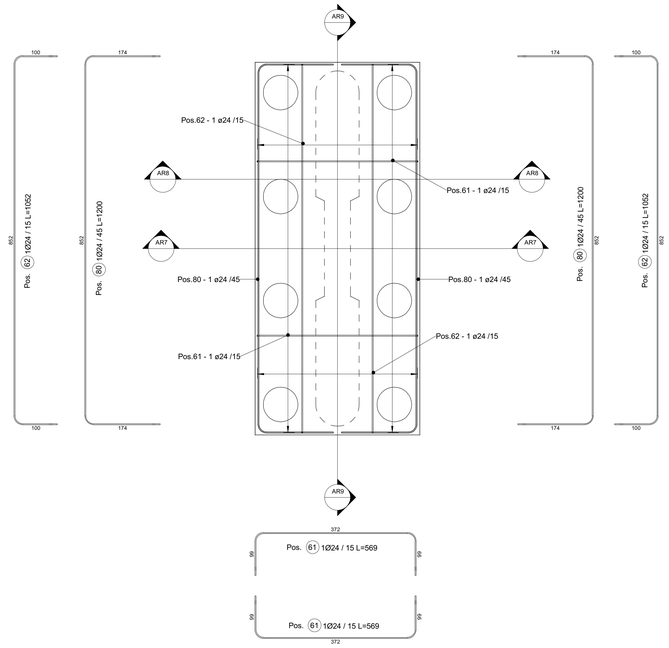
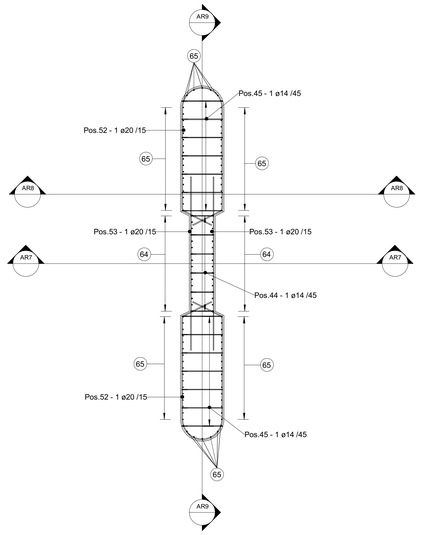
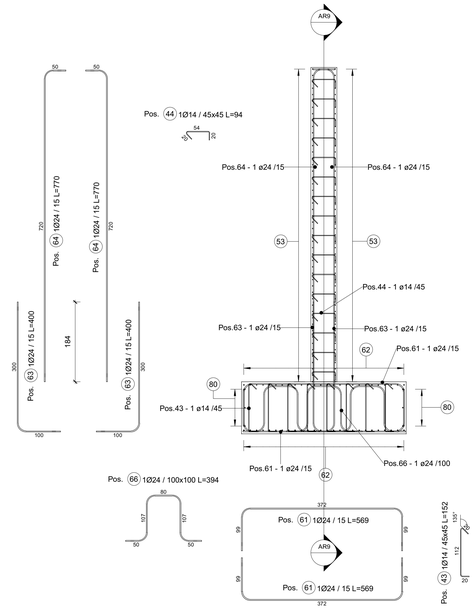


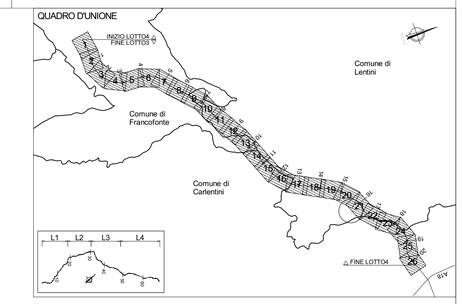
1 Pianta Soletta inferiore Pila - Armatura
1 : 50

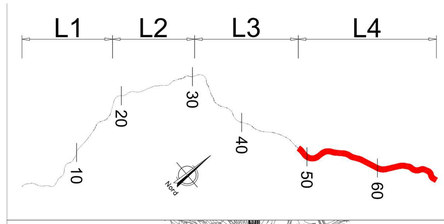


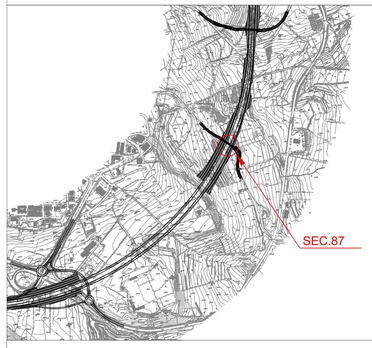
2 Pianta Fusto Pila - Armatura
1 : 50



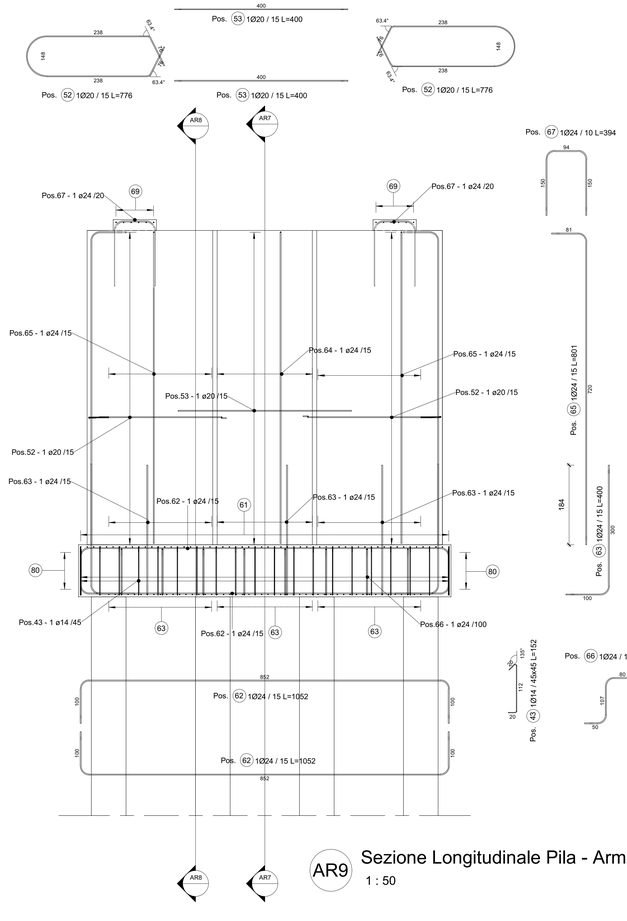
AR7 Sezione Trasversale Pila - Armatura
1 : 50



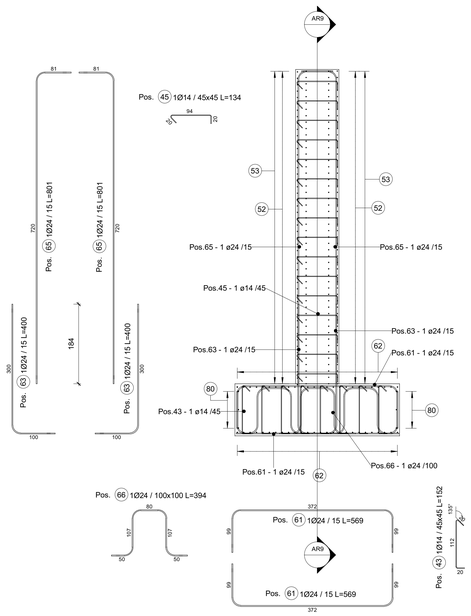




NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg



AR9 Sezione Longitudinale Pila - Armatura
1 : 50



AR8 Sezione Trasversale 2 Pila - Armatura
1 : 50

ABACO DELLE ARMATURE - PILA												
Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo(cm)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
43	14	1.21	45	152	160	24320	293.95	20	112	20	0	
44	14	1.21	45	94	96	9024	109.07	20	54	20	0	
45	14	1.21	45	134	224	30016	362.79	20	94	20	0	
52	20	2.47	15	776	100	77596	1914.03	76	285	94	45	
53	20	2.47	15	400	100	40000	986.67	400	0	0	0	
61	24	3.55	15	569	116	66004	2344.46	99	372	99	0	
62	24	3.55	15	1052	52	54704	1943.09	100	852	100	0	
63	24	3.55		400	114	45600	1619.71	100	300	0	0	
64	24	3.55	15	770	32	24627	874.73	720	50	0	0	
65	24	3.55		801	82	65647	2331.80	720	81	0	0	
66	24	3.55	100	394	30	11820	419.85	50	107	80	107	
67	24	3.55	20	394	12	4728	167.94	150	94	150	0	
69	24	3.55	20	393	12	4714	167.43	150	93	150	0	
80	24	3.55	45	1200	6	7200	255.74	174	852	174	0	
Totale generale					1136	465999	13791.25					

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nunzio Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ATI Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, F.Zucaldera, V.Truffini, A.Brusohin, L.Nani, M.Abrami, F.Pambianco, M.Briganti Botta, L.Gagliardini, G.Campagiolo
MANDANTI:
GPI Ingegneria — Dott. Ing. G.Lucibello, G.Ciarlanti, E.Mikaylidi, A.Belli, G.Perente
cooprogetti — Dott. Ing. G.Lucibello, G.Ciarlanti, E.Mikaylidi, A.Belli, M.Leonardo, G.Perente
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. E.A.E.Crire, M.Pierri, A.Pecci, G.Pete, M.Leonardo, A.Sitteli, M.D.Laiero
ICARIA — Dott. Ing. D.Carlascon, S.Sacconi, C.Consorti, F.Aloe, A.Salvemini
OMNISERVICE — Dott. Ing. V.Bratacsen, G.Pulli, F.Recchiuto, G.Venni Suppiat, V.Prunno, C.Sugarono, P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. (uig) Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA (AL KM 2+042 EX LOTTO 7)
IMPALCATO
Armatura pila

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T04CV01STRAR02	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T04CV01STRAR02	B	1 : 50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica - Nov 2021	Nov 2021	M.C.Hel	F. Zucaldera	N.Granieri
REV-A	Emissione	Giu 2021	M.C.Hel	F. Zucaldera	N.Granieri