

| COORDINATE X-Y - SPALLA 1 | | |
|---------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 1 | 2521172.2015 | 4130211.4421 |
| 2 | 2521175.5841 | 4130213.1057 |
| 3 | 2521178.5884 | 4130214.7658 |
| 4 | 2521181.7810 | 4130216.4269 |
| 5 | 2521183.4446 | 4130215.2969 |
| 6 | 2521180.2520 | 4130211.5733 |
| 7 | 2521177.5556 | 4130209.9097 |
| 8 | 2521173.8666 | 4130208.2461 |
| 9 | 2521175.9395 | 4130205.0535 |
| 10 | 2521178.2211 | 4130206.7171 |
| 11 | 2521181.9156 | 4130208.3807 |
| 12 | 2521185.7082 | 4130210.0443 |
| 13 | 2521182.7178 | 4130206.4518 |
| 14 | 2521183.5792 | 4130205.1882 |
| 15 | 2521182.3867 | 4130203.2446 |
| 16 | 2521177.1941 | 4130201.8610 |

| COORDINATE X-Y - PILA 1 | | |
|-------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 21 | 252118.6637 | 4130236.3357 |
| 22 | 2521204.8827 | 4130239.5443 |
| 23 | 2521206.0512 | 4130235.9177 |
| 24 | 2521200.5321 | 4130232.7984 |
| 25 | 2521222.3906 | 4130229.2411 |
| 26 | 2521228.4966 | 4130232.4297 |
| 27 | 2521230.4422 | 4130228.6621 |
| 28 | 2521224.229 | 4130229.0908 |

| COORDINATE X-Y - SCAVO SPALLA 1 | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 17 | 2521189.7752 | 4130212.2031 |
| 18 | 2521182.5465 | 4130218.8575 |
| 19 | 2521189.0723 | 4130206.3322 |
| 20 | 2521176.2962 | 4130199.7465 |

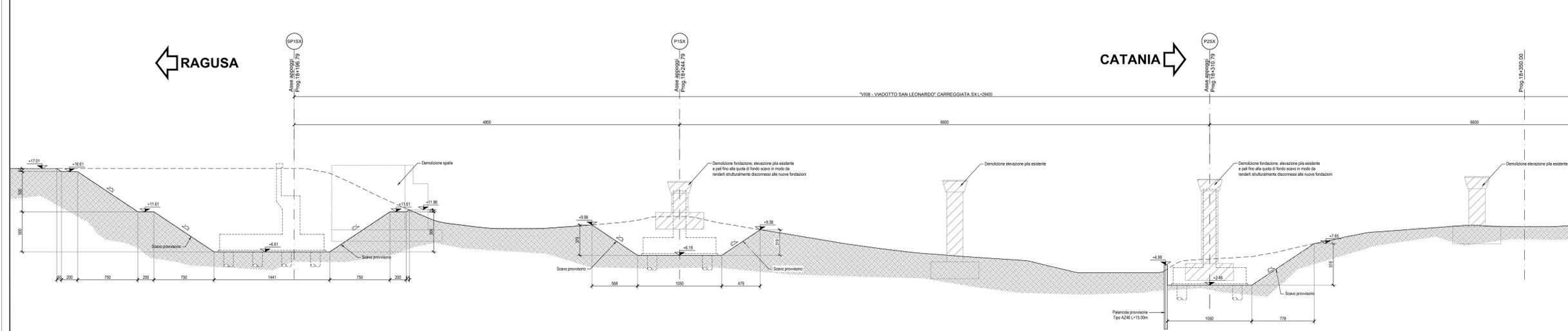
| COORDINATE X-Y - PILA 2 | | |
|-------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 33 | 2521277.7189 | 4130266.8551 |
| 34 | 2521283.3338 | 4130270.0327 |
| 35 | 2521285.1814 | 4130266.4764 |
| 36 | 2521279.8823 | 4130263.3878 |
| 37 | 2521280.9108 | 4130259.7405 |
| 38 | 2521287.0298 | 4130262.0291 |
| 39 | 2521288.8783 | 4130259.3818 |
| 40 | 2521282.7592 | 4130256.1933 |

| COORDINATE X-Y - SCAVO PILA 2 | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| PUNTI | X(EST) | Y(NORD) |
| 41 | 2521284.3285 | 4130272.0084 |
| 42 | 2521291.0753 | 4130269.0008 |
| 43 | 2521282.3181 | 4130263.0649 |
| 44 | 2521274.8093 | 4130267.8115 |
| 45 | 2521282.7589 | 4130277.0011 |

NOTE:
 1) Per la stabilità naturale sono ritenuti affidabili i dati geologici di base.
 2) La stabilità viene verificata con i parametri geologici in base ai dati geologici di base.
 3) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma si è ipotizzato un sistema di drenaggio e di scarico delle acque meteoriche.
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma si è ipotizzato un sistema di drenaggio e di scarico delle acque meteoriche.

| Scavi provvisori viadotto San Leonardo carr SX | | | |
|--|-------------|------------------------------------|----------------------|
| Spalla/Pila | Carreggiata | Pendenza scarpate provvisori (V/H) | Volumi di scavo (m³) |
| Sp1 | sinistra | 2/3 | 5531,26 |
| Pila 1 | sinistra | 2/3 | 1391,93 |
| Pila 2 | sinistra | 2/3 | 748,79 |
| Pila 3 | sinistra | 2/3 | 899,78 |
| Pila 4 | sinistra | 2/3 | 822,83 |
| Sp2 | sinistra | 2/3 | 3258,06 |

SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI
 Scala 1:200



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO con **PA898**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. A. Duranti, Dott. Ing. A. Duranti, Dott. Ing. L. Duranti

MANDANTE:
 Dott. Ing. G. Duranti, Dott. Ing. G. Duranti

IL GEOLOGO:
 Dott. Geo. Giorgio Cerughini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 308

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Ruffino
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
 Pianta scavi e opere provvisori Tav. 1 di 2

| CODICE PROGETTO | NOV. FILE | REVISIONE | SCALA |
|--------------------------|----------------------------|--------------|--------------|
| PROGETTO: L041082 E 2101 | NOV. FILE: T041V108STRDI05 | REVISIONE: C | SCALA: 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|-------------|------------|------------|-------------|
| C | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | E. Piccoli | F. Duranti | N. Granieri |
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | E. Piccoli | F. Duranti | N. Granieri |
| A | Emissione | Giugno 2021 | E. Piccoli | F. Duranti | N. Granieri |