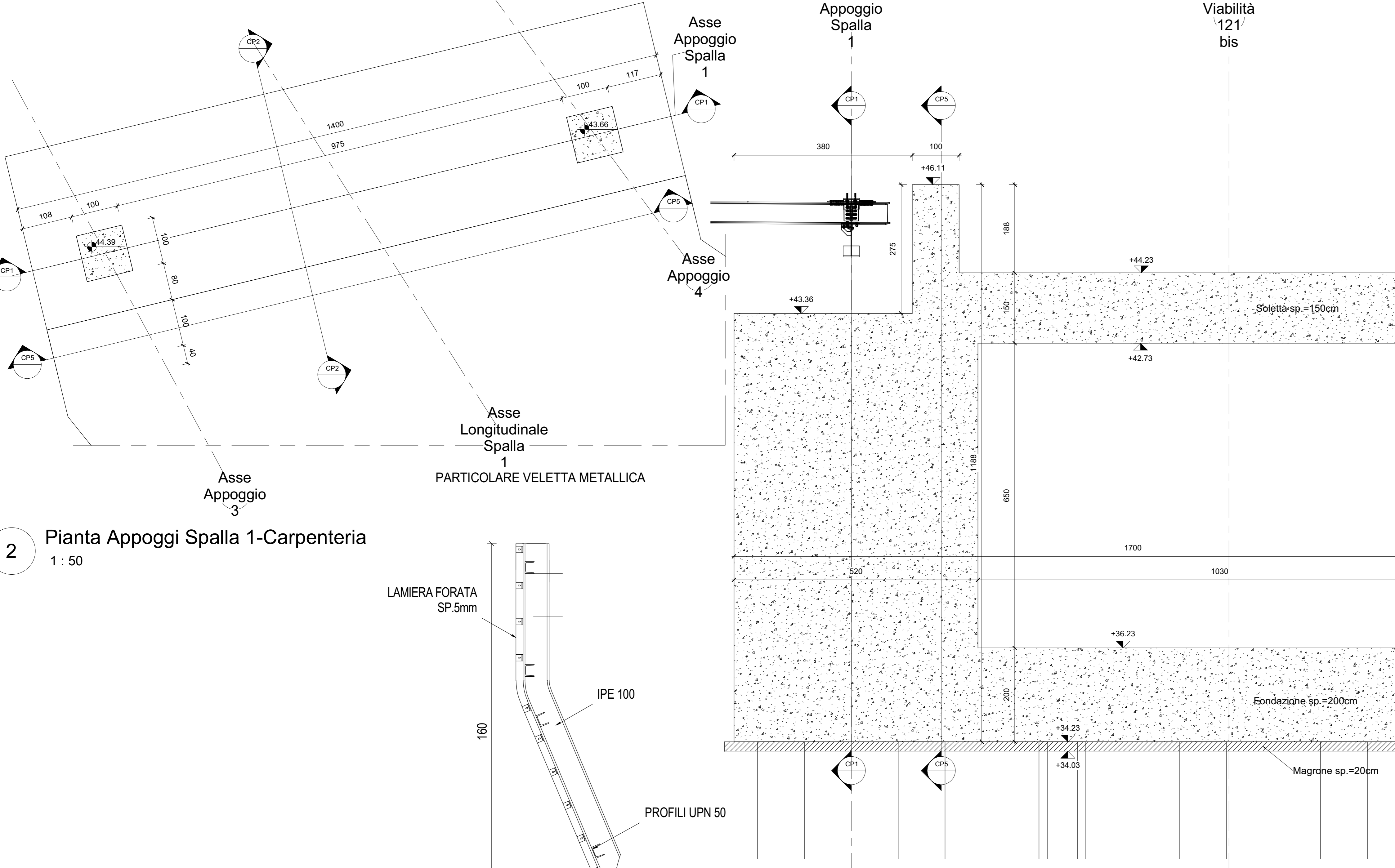
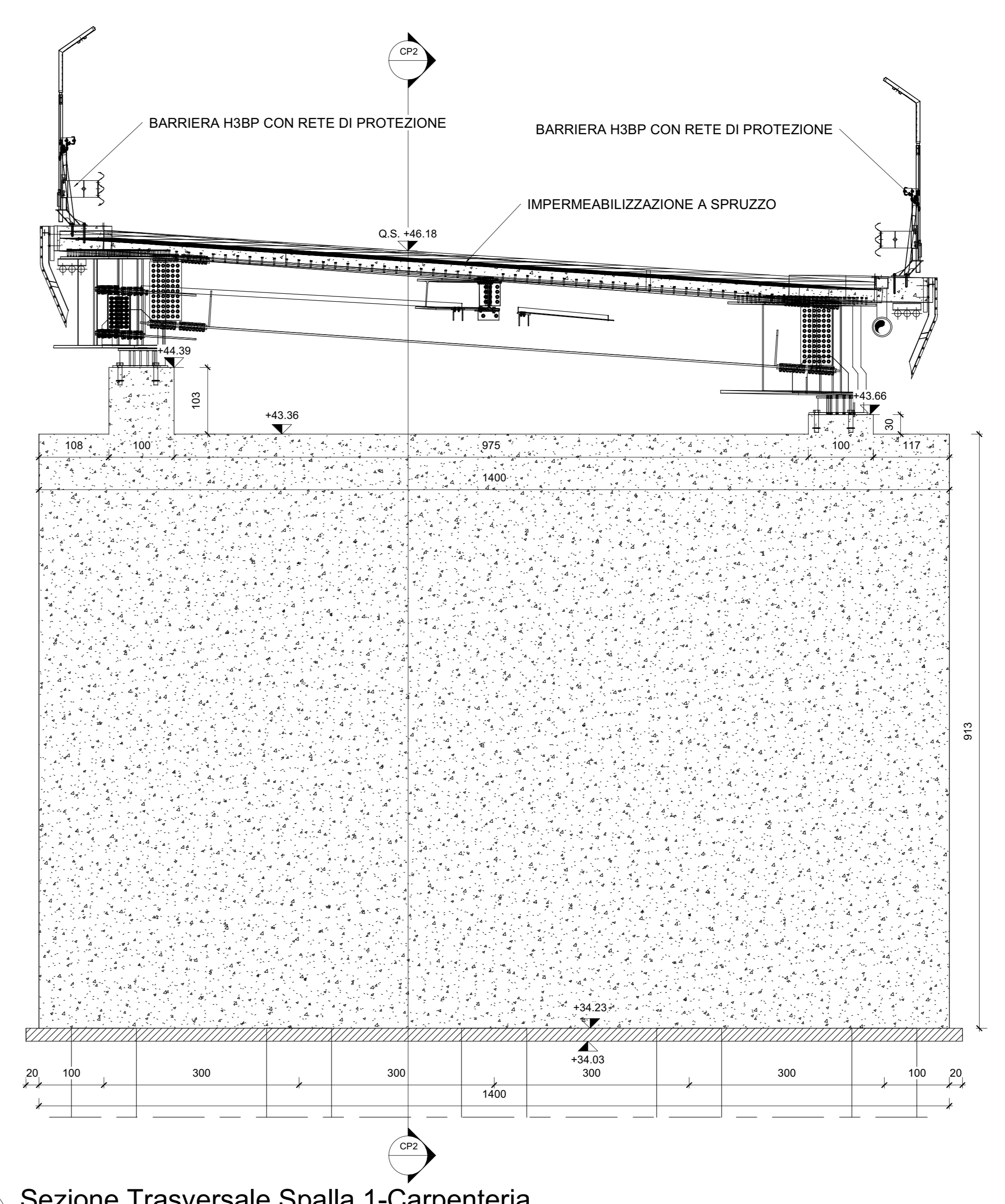


1 Pianta Fondazione Spalla 1-Carpenteria  
1 : 50

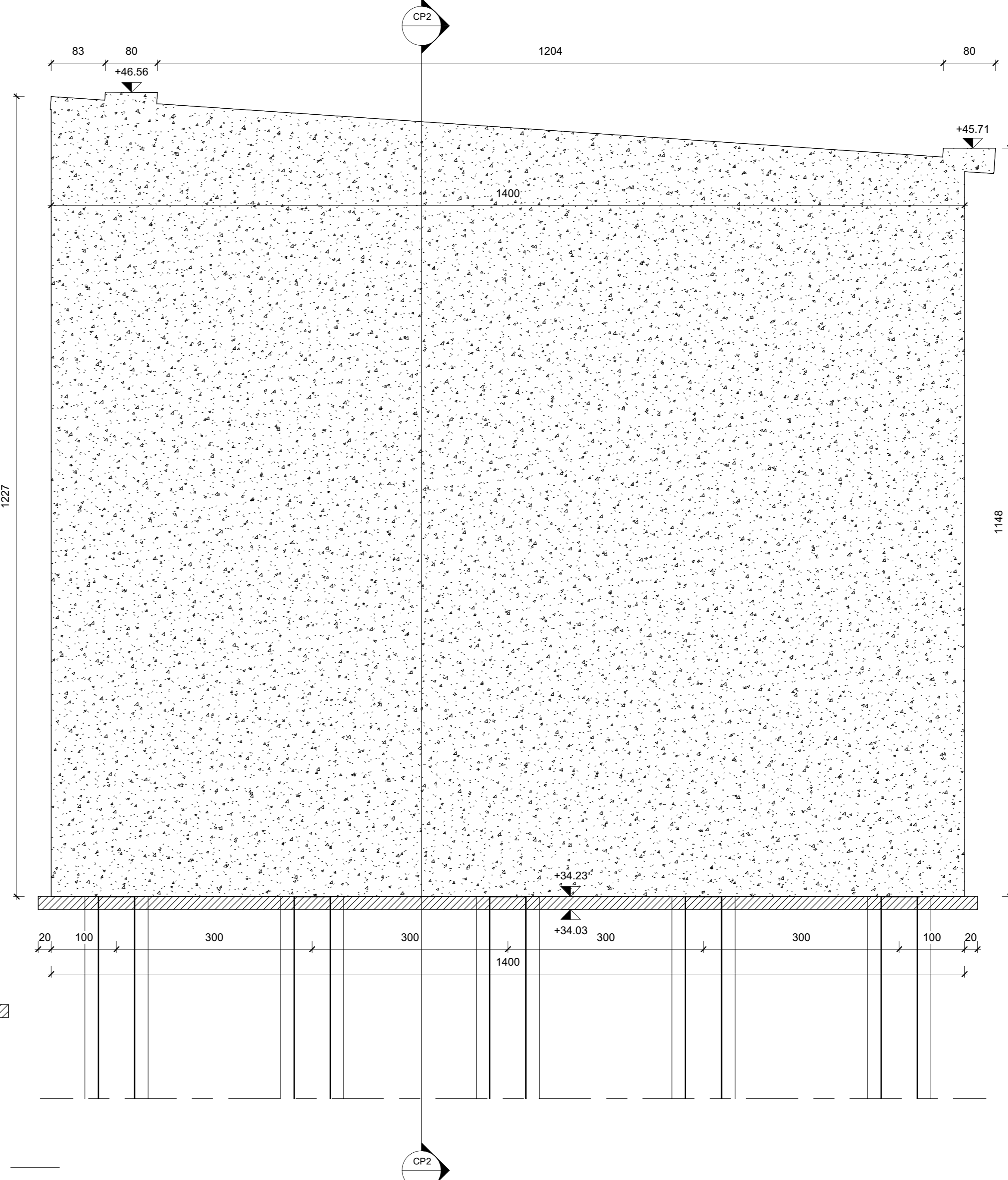


2 Pianta Appoggi Spalla 1-Carpenteria  
1 : 50

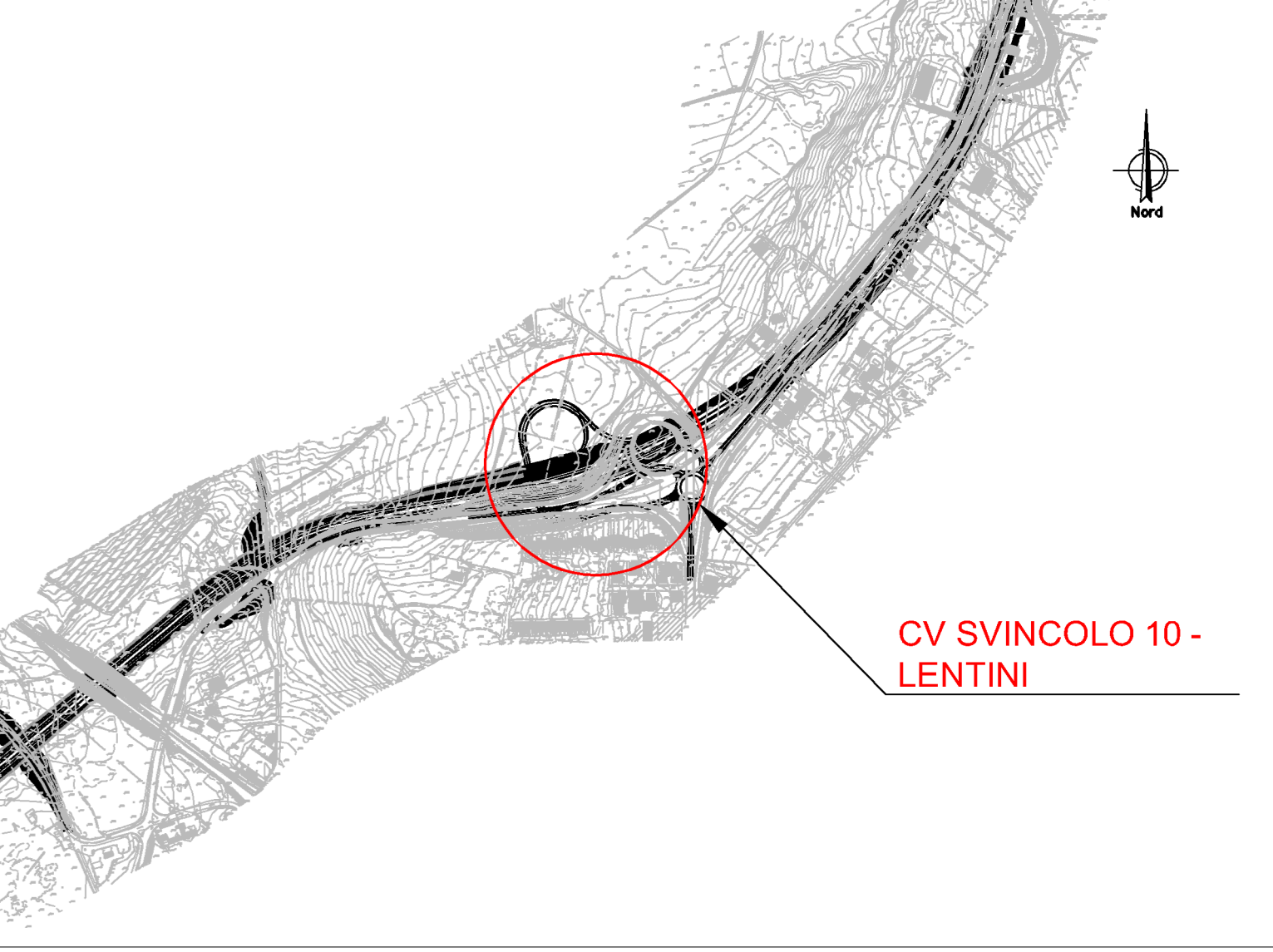
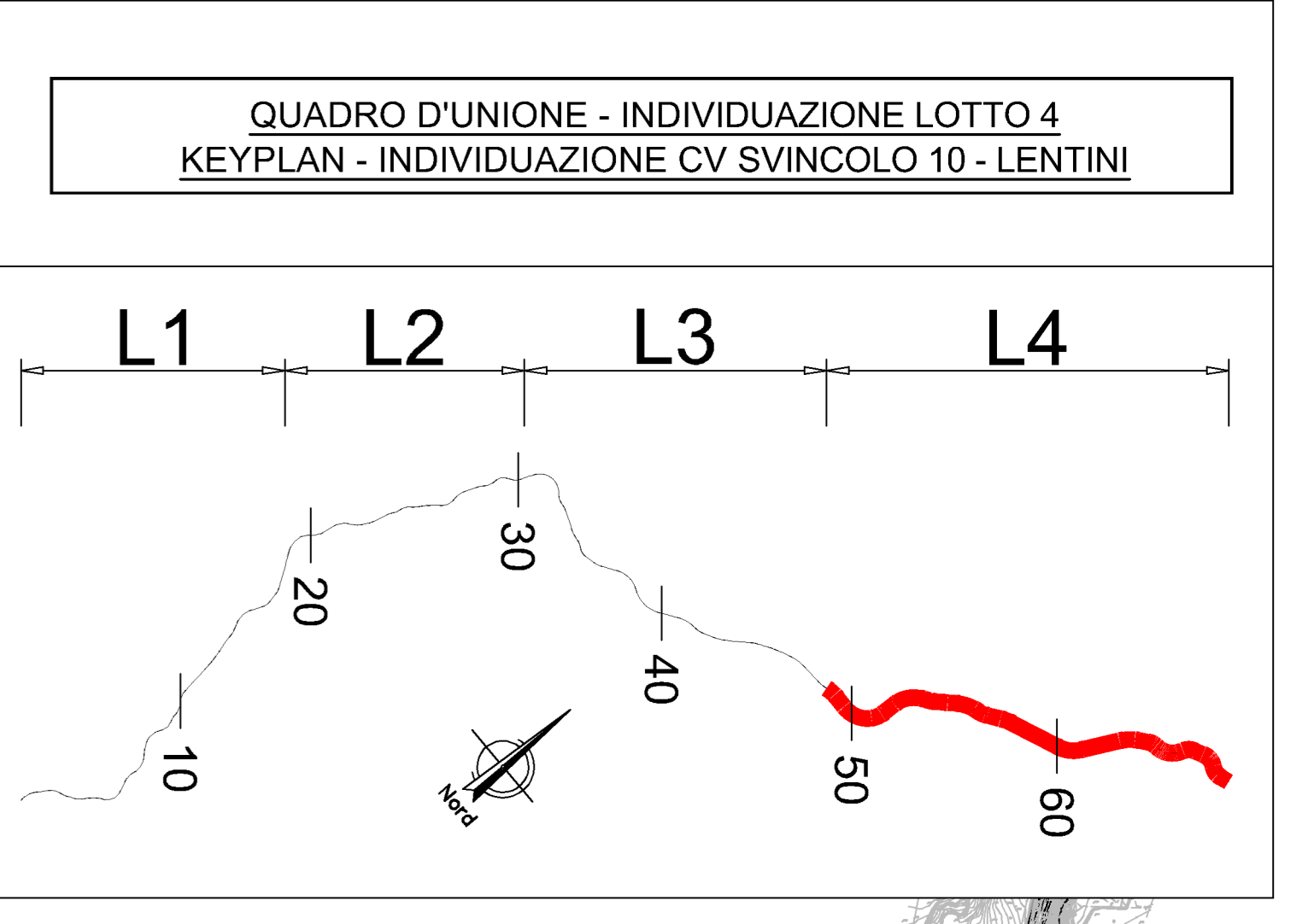
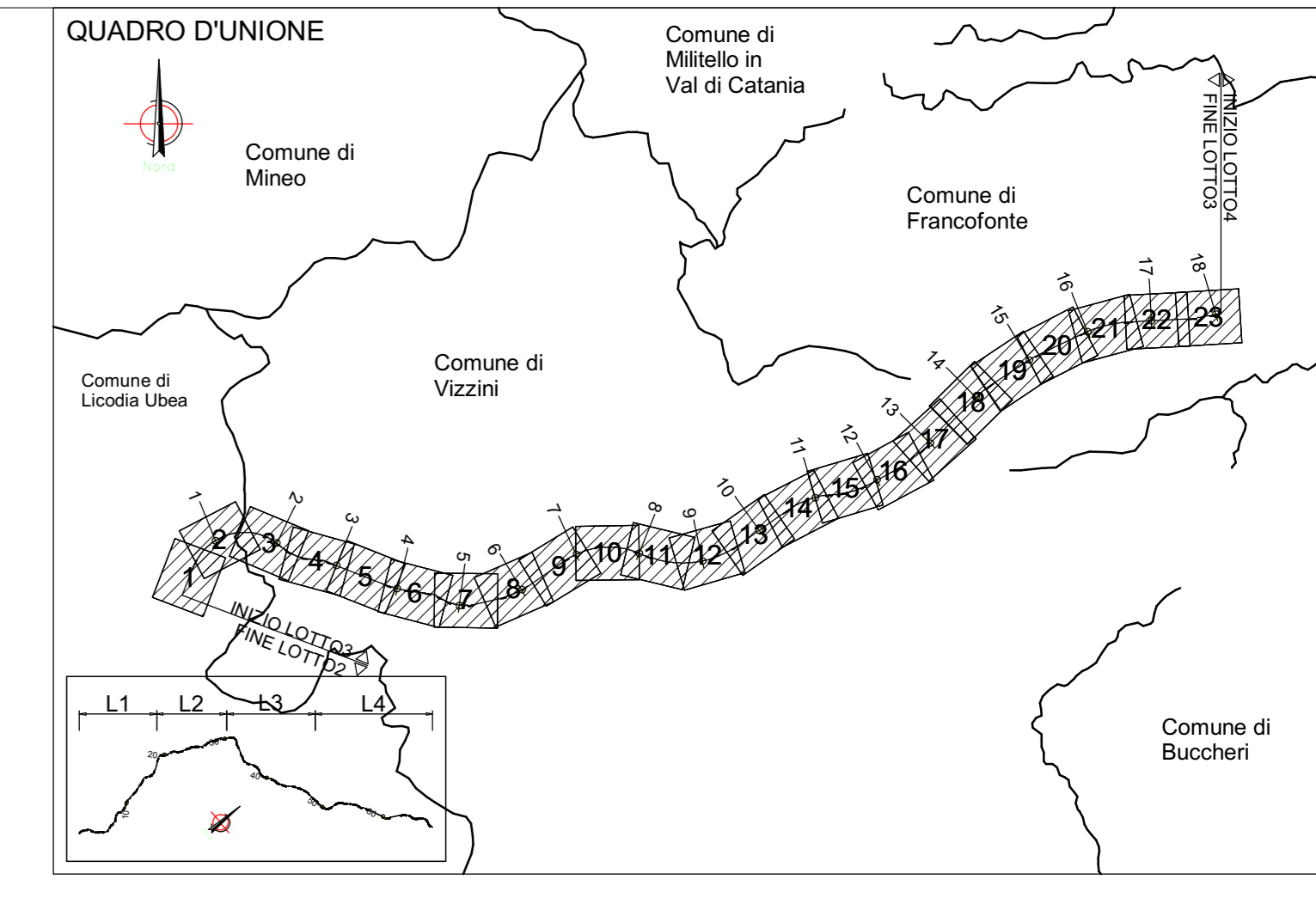
CP2 Sezione Longitudinale Spalla 1-Carpenteria  
1 : 50



CP1 Sezione Trasversale Spalla 1-Carpenteria  
1 : 50



CP5 Sezione Trasversale 2 Spalla 1-Carpenteria  
1 : 50



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03E04GENSC01.dwg

		<b>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</b>	
<b>ITINERARIO RAGUSA-CATANIA</b> Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)			
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			COD: PA898
PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE			
PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
Dott. Ing. Nando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 3451.		#Sintagma Dott. Ing. M. Altan Dott. Ing. M. Altan Dott. Ing. M. Altan Dott. Ing. M. Altan Dott. Ing. M. Altan	
IL GEOLOGICO: Dott. Geol. Giorgio Corrafini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108.		IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Rambiano Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373.	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mapo			
<b>LOTTO 4</b> <b>OPERE D'ARTE MINORI</b> <b>CAVALCAVIA SVINCOLO 10 AL KM 16+382</b> <b>SPALLE</b> <b>Carpenteria spalla 1</b>			
CODICE PROGETTO	NOI.E FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ4108ZE21101	NOI.E FILE T04CV06STRCP16	REVISIONE B	SCALA: 1 : 50
REV-B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica - Nov 2021		
REV-A	Emissione		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO