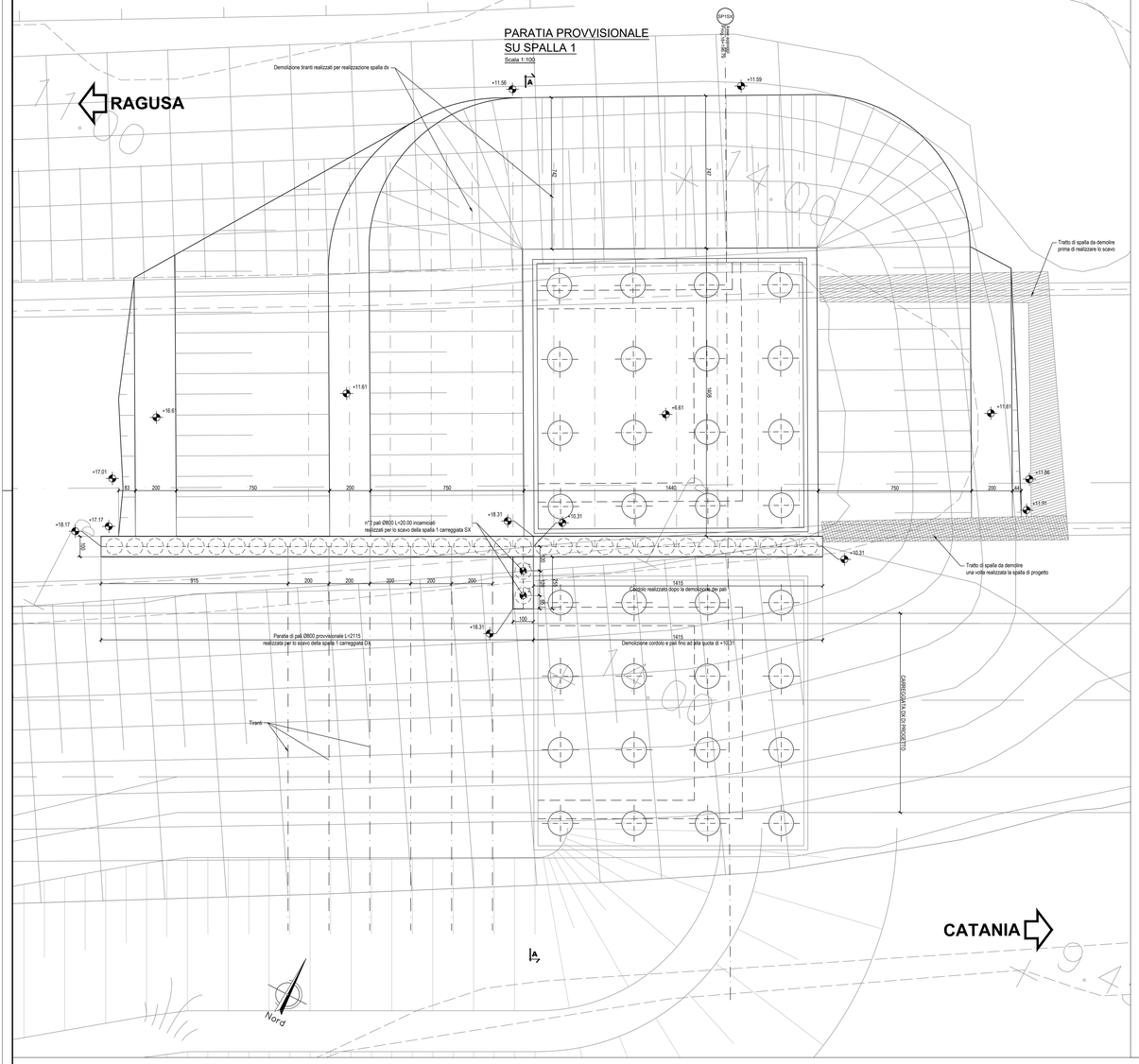
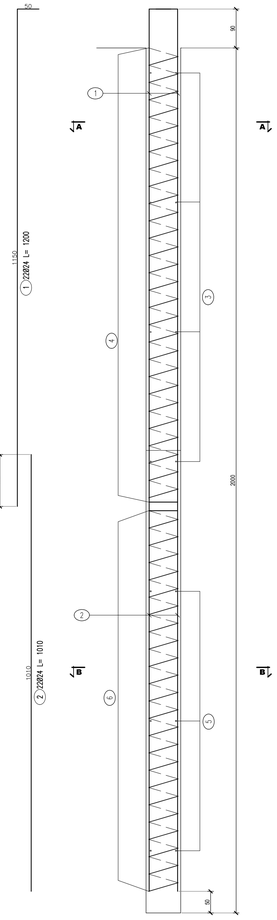
PARATIA PROVVISIONALE SU SPALLA 1

Scala 1:100



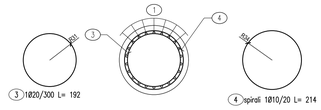
Armatura palo L=20.00m

Scala 1:50



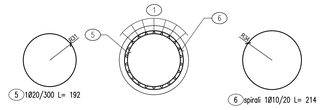
Armatura palo L=20.00m
Sezione A-A

Scala 1:25



Armatura palo L=20.00m
Sezione B-B

Scala 1:25



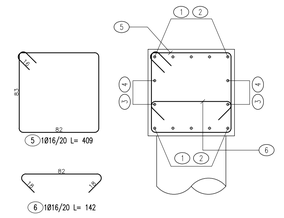
LISTA FERRI: PALI–20M

Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	22	22	1200	3,551	1150	937.5
2	24	22	22	1010	3,551	1010	789.0
3	20	1	4	192	2,466	96	18.9
4	10	1	54	214	0,617	50	71.3
5	20	1	3	192	2,466	96	14.2
6	10	1	45	214	0,617	50	59.4
					TOTALE PESO Kg.		1890.4

N.B: La tabella si riferisce al singolo palo

Armatura Cordolo

Scala 1:25



LISTA FERRI: CORDOLO–PARATIA–S1

Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	20	5+5	10	1200	2.466	295.9
2	20	5+5	10	305	2.466	75.2
3	20	2+2	4	1200	2.466	118.4
4	20	2+2	4	305	2.466	30.1
5	16	1	72	409	1.578	464.7
6	16	1	72	142	1.578	161.3
				TOTALE PESO Kg.		1145.6

QUADRO D'UNIONE

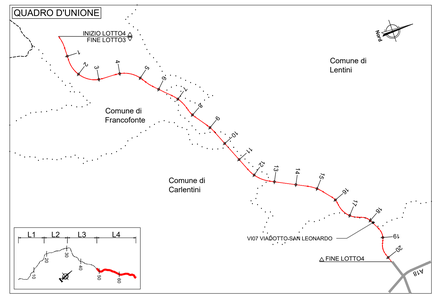


Tabella Tiranti

Ordine tiranti	profondità di estradosso tirante	n. trefoli	Interasse Tiranti	Inclinazione ◺	tipologia perforazione	$\phi_{perforazione}$	t_{fissa}	t_{media}	t_{cor}	Tiro iniziale
	[m]	[n]	[m]	[°]		[mm]	[m]	[m]	[m]	[kN]
1	-3	4	2	30	IRS	200	10	4	14	250
2	-4	4	2	30	IRS	200	12	5	17	250
3	-7	4	2	30	IRS	300	12	5	17	250

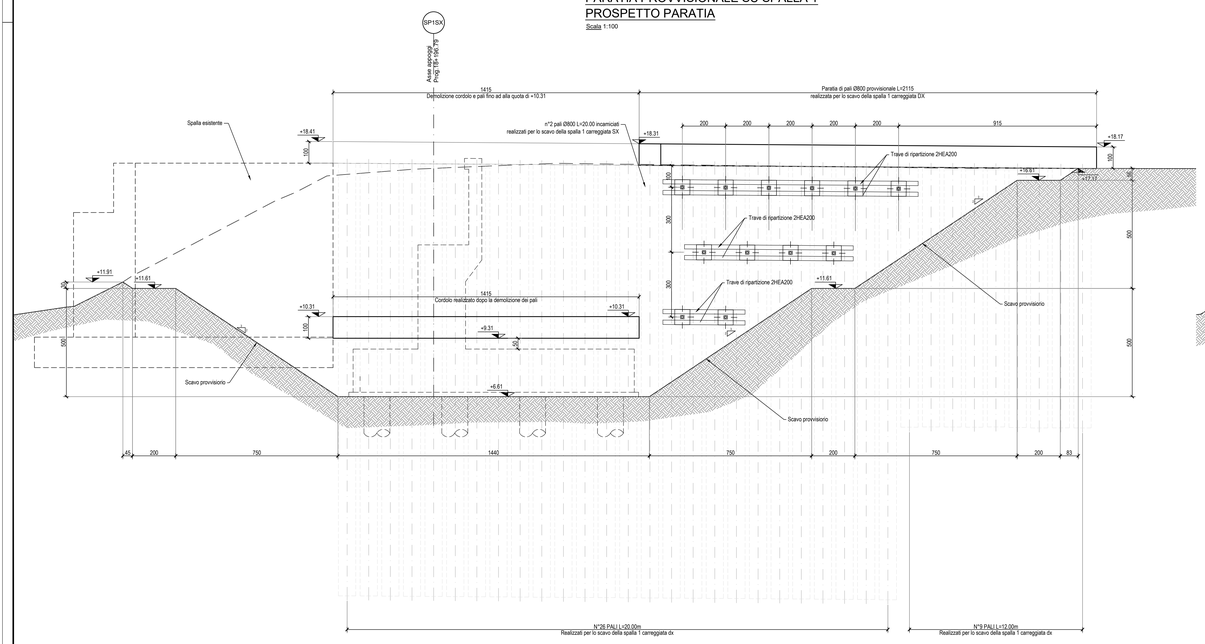
PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2521177.0111	4130198.2179
2	2521177.5599	4130197.1508

FASI REALIZZATIVE:
FASE 1: Realizzazione paratia di pali per scavo spalla 1 carreggiata dx;
FASE 2: Realizzazione Spalla, varo impalcato carreggiata dx Viadotto San Leonardo e realizzazione dei rilevati stradali. Spostamento del traffico su carreggiata dx;
FASE 3: Realizzazione dei 2 pali incamiciati a sostegno del rilevato esistente. Demolizione del tratto di paratia provvisionale fino alla quota di +9.31 e realizzazione cordolo;
FASE 4: Scavo per realizzazione Spalla 1, varo impalcato carreggiata sx Viadotto San Leonardo, e realizzazione dei rilevati;
FASE 5: Apertura al traffico carreggiata sx;

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato TOAEGDGENCO1;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

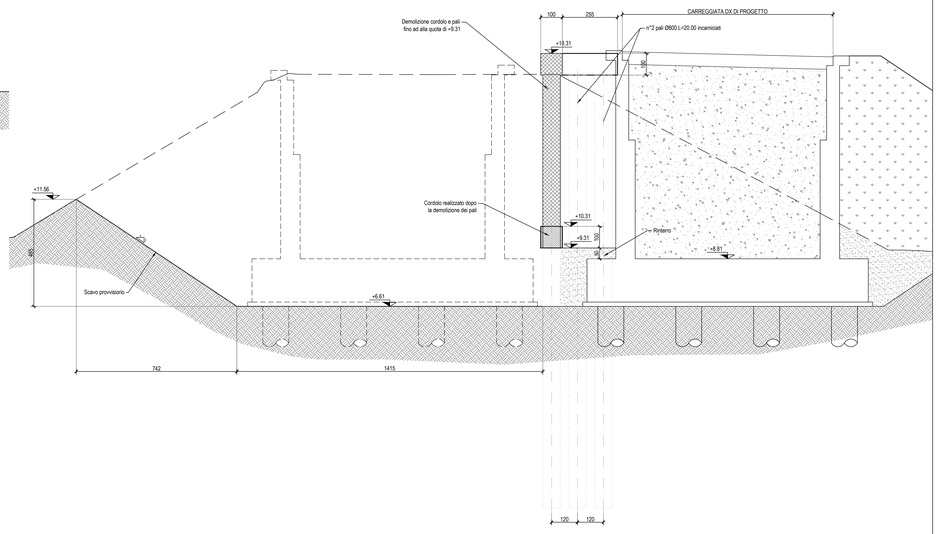
PARATIA PROVVISIONALE SU SPALLA 1
PROSPETTO PARATIA

Scala 1:100



SEZIONE A-A

Scala 1:100



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Arch. A.Brachini, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI: GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Ing. A.Sgrorelli, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Ing. M.Pambianchi, Dott. Arch. M.Pambianchi, Dott. Ing. A.Bella, Dott. Ing. G.Palumbo
GDG — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Ing. M.Pierfitti, Dott. Arch. A.Bicali, Dott. Arch. F.Ghinelli, Arch.ved. M.G.Liseno, Dott. Ing. A.Ferrini
COOPROGETTI — Dott. Ing. D.Carbonini, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. D.Sarsoni, Dott. Ing. A.Balvenero, Dott. Ing. C.Consorti
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. V.Ribeciani, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. V.Piumini, Dott. Ing. F.Macchioni, Geom. C.Sugaroni
ICARIA Società di Ingegneria — Dott. Ing. P.Agnello
OMNISERVICE
TTO:

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
Opere provvisionali spalla S1

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	TO4VI08STRPE01C		
			CODICE ELAB.: T04VI08STRPE01	C	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Placidi	F. Durastanti	N.Granieri