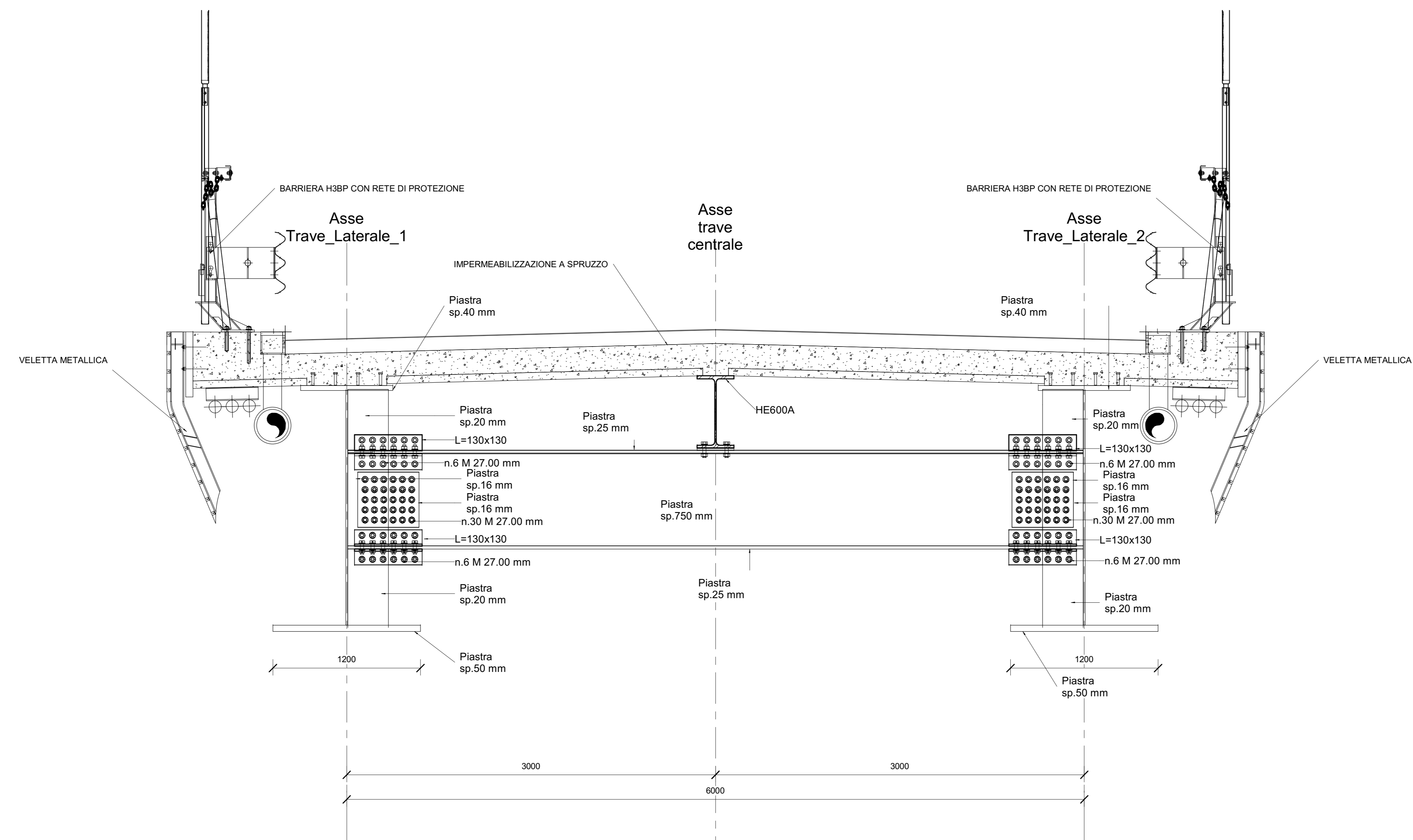
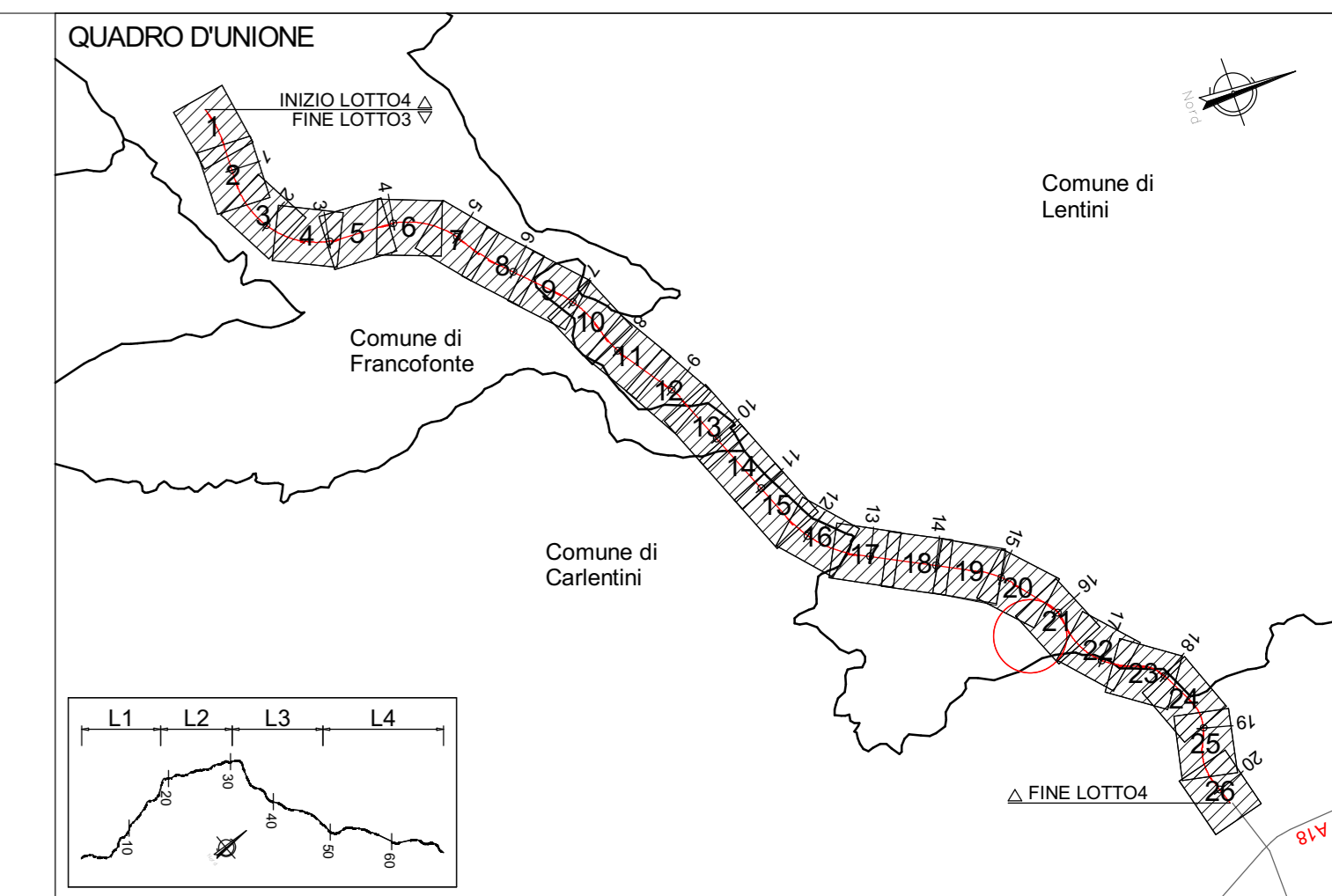


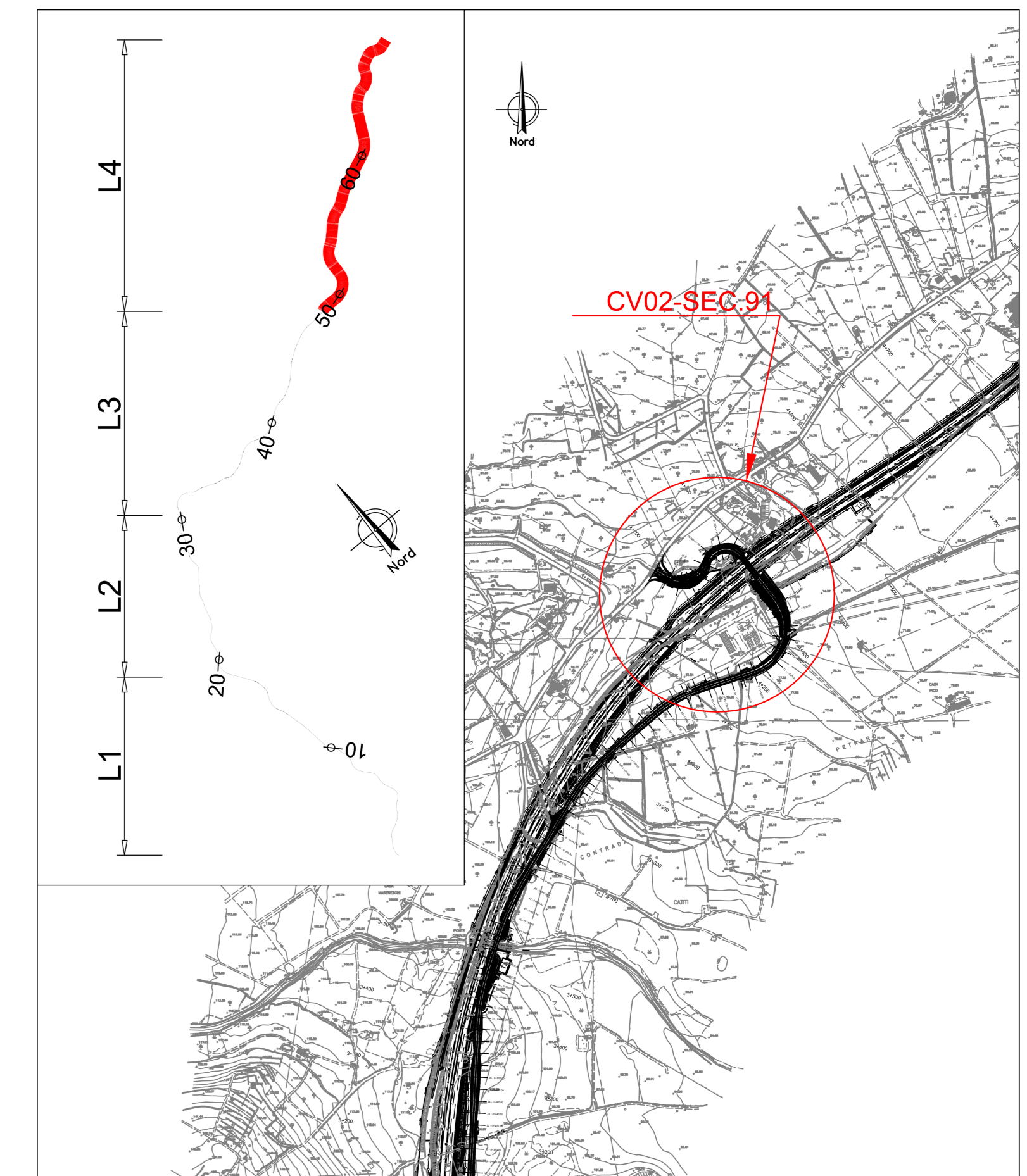
R Sezione Trasversale in appoggio
1 : 20



S Sezione Trasversale in campata
1 : 20



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE CV02-SEC.91



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T04EG04GENSC01.dwg

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francolforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
<p>Doc. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351</p> <p>MANDANTI:</p> <p>Doc. Ing. G. Cusani Doc. Ing. A. Agostini Doc. Ing. G. Marretti Doc. Arch. S. A. E. Conti Doc. Arch. P. Di Nino Doc. Ing. G. Pini</p> <p>cooprogetti</p> <p>Doc. Ing. E. Carboni Doc. Ing. E. Carboni Doc. Ing. P. Di Nino</p> <p>ICARIA</p> <p>Doc. Ing. V. Rabbiosi Doc. Ing. P. Di Nino Doc. Ing. P. Rabbiosi</p>	<p>MANDANTI:</p> <p>Doc. Ing. A. Di Nino Doc. Ing. G. Cusani Doc. Ing. G. Marretti Doc. Arch. S. A. E. Conti Doc. Arch. P. Di Nino Doc. Ing. G. Pini</p> <p>cooprogetti</p> <p>Doc. Ing. E. Carboni Doc. Ing. E. Carboni Doc. Ing. P. Di Nino</p> <p>ICARIA</p> <p>Doc. Ing. V. Rabbiosi Doc. Ing. P. Di Nino Doc. Ing. P. Rabbiosi</p>

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Doc. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Doc. Ing. Luigi Maggi

**LOTTO 4
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 4+982
IMPALCATO**
Carpenteria metallica impalcato - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ4082E2101	T04CV02STRCP09	B	1 : 20

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica - Nov 2021	Nov 2021
REV-A	Emissione