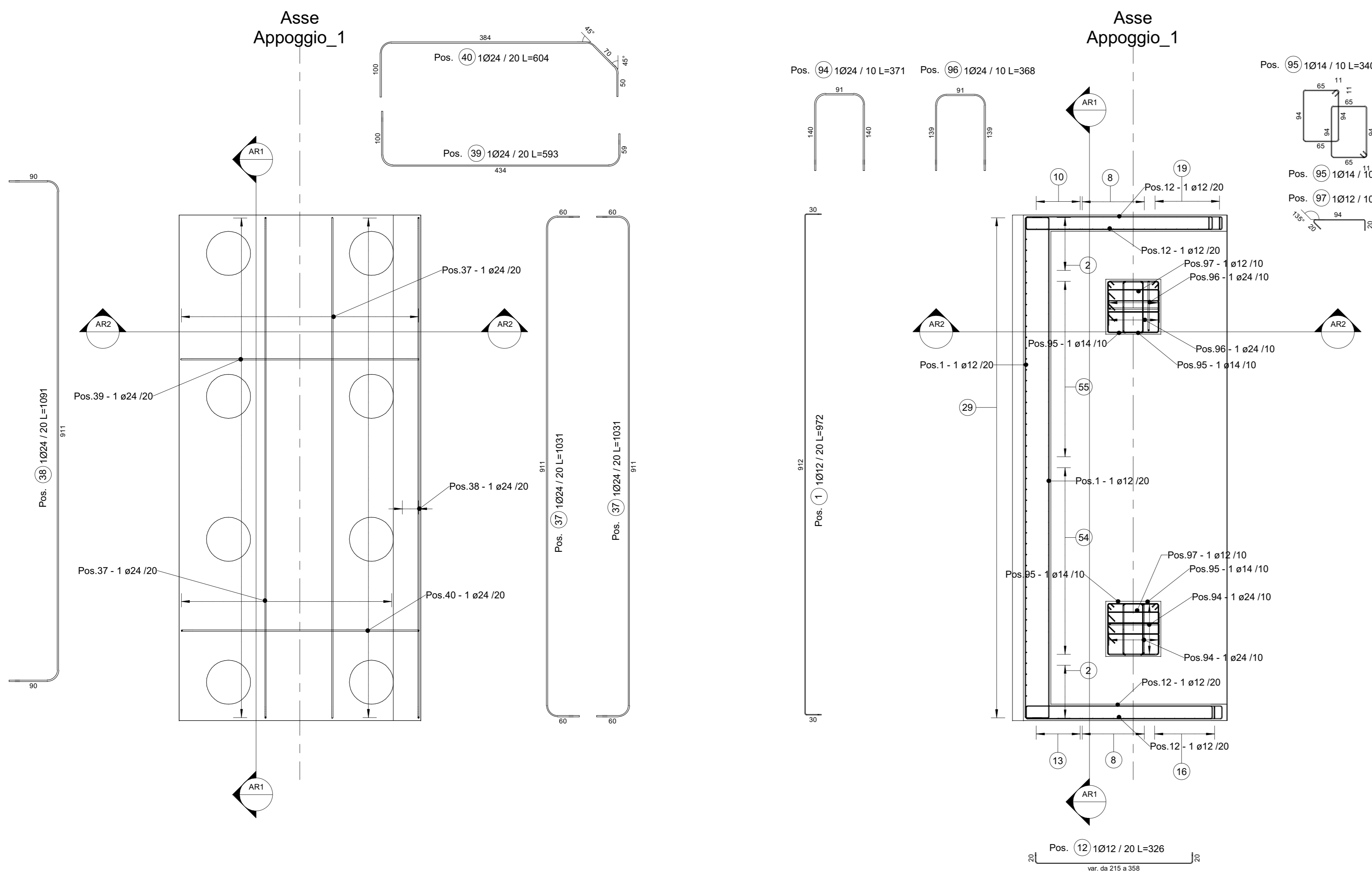


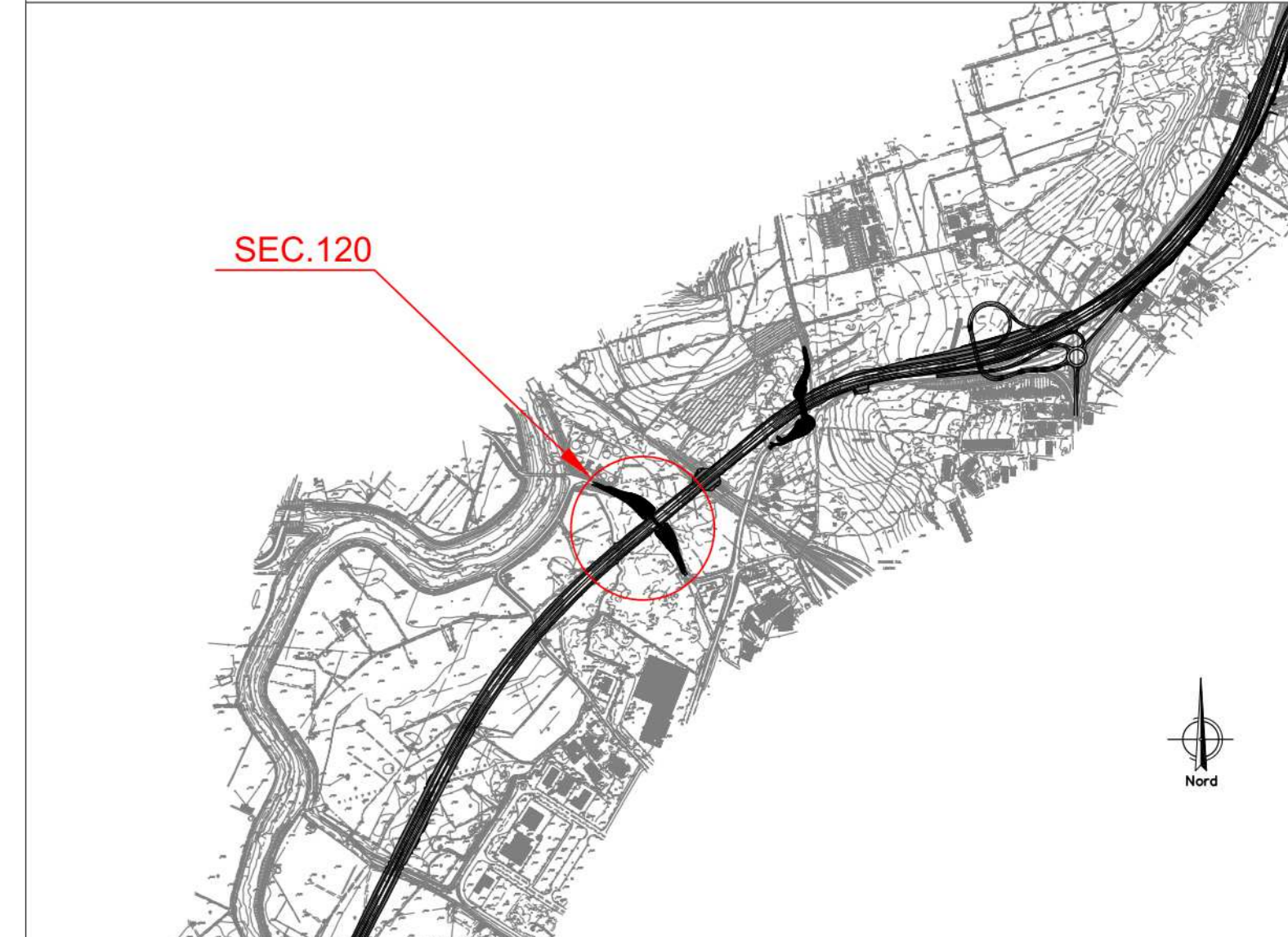
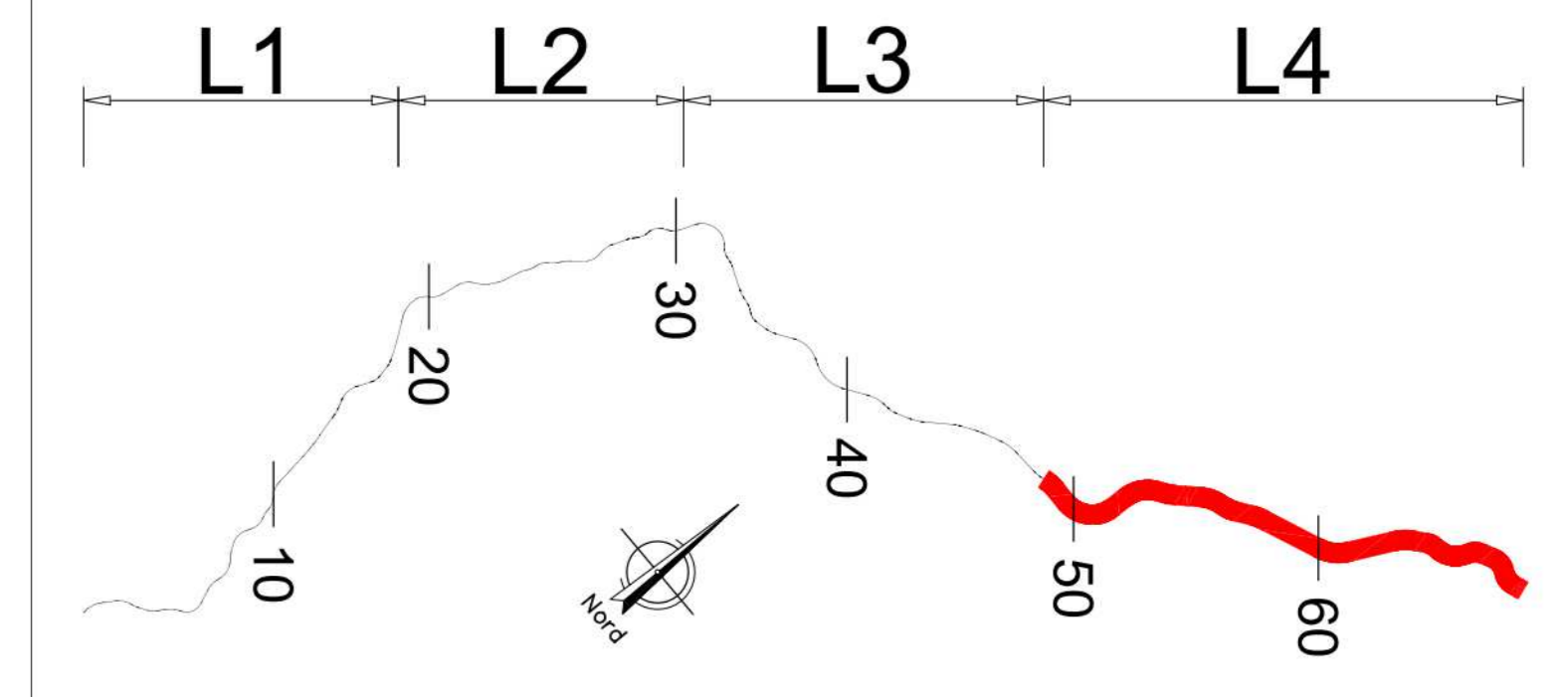
ABACO DELLE ARMATURE-SPALLA 1												
Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo(m)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
1	12	0.89	20	972	28	27205	241.58	30	912	30	0	
2	12	0.89	20	486	12	5832	51.78	50	411	25	0	
5	12	0.89	20	942	12	11303	100.37	15	15	457	11	456
7	12	0.89	20	972	12	11663	103.57	30	30	456	13	456
8	12	0.89	20	303	28	8482	75.32	20	263	20	0	
9	12	0.89	40	66	96	6297	55.92	44	25	21	0	
10	12	0.89	20	450	10	4502	39.98	20	410	20	0	
11	12	0.89	20	140	24	3353	29.78	20	100	20	0	
12	12	0.89	20	326	36	11747	104.31	20	215	20	0	
13	12	0.89	20	458	10	4583	40.69	20	418	20	0	
15	12	0.89	20	228	7	1595	14.16	20	133	20	0	
16	12	0.89	20	228	7	1595	14.16	20	133	20	0	
19	12	0.89	20	224	14	3131	27.81	20	125	20	0	
27	16	1.58	40	147	240	35382	558.56	114	33	28	0	
28	16	1.58	40	120	24	2870	45.31	86	33	28	0	
29	20	2.47	20	506	47	23775	586.45	40	365	100	0	
37	24	3.55	20	1031	44	45364	1611.33	60	911	60	0	
38	24	3.55	20	1091	3	3274	116.29	90	911	90	0	
39	24	3.55	20	593	47	27860	989.59	100	434	59	0	
40	24	3.55	20	604	47	28366	1007.58	50	70	384	100	
51	12	0.89	20	157	10	1575	13.98	28	102	28	0	
53	12	0.89	20	155	5	777	6.90	28	102	28	0	
54	12	0.89	20	454	18	8177	72.61	28	390	28	0	
55	12	0.89	20	454	17	7714	68.50	28	390	28	0	
59	12	0.89	20	276	28	7728	68.62	40	86	0	0	
70	12	0.89	20	200	30	6000	53.28	50	150	0	0	
94	24	3.55	10	371	32	11872	421.69	140	91	140	0	
95	14	1.21	10	340	16	5441	65.77	65	94	0	0	
96	24	3.55	10	368	11	4050	143.86	139	91	139	0	
97	12	0.89	10	134	24	3216	28.56	20	94	20	0	
Totale generale					939	324730	6758.33					



1 Fondazione-SP-1 - Armatura
1 : 50

2 Pianta Intradosso-Appoggi-SP-1 - Armatura
1 : 50

QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE SEC. 120



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INSEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Nando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A511	#Sintagma Dott. Ing. N. Graneri Dott. Ing. M. Guarnieri Dott. Ing. M. Antonelli Dott. Ing. L. Castelletti Dott. Ing. M. Scavoni Dott. Ing. C. Sapienza Dott. Ing. P. Agnelli Dott. Ing. G. Carlucci Dott. Ing. G. Guarnieri Dott. Ing. M. Antonelli Dott. Ing. M. Scavoni Dott. Ing. L. Castelletti Dott. Ing. P. Agnelli Dott. Ing. G. Carlucci Dott. Ing. G. Guarnieri Dott. Ing. M. Antonelli Dott. Ing. M. Scavoni Dott. Ing. L. Castelletti Dott. Ing. P. Agnelli Dott. Ing. G. Carlucci Dott. Ing. G. Guarnieri

IL GEOLOGICO:
Dott. Geol. Giorgio Cerignoli
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnibanco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Meo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. P. Agnelli

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA (AL KM 15+426 EX LOTTO 8)
SPALLE
Armatura Spalla 1

CODICE PROGETTO: LQ408ZE2101
NOME FILE: T04CV05STRAR01
REVISIONE: B
SCALA: 1 : 50

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica - Nov 2021	Nov 2021	P. Agnelli	G. Guarnieri	M. Antonelli
REV-A	Emissione	Nov 2021	P. Agnelli	G. Guarnieri	M. Antonelli

AR1 Sezione Trasversale SP-1 - Armatura
1 : 50

AR2 Sezione Longitudinale SP-1 - Armatura
1 : 50