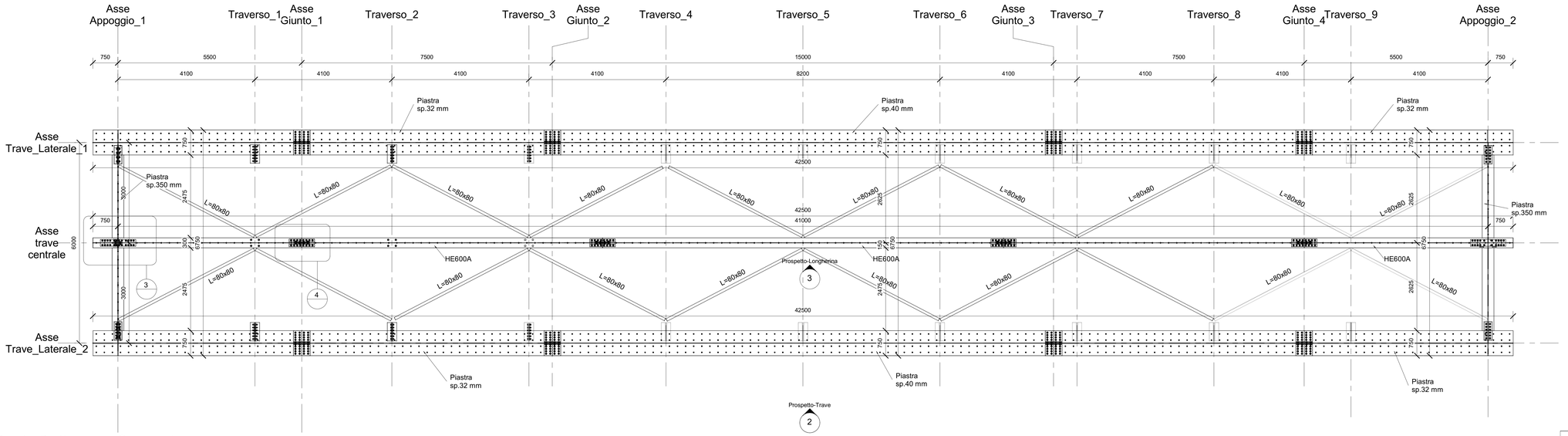
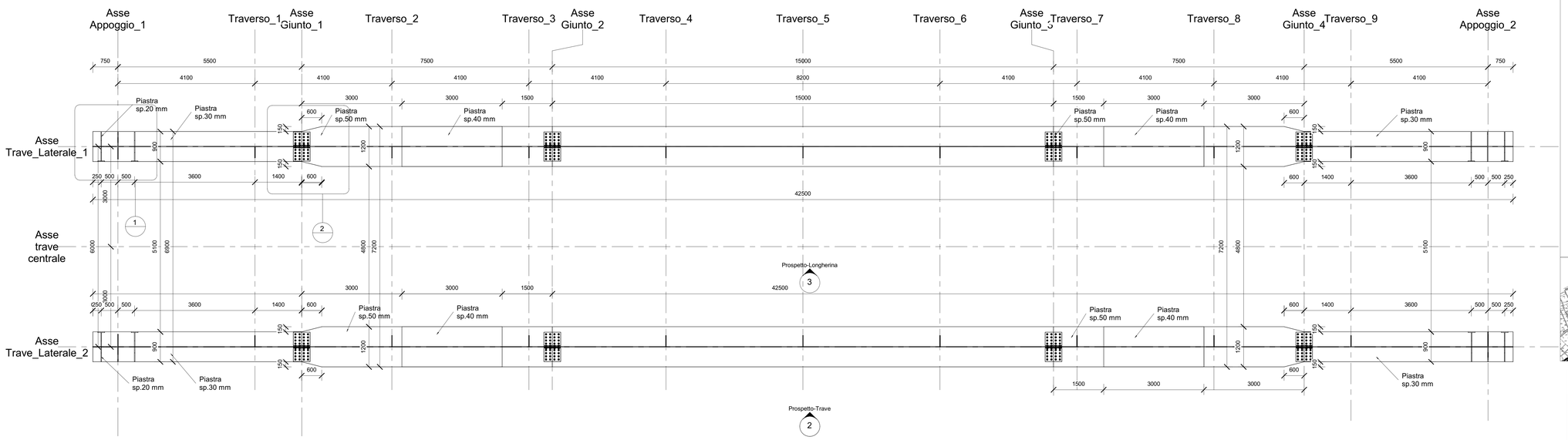
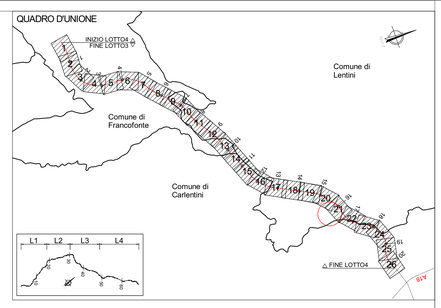


1 Pianta Piattabande Superiori
1 : 50

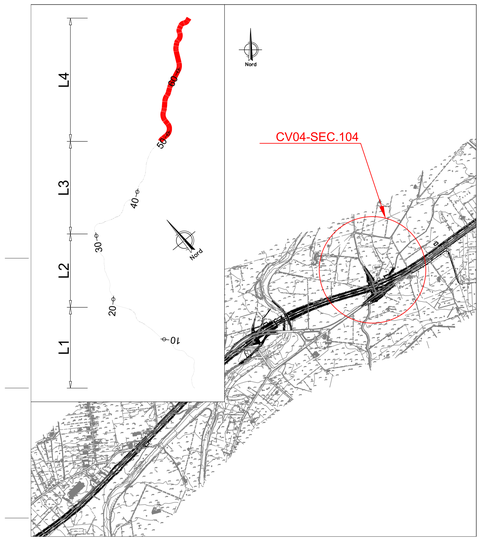


2 Pianta Piattabande Inferiori
1 : 50

CONCIO	C1	C2	C3	C2	C1
PIATTABANDA SUPERIORE	750*32	750*32	750*40	750*32	750*32
ANIMA	20	18	15	18	20
PIATTABANDA INFERIORE	900*30	1200*50 (1200*40 L=3.00m)	1200*50	1200*50 (1200*40 L=3.00m)	900*30
SALDATURA ANIMA-PIATTABANDA	10*10	10*10	10*10	10*10	10*10
IRRIGIDIMENTO LONGITUDINALE	200*20	200*20	200*20	200*20	200*20
PIOLATURA	20 PIOLI ø19/PREDALLES		15 PIOLI ø19/PREDALLES		20 PIOLI ø19/PREDALLES



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE CV04-SEC_104



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T04EG04GENSC01.dwg

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abrami, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Geol. G.Capogrossi, Dott. Geol. G.Campagiani

MANDANTI: GP INGEGNERIA, cooprogetti, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA società di ingegneria, OMNISERVICE ENGINEERING
Dott. Ing. G.Cucciucci, Dott. Ing. A.Bignoresi, Dott. Ing. E.Mazzarelli, Dott. Ing. A.Melis, Dott. Ing. G.A.G.Cirino, Dott. Ing. A.Pirrotta, Dott. Ing. P.Cimadi, Dott. Ing. D.Preite, Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. E.Cirinerb, Dott. Ing. V.Ricciardi, Dott. Ing. G.Puti, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. P.Agnello
Dott. Ing. G.Ludovico, Dott. Arch. G.Guadalfe, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Bonfe, Architett. M.Di.Liberto, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini, Dott. Ing. G.Verrini Supplat, Dott. Ing. V.Punno, Geom. C.Sugarolo

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

LOTTO 4
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 9+353
IMPALCATO
Carpenteria impalcato - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T04CV04STRCP03	A	1 : 50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-A	Emissione	Gr. 2021	M.Cirel	F. Durastanti	N.Granieri