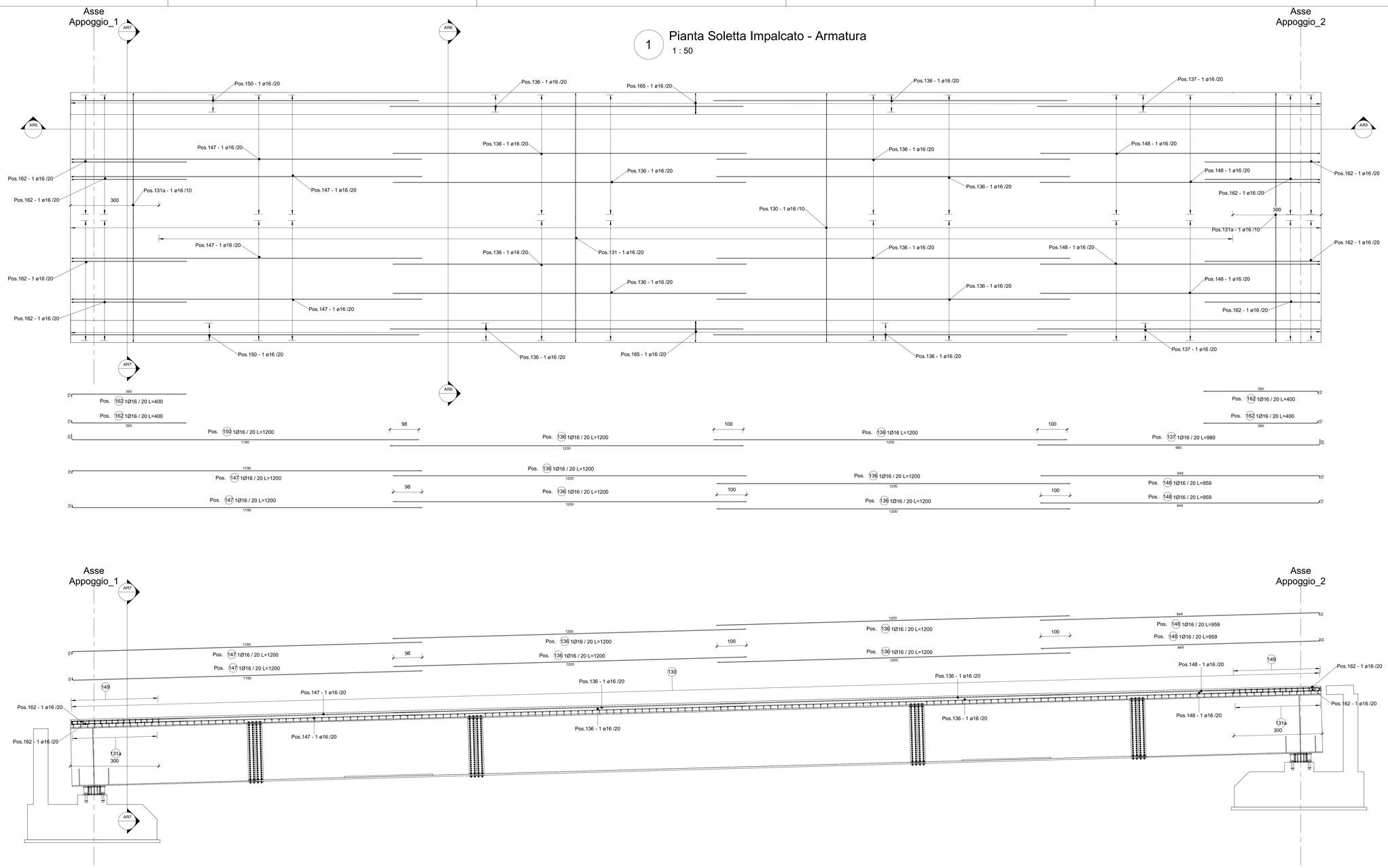
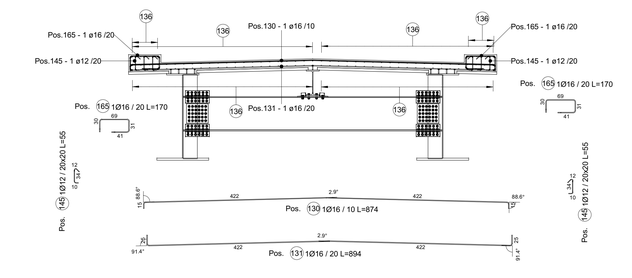
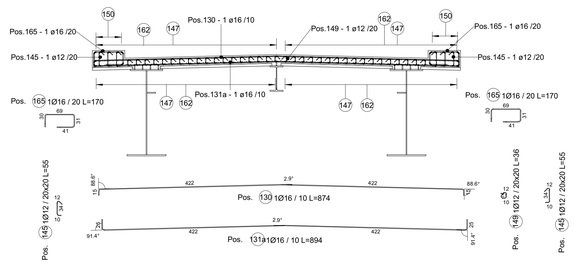


1 Pianta Soletta Impalcato - Armatura
1 : 50

AR5 Sezione Longitudinale Soletta Impalcato - Armatura
1 : 50



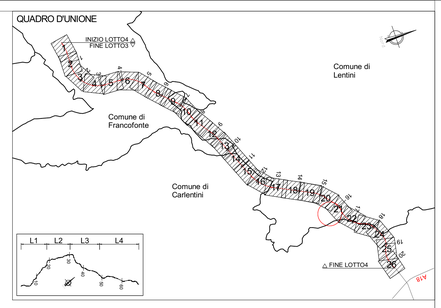
AR6 Sezione Trasversale Tipo
1 : 50



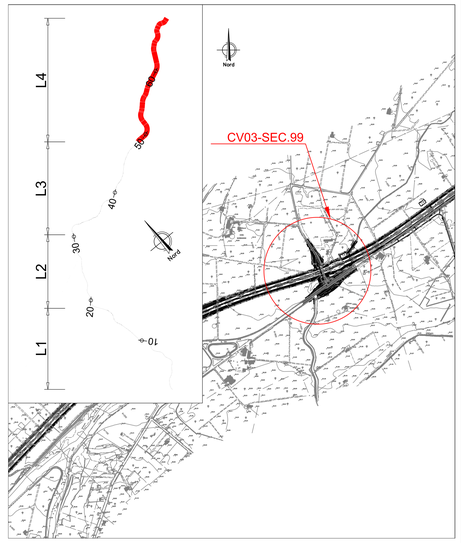
AR7 Sezione Trasversale Tipo fascia finale 3.00m
1 : 50

ABACO DELLE ARMATURE-SOLETTA IMPALCATO

Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo(cm)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
130	16	1.58	10	874	426	372436	5879.53	15	422	11	422	
131	16	1.58	20	894	184	164495	2596.83	25	422	12	422	
131a	16	1.58	10	894	60	53640	846.79	25	422	12	422	
136	16	1.58	20	1200	188	225600	3561.47	1200	0	0	0	
137	16	1.58	20	980	8	7843	123.81	960	20	0	0	
145	12	0.89	20	55	1284	70762	628.37	34	25	21	0	
147	16	1.58	20	1200	86	103200	1629.18	10	1190	0	0	
148	16	1.58	20	959	86	82486	1302.18	949	10	0	0	
149	12	0.89	20	36	1120	39870	354.05	14	25	21	0	
150	16	1.58	20	1200	8	9600	151.55	20	1180	0	0	
162	16	1.58	20	400	168	67200	1060.86	10	390	0	0	
165	16	1.58	20	170	426	72464	1143.96	30 ... 41	31 ... 69	31 ... 69	30 ... 41	
Totale generale					4044	1269596	19278.59					



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE CV03-SEC_99



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T04EG04GENSC01.dwg

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DI PERUGIA — Provincia di Perugia — Ordine degli Ingegneri — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. F.Bellucci — Dott. Ing. F.Bellucci
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Brescchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP Ingegneria; cooprogetti; GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria; OMNISERVICE
Dott. Ing. G.Gurbuzzi — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Zignoretti — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. M.Pasquinelli — Dott. Ing. A.Cecchetelli
Dott. Ing. A.Bella — Dott. Ing. G.Panarese
Dott. Arch. E.A.E.Crew — Dott. Ing. L.Regnacci
Dott. Ing. M.Pacelli — Dott. Arch. A.Sirbi
Dott. Arch. P.Chiselli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle
Dott. Ing. D.Cartascino — Dott. Ing. F.Aiuo
Dott. Ing. A.Cecchetelli — Dott. Ing. A.Galeariesi
Dott. Ing. C.Corsaro
Dott. Ing. V.Rotaciani — Dott. Ing. G.Verrin Suppiat
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Punno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugarono
Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

LOTTO 4
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA (AL KM 7+129 EX LOTTO 7)
IMPALCATO
Armatura Soletta

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	T04CV03STRAR03 — CODICE ELAB. T04CV03STRAR03	B	1 : 50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica - Nov 2021	Nov. 2021	V. Ingrao	F. Gurbuzzi	M.Granieri
REV-A	Emissione	Giu. 2021	V. Ingrao	F. Gurbuzzi	M.Granieri