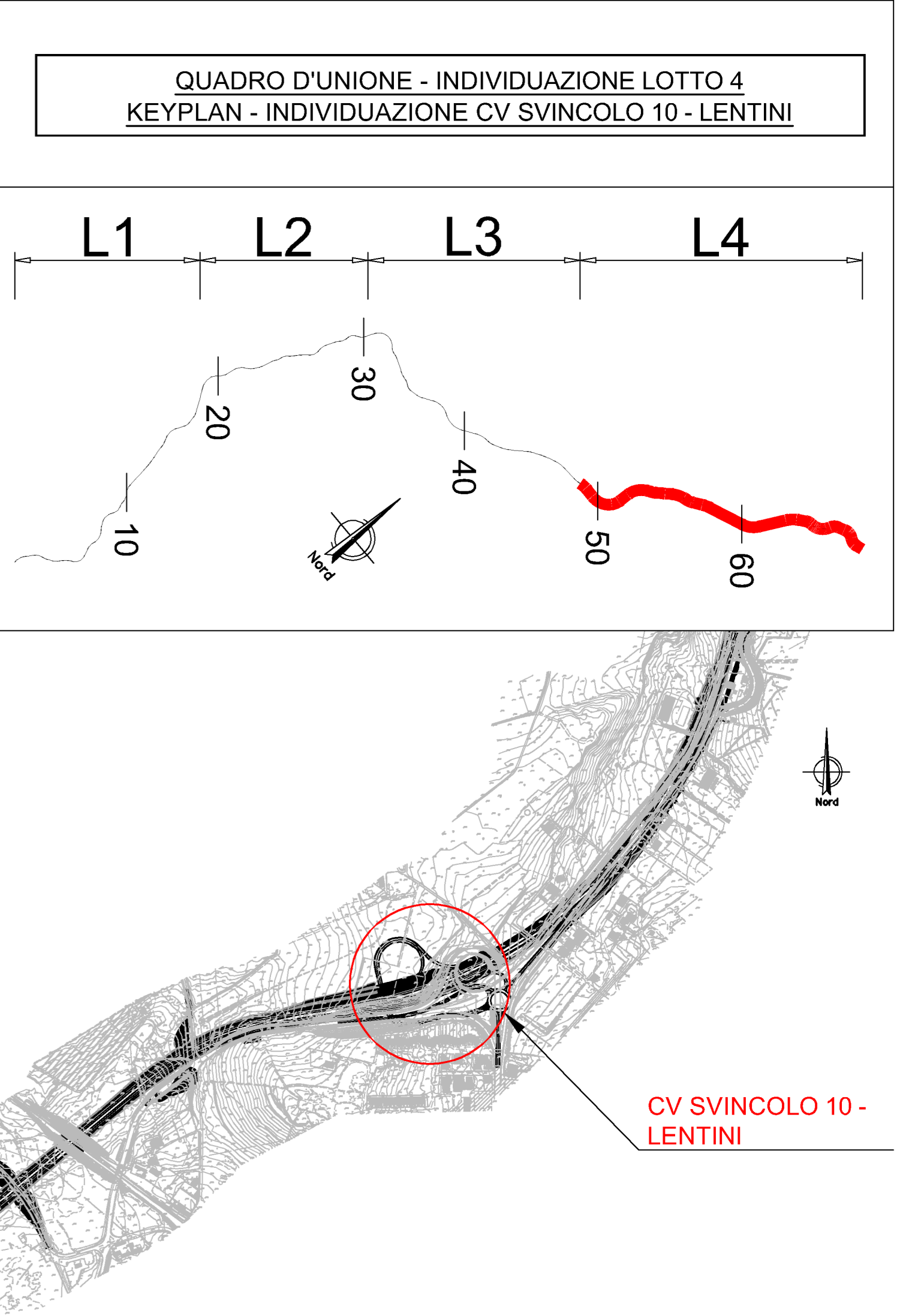
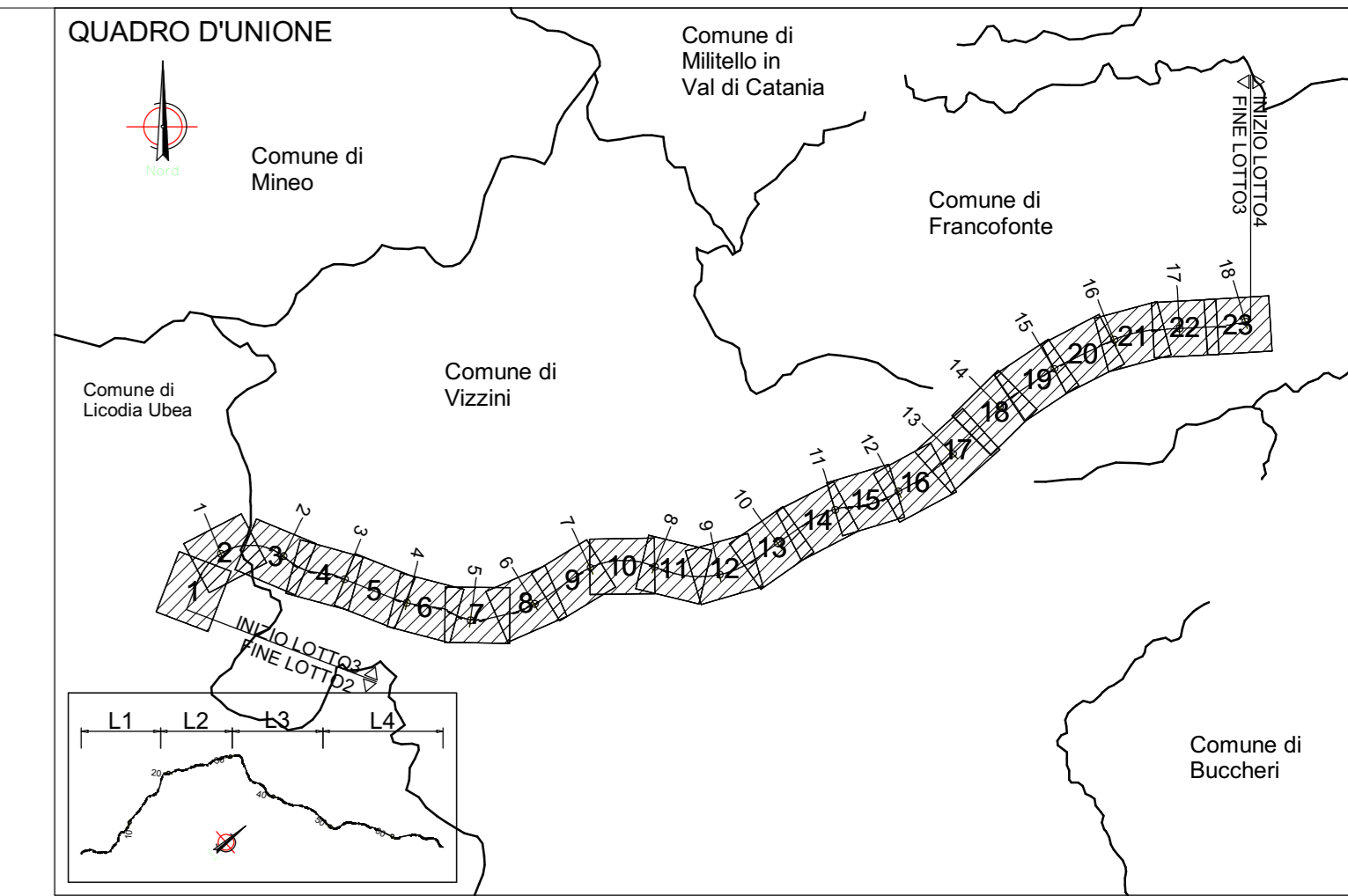


1 Pianta Piattabande Superiori - dx
1 : 50



CONCIO	C5	C6	C7
PIATTABANDA SUPERIORE	1000*40	1000*40	1000*30
ANIMA	18	18	18
PIATTABANDA INFERIORE	1200*40	1200*50	1200*40
SALDATURA ANIMA-PIATTABANDA	10*10	10*10	10*10
PIOLATURA	20 PIOLI/m 4ø19 h=220mm	20 PIOLI/m 4ø19 h=220mm	25 PIOLI/m 5ø19 h=220mm

NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **Sintagma**

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATI: **cooprogetti**, **SCARPA**, **OMNISERVICE**

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Corraighini
Ordine degli Ingegneri della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA SVINCOLO 10 AL KM 16+382
IMPALCATO
Carpenteria impalcato - Tav. 2/6

CODICE PROGETTO	LA. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ41082E	2101		T04CV06STRCP02	A	1 : 50

REV-A	Emissione	04/2017	Mago	F. Farnabico	L. Mago
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO