

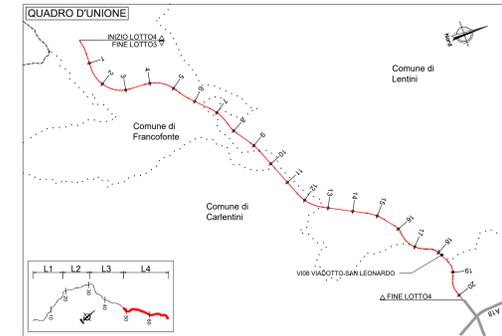
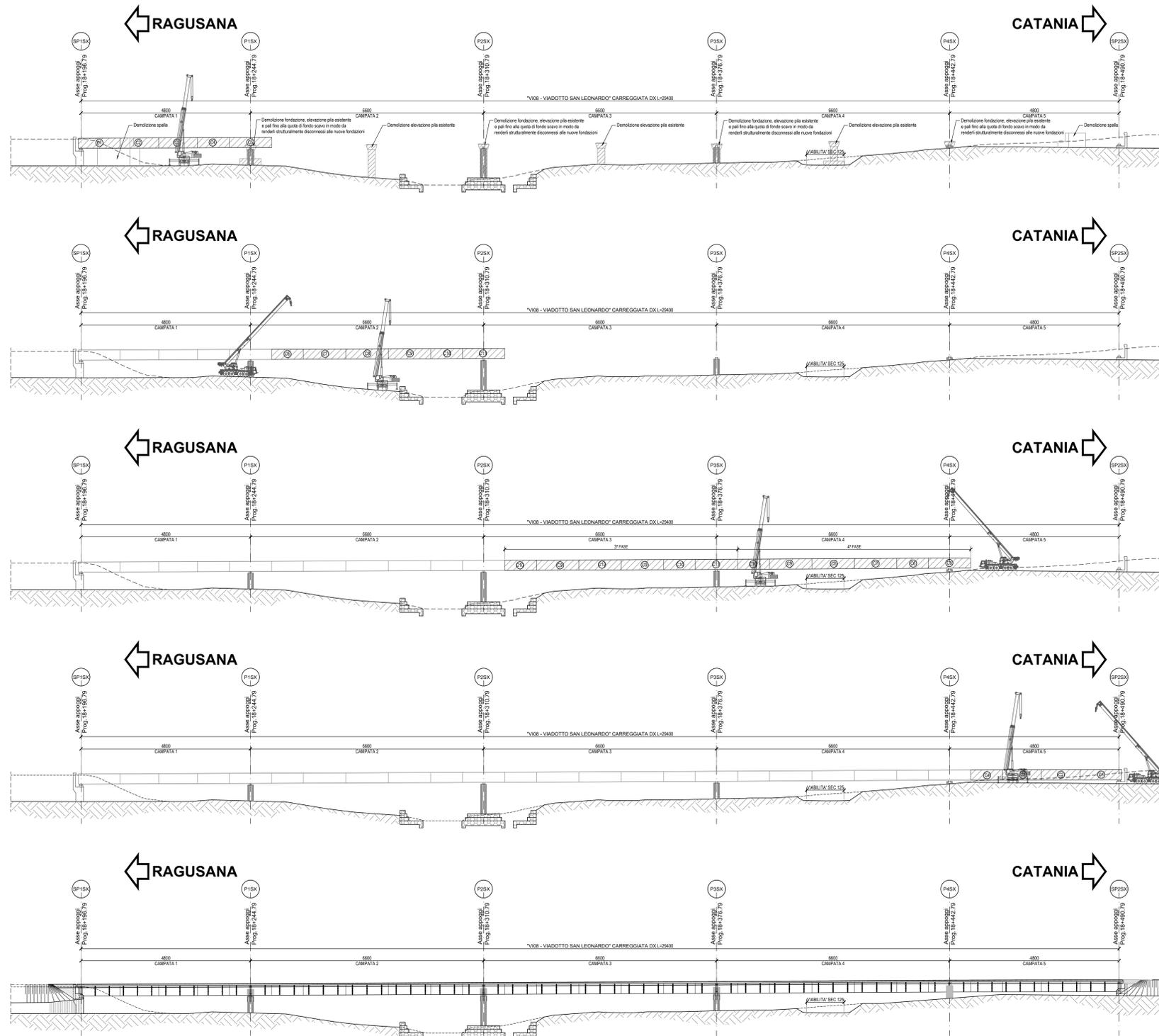
- 1ª FASE :**
- Realizzazione Carreggiata destra di progetto
 - Spostamento del traffico su carreggiata destra di progetto
 - Demolizione di pile e spalle esistenti
 - Demolizione impalcato esistente
 - Realizzazione spalle di progetto
 - Realizzazione pile di progetto
 - Realizzazione sistemazioni idrauliche definitive
 - Realizzazione viabilità secondaria 125
 - Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 1 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati

- 2ª FASE :**
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 2 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati

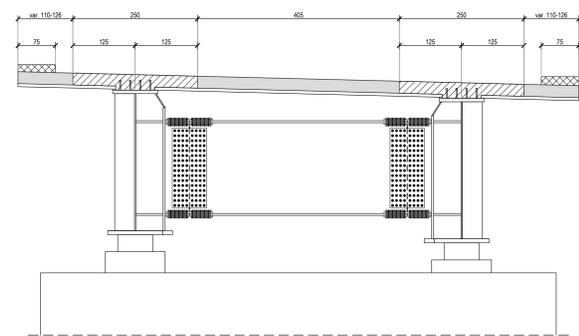
- 3ª FASE :**
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 3 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati
- 4ª FASE :**
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 4 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati

- 5ª FASE :**
- Saldatura ed assemblaggio dei conci della campata 5 a piè d'opera
 - Varo dei conci precedentemente assemblati

- 6ª FASE :**
- Posa delle predalles, armatura della soletta e getti in cls
 - Realizzazione opere di finitura



SEQUENZA GETTI SOLETTA IMPALCATO - SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



LEGENDA

- ▨ GETTO DI PRIMA FASE
- ▣ GETTO DI SECONDA FASE
- ▤ GETTO DI TERZA FASE

N.B. IL GETTO DELLA PARTE A REALIZZO (2ª FASE) ANDRÀ EFFETTUATO SOLO DOPO CHE IL CALCESTRUZZO DI PRIMA FASE AVERÀ RAGGIUNTO UNA RESISTENZA RA 2 - 25 MPa. IL POSIZIONAMENTO DELLA VELETTA COPRA AVVIENE PRIMA DEL GETTO DI TERZA FASE

NOTE:

- 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TACCO/GEN/SNS/21.
- 2) La messa in opera deve essere eseguita con i carichi definiti in C.A. con investimenti in malte collocati in posizione tale da garantire gli spostamenti strutturali ipotizzati in carpenteria e saranno completati da trattamenti opportuni di protezione nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
- 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione alle norme di riferimento vedere le sezioni tipo statali e gli appalti "Segregazione e barriere di sicurezza".
- 4) Per il sistema di drenaggio acque di piattaforma del marciapiede vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezione tipo.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. A. Baccarelli
Dott. Ing. L. Fani

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Granieri
Dott. Ing. S. Mancini
Dott. Ing. E. A. E. Cori
Dott. Ing. M. Fani
Dott. Ing. P. Duranti
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Baccarelli
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. P. Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerughini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Rombano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mapo

VIADOTTI
VIADOTTO SAN LEONARDO - CARR. SX
Fasi costruttive

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
L04082	E	2101	T04V108STRPE02	C	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	E. Paoletti	F. Duranti	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	E. Paoletti	F. Duranti	N. Granieri
A	Emissione	Giug 2021	E. Paoletti	F. Duranti	N. Granieri