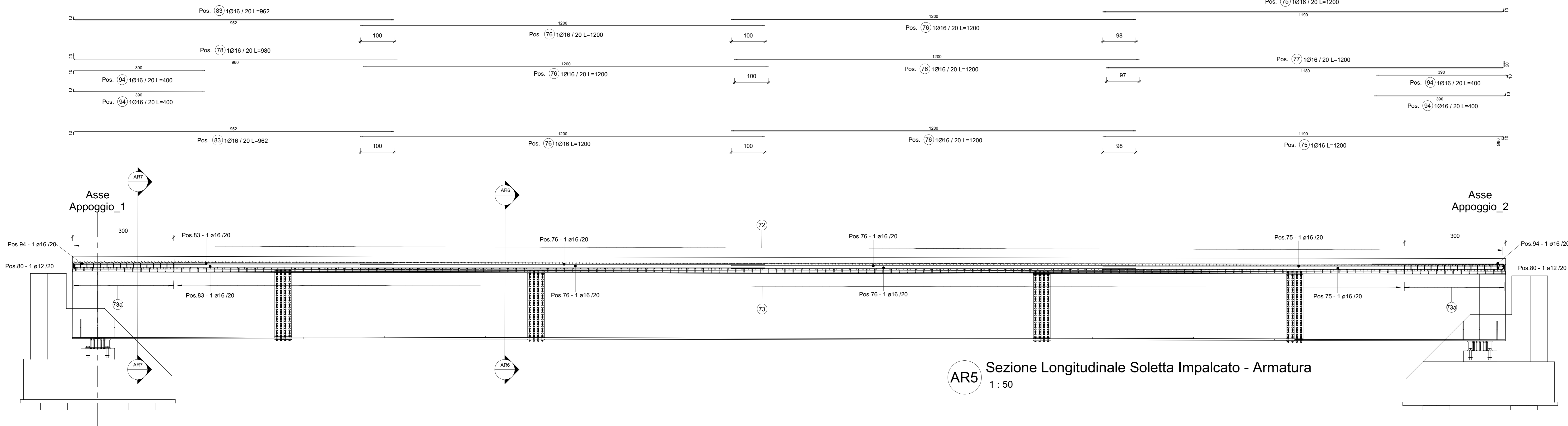
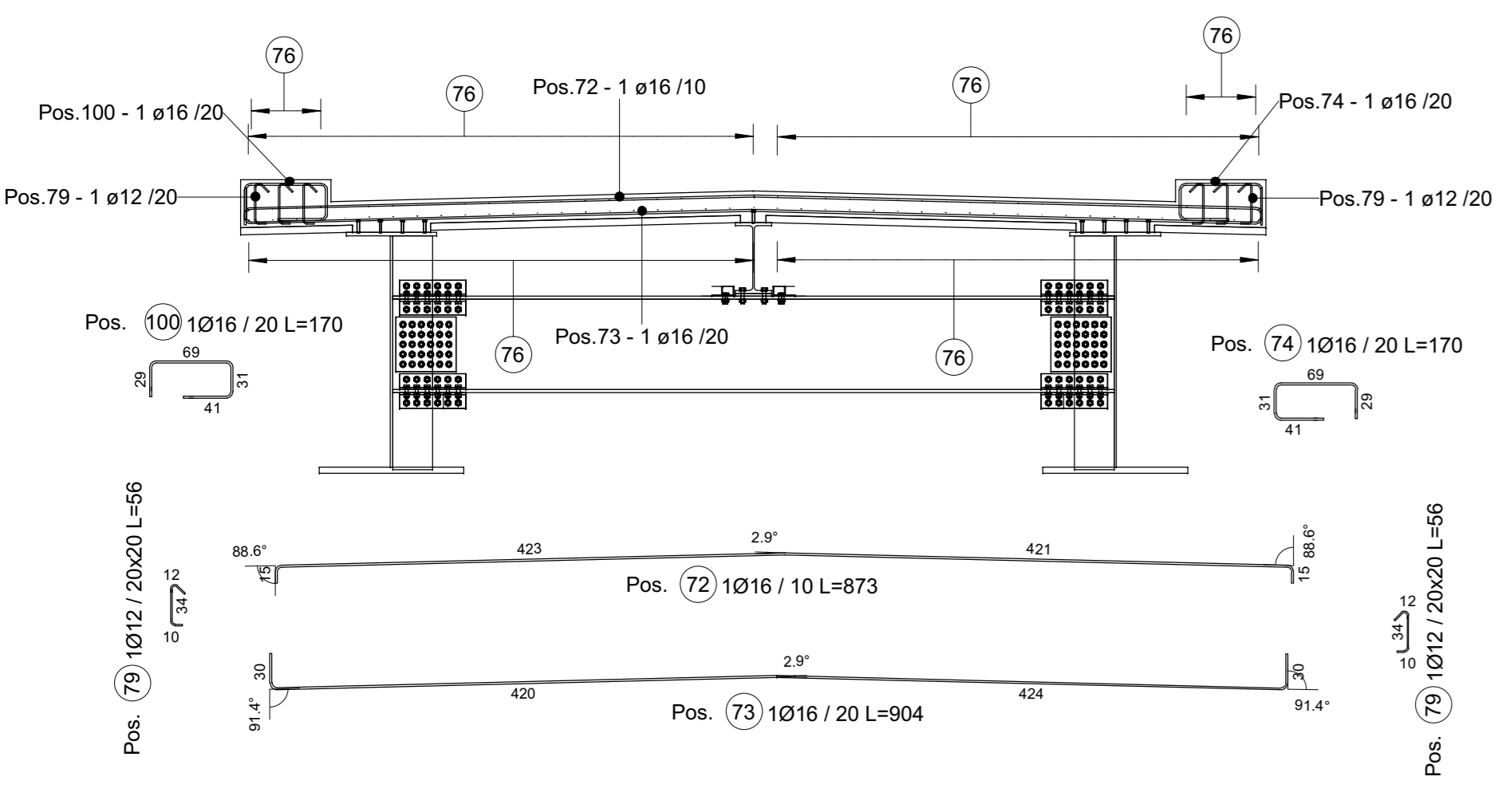


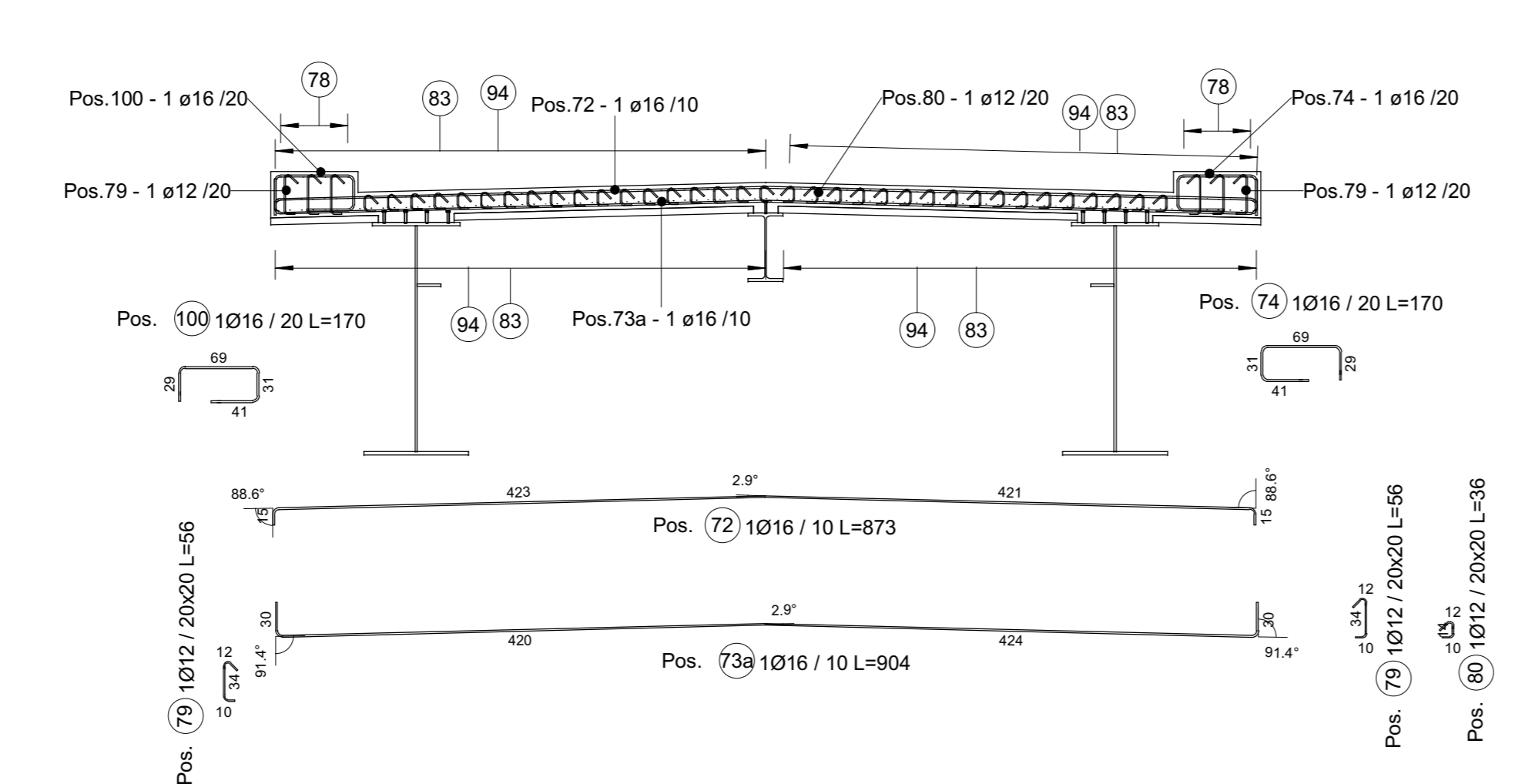
1 Pianta Soletta Impalcato - Armatura
1 : 50



AR5 Sezione Longitudinale Soletta Impalcato - Armatura
1 : 50

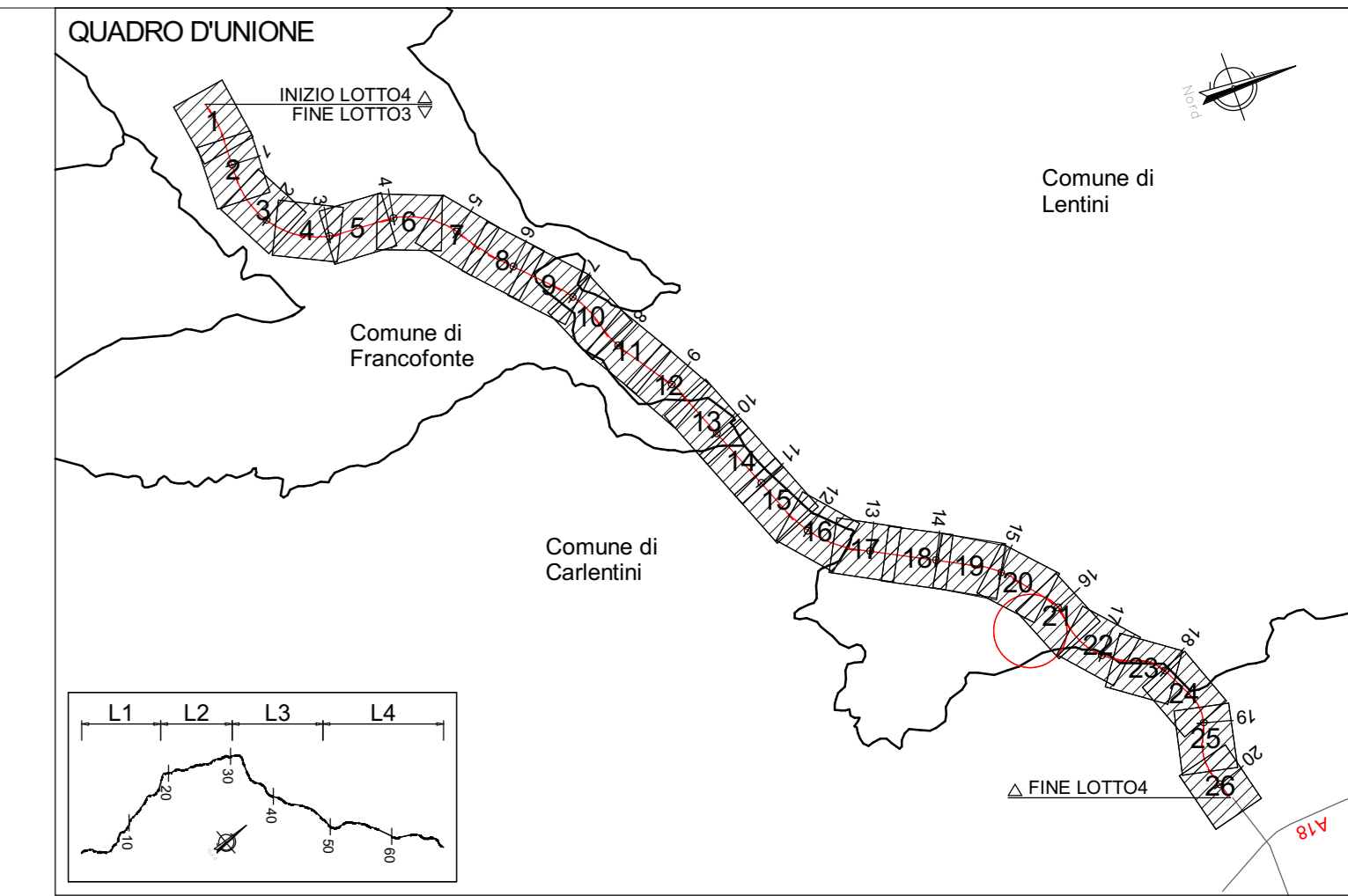


AR6 Sezione Trasversale Tipo
1 : 50

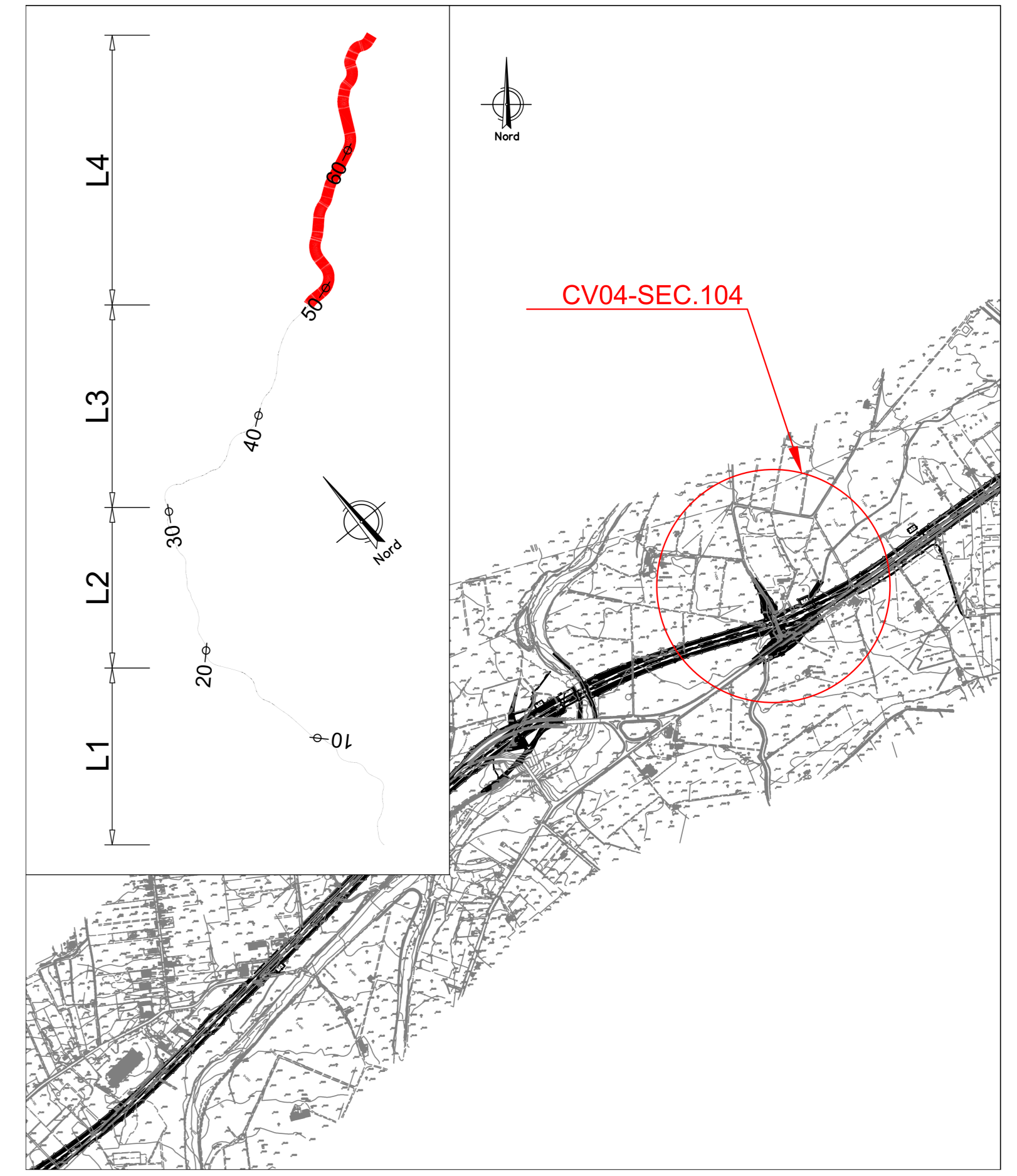


AR7 Sezione Trasversale Tipo fascia finale 3.00m
1 : 50

ABACO DELLE ARMATURE-SOLETTA IMPALCATO												
Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo(cm)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
72	16	1.58	10	873	425	371179	5859.68	15	421	11	421	
73	16	1.58	20	904	183	165406	2611.22	30	420	12	420	
73a	16	1.58	10	904	62	56039	864.67	30	420	12	420	
74	16	1.58	20	170	214	36393	574.53	41	31	69	29	
75	16	1.58	20	1200 ... 1200	86	103199	1629.17	10 ... 10	1190 ... 1190	0	0	
76	16	1.58	20	1200 ... 1200	188	225600	3561.47	1200 ... 1200	0	0	0	
77	16	1.58	20	1200	8	9600	151.55	20	1180	0	0	
78	16	1.58	20	980	8	7840	123.77	960	20	0	0	
79	12	0.89	20	56	1278	71055	630.97	34	25	21	0	
80	12	0.89	20	36	1120	39870	354.05	14	25	21	0	
83	16	1.58	20	962 ... 962	86	82765	1306.59	952 ... 952	10	0	0	
94	16	1.58	20	400	168	67200	1060.86	390	10	0	0	
100	16	1.58	20	170	214	36436	575.21	41	31	69	29	
Totale generale					4040	1272585	19323.74					



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE CV04-SEC.104



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T04EG04GENSC01.dwg



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
#Sintagma
cooprogetti
ICARIA
OMNISERVICE

IL GEOLOGICO:
Dot. Geol. Giorgio Corraighini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

LOTTO 4
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 9+353
IMPALCATO
Armatura Soletta

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ4108Z E 2101	NOV. FILE	T04CV04STRAR03	B	1 : 50

REV-B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica - Nov 2021	04/2021	G. Mago	F. Granieri	A. Mago
REV-A	Emissione	05/2021	G. Mago	F. Granieri	A. Mago
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO