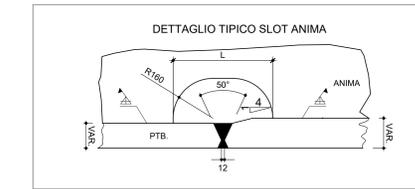
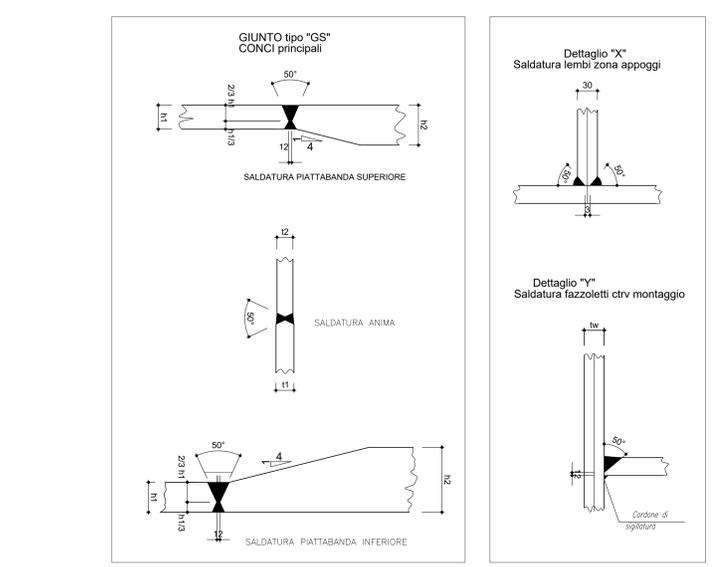
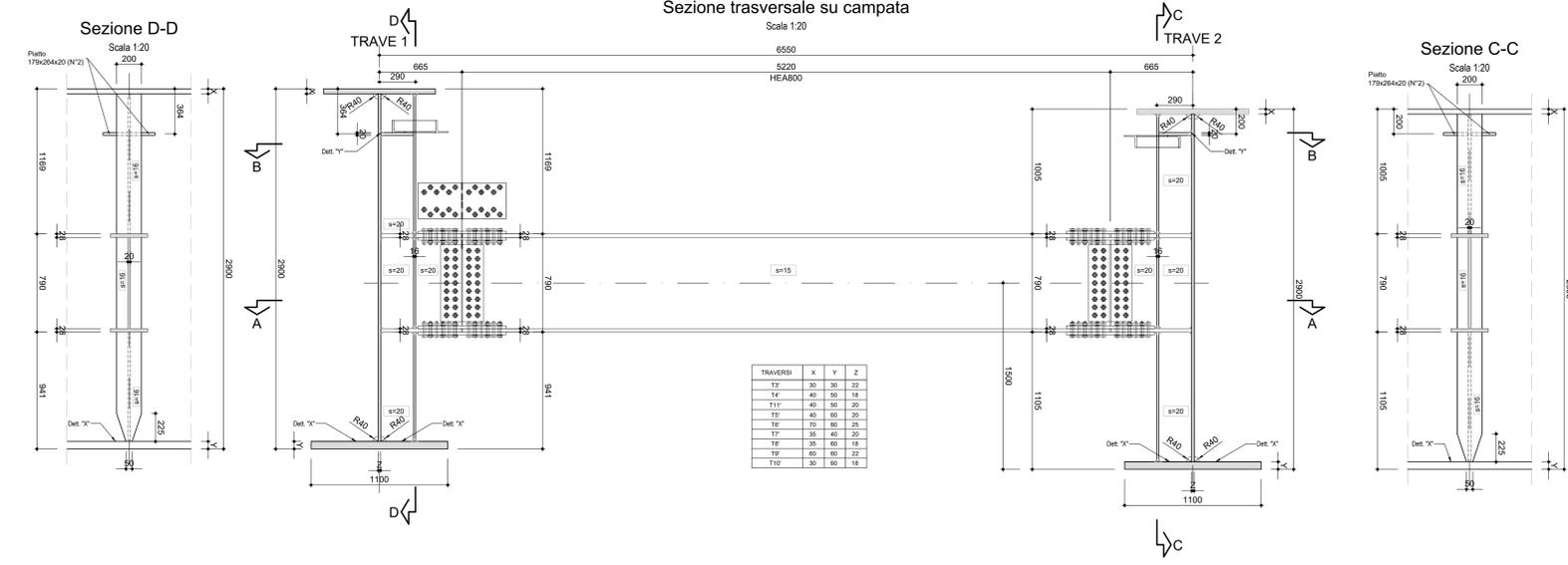


**NOTE GENERALI**

- I bulloni saranno montati in opera con una cordella sotto la testa della vite ad una sotto 1/100.
- Le giunzioni bullonate saranno a serraggio controllato, di classe B (tab. 3.2 EN 1993-1-3:4 (P)) per le unioni principali, di classe A per i connetti di montaggio.
- La preparazione delle superfici per le giunzioni ad attrito dovrà essere conforme a quanto previsto dalla tabella 18-94 cap. 8.4 di EN 1090-2, per superfici di classe "C" (coefficiente di attrito min. = 0,3).
- Le saldature a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR-1001/197 paragrafo 9.2.9 ovvero:  
 i) i cordoni d'angolo che uniscono due terminali di spessore  $t_1$  e  $t_2$  ( $t_1 > t_2$ ) devono avere la sezione di gola "N" soddisfacendo le condizioni di calcolo a, di regola, le seguenti espressioni:  
 $a < 0,2 \cdot t_1$   
 $a < 0,2 \cdot t_2$   
 (salvo dove specificato)
- Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno.
- I serraggi dei bulloni ad attrito va effettuato in accordo a UNI EN 1090-2:2018.

**NOTE**

- Per le schede materiali fare riferimento all'elaborato 10456/02/GEN/2017.
- La tratta viene eseguita con ponti autoportanti in c.a. con investimenti in malta collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali richiesti in carpenteria e a garanzia di un'adeguata protezione di acciaccio nel sottopiede da gettare nella parte superiore del pannello.
- Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo strabici e gli allegati "Sicurezza e barriere di sicurezza".
- Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie strabiche e gli elaborati di sezione tipo.



**anas** GRUPPO FS ITALIANI

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNSERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
 Dott. Ing. Giorgio Carruggini  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. N. Carruggini  
 Dott. Ing. F. Carruggini  
 Dott. Arch. A. Carruggini  
 Dott. Arch. L. Carruggini

MANDATARI:  
 Dott. Ing. G. Carruggini  
 Dott. Ing. A. Carruggini  
 Dott. Ing. S. Carruggini  
 Dott. Arch. E.A.E. Carruggini  
 Dott. Arch. P. Carruggini  
 Dott. Ing. G. Carruggini  
 Dott. Ing. Y. Carruggini  
 Dott. Ing. P. Carruggini  
 Dott. Ing. F. Carruggini

MANDATARI:  
 Dott. Ing. G. Carruggini  
 Dott. Arch. G. Carruggini  
 Dott. Arch. M. Carruggini  
 Dott. Arch. L. Carruggini  
 Dott. Arch. M.G. Carruggini  
 Dott. Ing. F. Carruggini  
 Dott. Ing. A. Carruggini  
 Dott. Ing. G. Carruggini  
 Dott. Ing. C. Carruggini  
 Dott. Ing. P. Carruggini

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Carruggini  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Parronchio  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
**VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX**  
 Dettagli costruttivi - Tav. 2 di 2

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L041082	E	2101	A	1:10/1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Parronchio	F. Carruggini	M. Carruggini