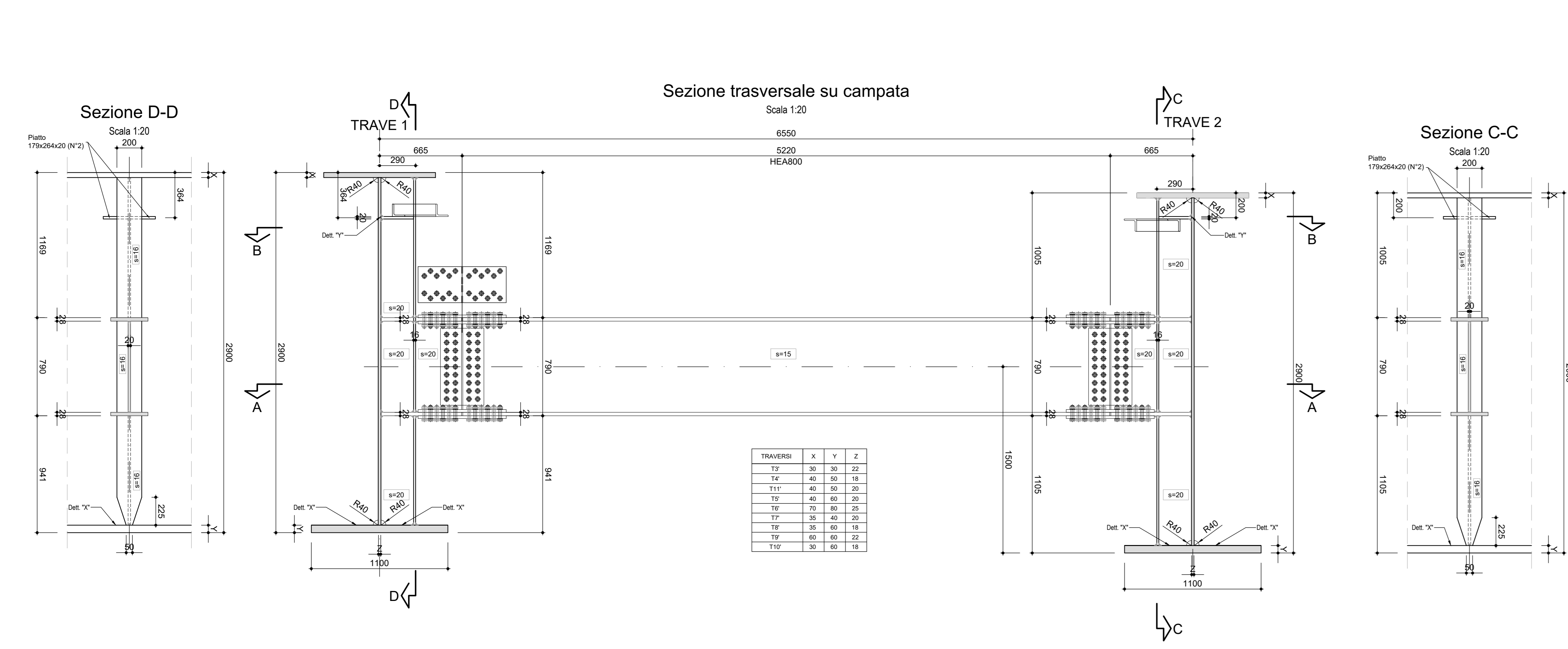


NOTE GENERALI

- I bulloni saranno montati in opera con una cordella sotto la testa della vite ad una sotto il dadi.
- Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (B: tab. 3.2 EN 1993-1-3:4 (P)) per le unioni principali di classe 1 per i connetti di montaggio.
- La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18-94 cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coefficiente di attrito min. = 0,3).
- Le saldature a cordoni d'angolo devono rispettare le indicazioni CNR-1001/197 paragrafo 9.2.9 ovvero:
 i) i cordoni d'angolo che uniscono due terminali di spessore t_1 e t_2 ($t_1 \geq t_2$) devono avere la sezione di gola "a" soddisfacente le condizioni di calcolo a, di regola, le seguenti espressioni:
 $a \geq 0,1 t_1$
 $a \geq 0,1 t_2$
 (salvo dove specificato)
- Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno.
- I serraggi dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.

NOTE

- Per le schede materiali fare riferimento all'elaborato 10456/01/GEN/2017.
- La tavola viene eseguita con i parametri predeterminati in C.A. con investimenti in metallo collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria a sezione completa da armatura appoggetta da armatura nel sottobalzo da gettare nella parte superiore del pannello.
- Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stralci e gli allegati "Strutturale e barriere di sicurezza".
- Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed relativi dettagli vedere le planimetrie strutturali e gli estratti di sezioni tipo.



sanas GRUPPO FS ITALIANI
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Giorgio Carruggini
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: SINTAGMA
 MANDANTI: SINTAGMA, COOPROGETTI, GDG, ICARIA, OMNSERVICE

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carruggini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnabicono
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
 Dettagli costruttivi - Tav. 2 di 2

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L04082	E	2101	A	1:10/1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Pizzoli	F. Duranton	M. Graneri