

COORDINATE X-Y - PILA 3			COORDINATE X-Y - PILA 4		
PUNTI	X(EST)	Y(NORD)	PUNTI	X(EST)	Y(NORD)
46	2521336.9581	4130296.9523	78	2521395.6474	4130297.3477
47	2521336.4657	4130297.7379	79	2521397.1627	4130298.1184
48	2521339.0733	4130298.5235	80	2521398.6779	4130298.8891
49	2521341.4809	4130299.3091	81	2521400.1932	4130299.6598
50	2521342.2953	4130299.7015	82	2521399.6181	4130299.9244
51	2521340.7689	4130297.0159	83	2521397.6334	4130298.0031
52	2521339.2513	4130296.2263	84	2521399.4488	4130297.3738
53	2521337.7437	4130295.4447	85	2521400.9639	4130298.1445
54	2521336.5293	4130293.9371	86	2521401.7348	4130296.9292
55	2521340.0273	4130294.6955	87	2521400.9199	4130296.0959
56	2521341.5445	4130295.5083	88	2521398.7040	4130295.0878
57	2521343.0251	4130296.2939	89	2521397.1988	4130294.3172
58	2521343.6377	4130294.7953	90	2521397.9599	4130294.9019
59	2521342.3301	4130294.0007	91	2521399.4747	4130293.5726
60	2521340.6229	4130293.2151	92	2521400.9669	4130294.3433
61	2521339.3149	4130292.4295	93	2521402.5003	4130295.1139
62	2521340.1005	4130290.9219	94	2521403.2760	4130293.5987
63	2521341.6081	4130291.7075	95	2521401.7607	4130292.8292
64	2521343.1157	4130292.4931	96	2521400.2454	4130292.0573
65	2521344.6233	4130293.2787	97	2521398.7301	4130291.2866
66	2521345.4981	4130291.7713	98	2521399.5088	4130291.9127
67	2521343.9013	4130290.9855	99	2521401.0161	4130290.5420
68	2521342.3937	4130290.1999	100	2521404.8173	4130290.3681
69	2521340.8861	4130289.4143	101	2521404.0465	4130291.1974
70	2521341.6717	4130287.9067	102	2521404.8173	4130290.3681
71	2521343.1793	4130288.6923	103	2521403.3021	4130291.7074
72	2521344.6869	4130289.4779	104	2521401.7988	4130291.0288
73	2521346.1944	4130290.2635	105	2521400.2715	4130291.8261

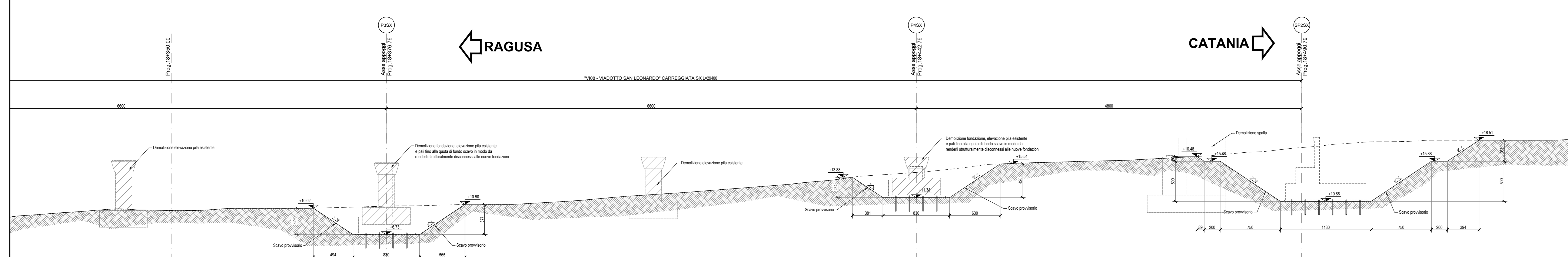
COORDINATE X-Y - SCAVO PILA 3			COORDINATE X-Y - PILA 4		
PUNTI	X(EST)	Y(NORD)	PUNTI	X(EST)	Y(NORD)
74	2521334.7763	4130297.6198	106	2521393.4960	4130298.0485
75	2521342.1368	4130301.4551	107	2521400.9004	4130331.8144
76	2521346.5478	4130297.2334	108	2521400.8318	4130337.2008
77	2521342.1664	4130283.4376	109	2521400.9196	4130313.4528

COORDINATE X-Y - SPALLA 2			COORDINATE X-Y - SPALLA 2		
PUNTI	X(EST)	Y(NORD)	PUNTI	X(EST)	Y(NORD)
110	2521446.0725	4130349.2268	132	2521443.9097	4130345.3624
111	2521441.8058	4130349.9618	133	2521442.2163	4130344.6271
112	2521443.1388	4130350.6962	134	2521443.0114	4130343.0947
113	2521444.6716	4130351.4309	135	2521444.5444	4130343.8294
114	2521446.2048	4130352.1657	136	2521446.0775	4130344.5641
115	2521447.7376	4130352.9004	137	2521447.6105	4130345.2988
116	2521448.4724	4130351.3674	138	2521449.1435	4130346.0336
117	2521446.9363	4130350.6326	139	2521450.6765	4130346.7683
118	2521445.4003	4130349.8979	140	2521451.4113	4130345.2352
119	2521443.8733	4130349.1633	141	2521449.6762	4130344.5000
120	2521442.3403	4130348.4285	142	2521448.3452	4130343.7658
121	2521440.8072	4130347.6937	143	2521446.8122	4130343.0311
122	2521441.5419	4130346.1627	144	2521445.2792	4130342.2964
123	2521443.0750	4130346.8954	145	2521443.7461	4130341.5616
124	2521444.6080	4130347.6302	146	2521444.4808	4130340.8268
125	2521446.1410	4130348.3649	147	2521446.0138	4130340.0920
126	2521447.6741	4130349.0996	148	2521447.5469	4130341.6960
127	2521449.2071	4130349.8343	149	2521449.0799	4130342.3308
128	2521445.9418	4130348.3013	150	2521450.6130	4130342.9675
129	2521444.4088	4130347.5666	151	2521452.1460	4130343.7022
130	2521446.9793	4130346.8319			
131	2521445.3427	4130346.0971			

NOTE:
 1) Per le spalle materiali fare riferimento all'elaborato TOPOGRAFICO;
 2) La Pila 4 viene eseguita con pareti prefabbricati in c.a. con investimento in malta colata in posizione tale da garantire il rispetto strutturale rispetto al capotreno e saranno completati da armatura superiore da eseguirsi nel capotreno da gettare nella parte superiore del capotreno;
 3) Per i costeggi relativi alle barriere di sicurezza a le relative opere di contenimento vedere le sezioni tipo elabori "Segnalistiche e barriere di sicurezza";
 4) Per il sistema di drenaggio vedere le sezioni tipo elabori "Segnalistiche e barriere di sicurezza";
 ed i relativi dettagli vedere le piante strutturali e gli elaborati di sezione tipo.

Scavi provvisori viadotto San Leonardo carr SX			
Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza scarpare provvisori (V/H)	Volumi di scavo (m³)
Sp1	sinistra	2/3	5531,26
Pila 1	sinistra	2/3	1391,93
Pila 2	sinistra	2/3	748,79
Pila 3	sinistra	2/3	899,78
Pila 4	sinistra	2/3	822,83
Sp2	sinistra	2/3	3258,06
			12652,65

SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI Scale 1:200



Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO con **PA898**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GGG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SRECASTRUCO:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. M. Pambianco, Dott. Ing. A. Baccarelli, Dott. Ing. L. Pini

MANDANTI:
GP Ingegneria
 Dott. Ing. G. Duranti, Dott. Ing. A. Signorini, Dott. Ing. S. Marretti, Dott. Ing. M. Pambianco, Dott. Ing. F. Duranti, Dott. Ing. L. Pini

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3313

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
 Pianta scavi e opere provvisori Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0408Z E 2101	TOPOGRAFICO	C	1:200
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Pambianco F. Duranti M. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Pambianco F. Duranti M. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	S. Pambianco F. Duranti M. Granieri