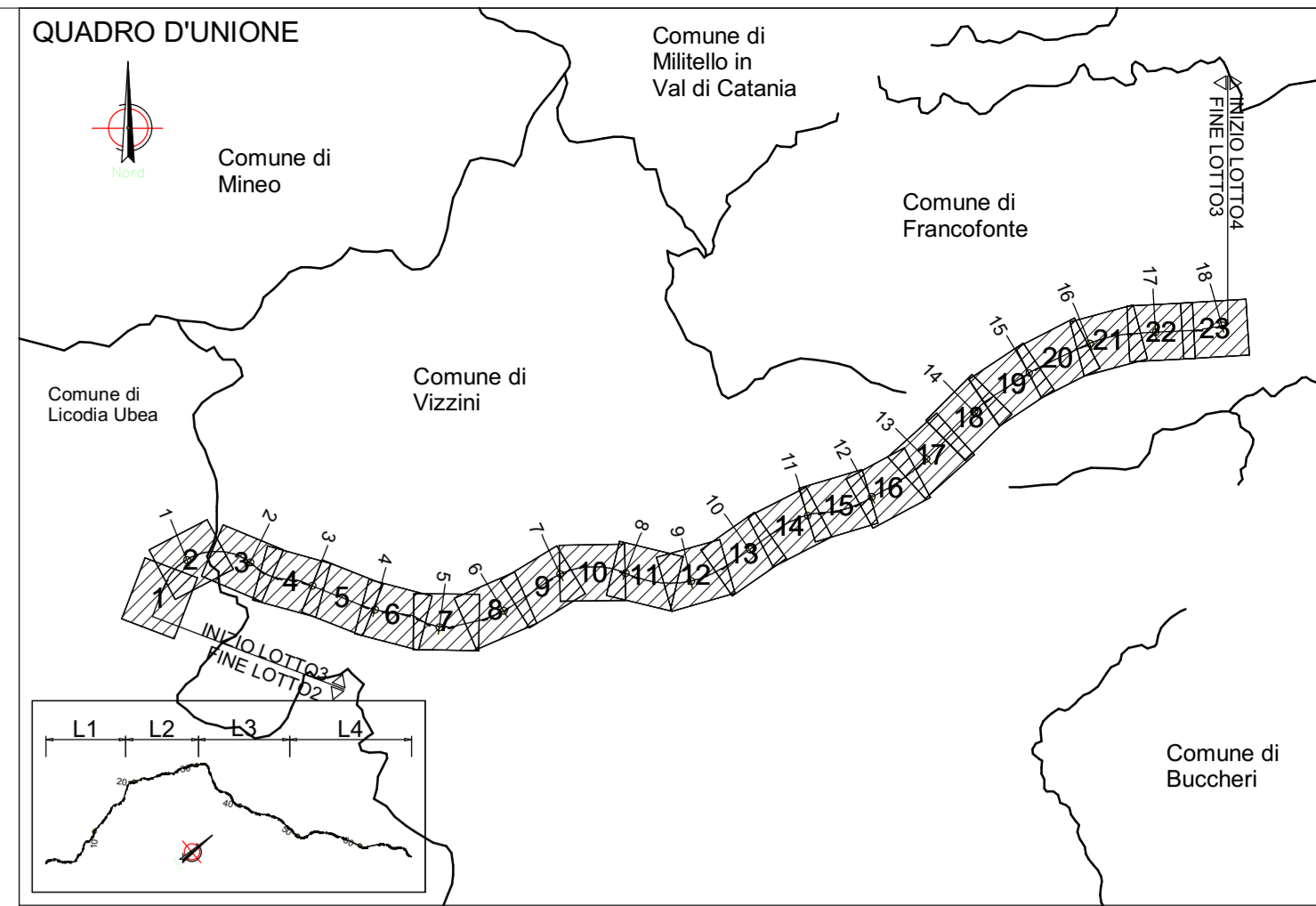


**ABACO DELLE ARMATURE-SPALLA 1**

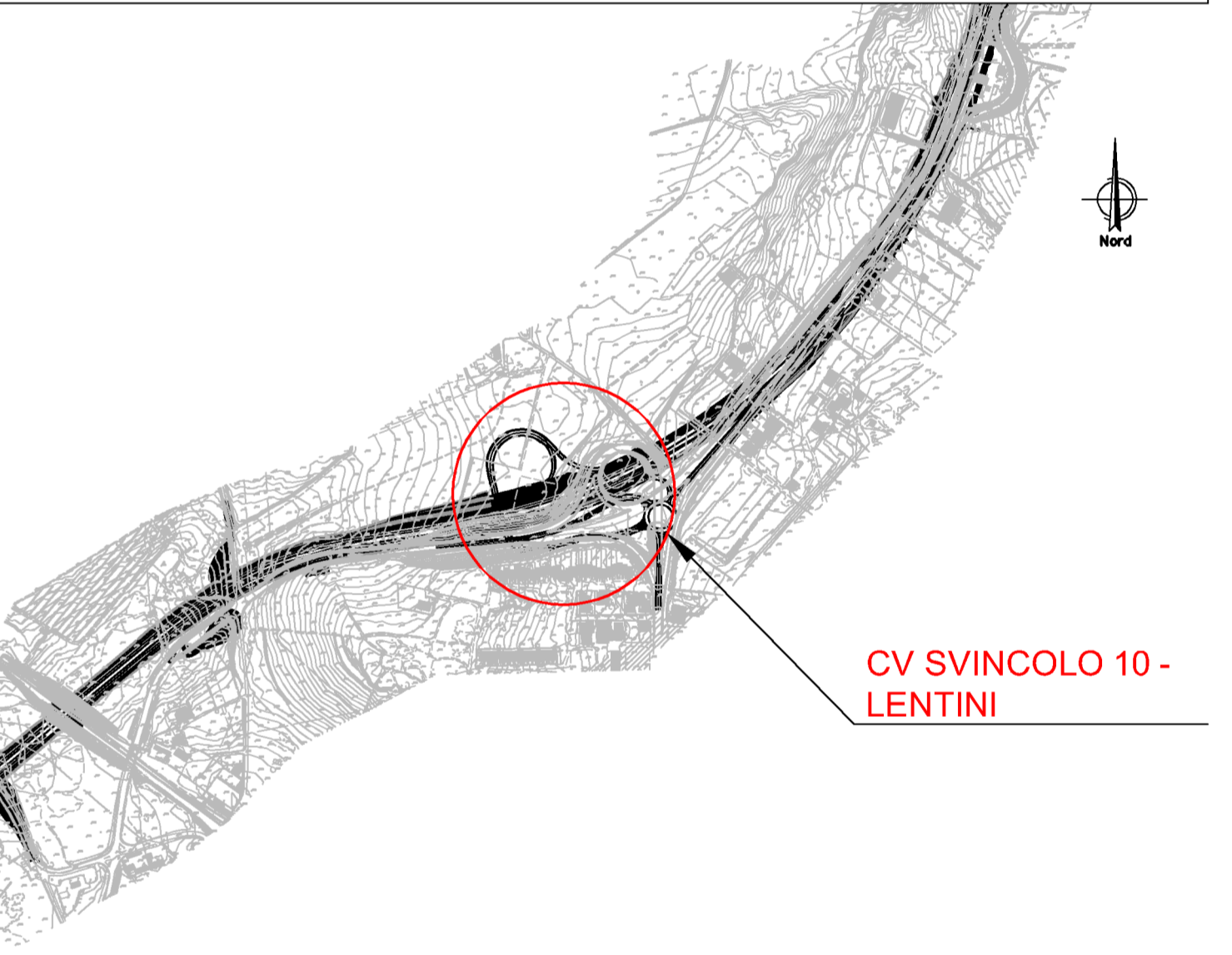
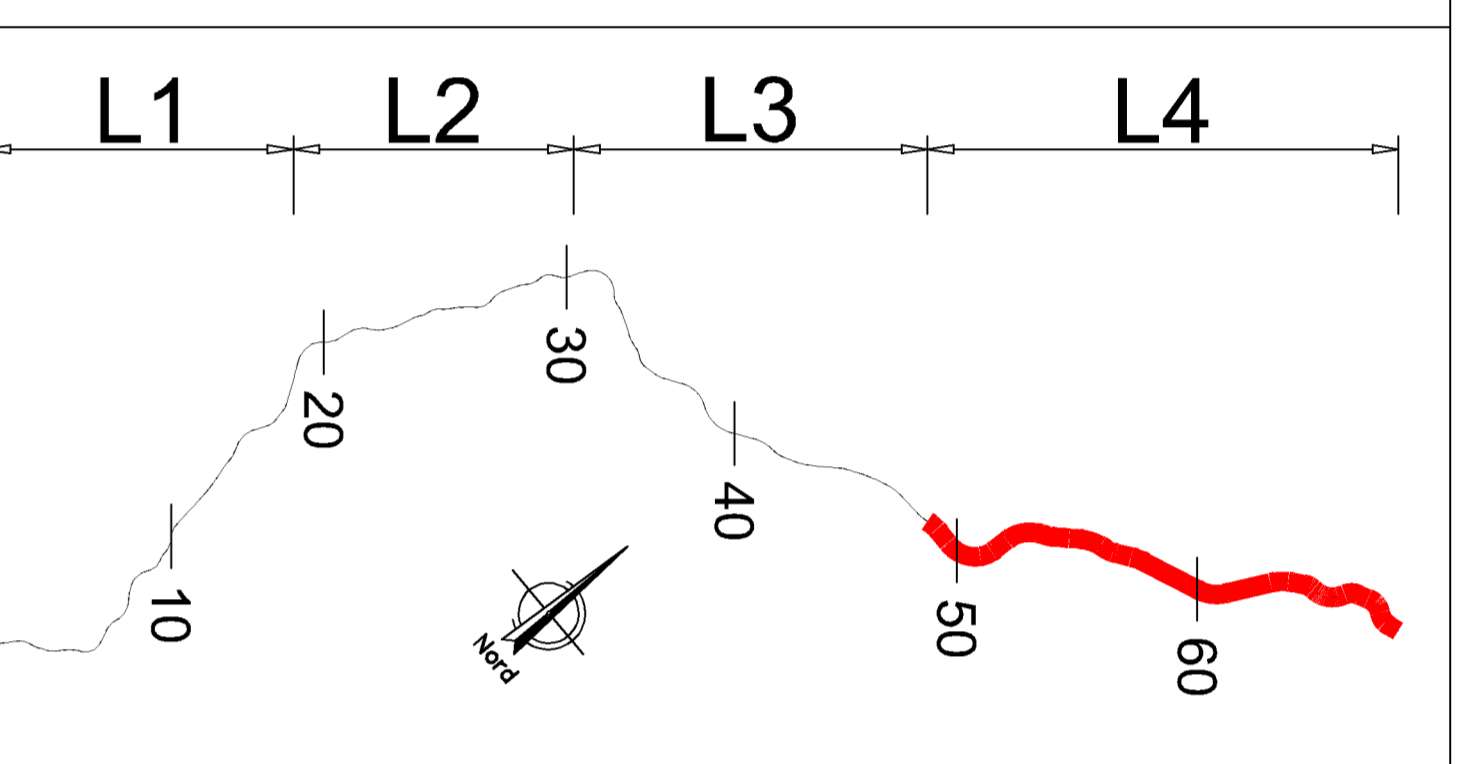
Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo(c m)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
12	24	3.55	10	387 ... 388	22	8525	302.81	149	90 ... 91	149	0	
36	12	0.89	40	82	14	1148	10.19	20	42	20	0	
73	12	0.89	787	8	6300	55.94	342 ... 1223	0	0	0	0	
80	12	0.89	20	230	71	16330	145.01	14	89	0	0	
82	12	0.89	20	1002	6	6015	53.41	12	990	0	0	
83	12	0.89	20	546	12	6556	58.22	534	12	0	0	
84	12	0.89	20	1003	6	6020	53.46	13	990	0	0	
86	12	0.89	20	266	5	1330	11.81	92	29	0	0	
88	12	0.89	20	167	6	1001	8.89	49	69	49	0	
90	12	0.89	20	268	5	1340	11.90	30	92	0	0	
91	12	0.89	20	120	6	722	6.41	25	70	25	0	
109	12	0.89	20	1200	36	43200	383.62	80	1120	0	0	
110	12	0.89	20	481	24	11539	102.47	402	79	0	0	
126	24	3.55	10	331	22	7282	258.66	120	91	120	0	
131	24	3.55	249	15	3735	132.67	80	89	80	0	0	
141	26	4.17	10	850	162	137642	5737.82	170	67 ... 952	170	0	
144	26	4.17	10	1010	54	54536	2273.44	840	170	0	0	
145	24	3.55	20	1200	58	69600	2472.19	120	1080	0	0	
148	26	4.17	10	851	38	33229	1347.69	170	582 ... 780	0	0	
149	26	4.17	10	701	38	26627	1110.00	531	170	0	0	
154	24	3.55	20	573	18	10320	366.58	453	120	0	0	
155	24	3.55	20	1018	116	118095	4194.74	170	605 ... 0	0	0	
156	24	3.55	20	1151	116	133549	4743.67	981	170	0	0	
157	16	1.58	20	184	4085	751640	11865.89	20	144	20	0	
192	26	4.17	10	890	370	329374	13730.50	100	790	0	0	
195	26	4.17	10	1120	282	315840	13166.32	410	710	0	0	
196	16	1.58	20	554 ... 604	1207	672228	10612.24	20	514	20 ... 0	0	
197	12	0.89	20	134	270	36180	321.28	20	94	20	0	
199	20	2.47	20	606	142	86113	2124.13	60	499 ... 593	0	0	

**ABACO DELLE ARMATURE-SPALLA 1**

Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo(c m)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
201	26	4.17	10	766	170	130137	5424.99	120	61 ... 990	120	0	
203	26	4.17	10	823	78	64174	2675.21	120	185 ... 980	120	0	
205	26	4.17	10	813	34	27651	1152.66	120	607 ... 790	0	0	
206	26	4.17	10	653	34	22218	926.20	533	120	0	0	
207	26	4.17	10	500	176	88042	3670.17	380	120	0	0	
208	26	4.17	10	1079	30	32360	1348.97	120	812 ... 1106	0	0	
209	26	4.17	10	459	30	13785	574.64	339	120	0	0	
222	24	3.55	20	700	114	79800	2834.50	120	580	0	0	
224	24	3.55	20	877	114	99927	3549.40	636 ... 1117	0	0	0	
225	24	3.55	20	646	114	73696	2617.68	526	120	0	0	
227	24	3.55	20	909	4	3637	129.18	120	790 ... 0	0	0	
228	24	3.55	20	900	4	3601	127.90	780	120	0	0	
230	24	3.55	20	892	12	10704	380.21	120 ... 120	120 ... 772	0	0	
231	24	3.55	20	584	58	33872	1203.13	464	120	0	0	
232	16	1.58	20	1200	41	49200	776.70	150	1050	0	0	
233	16	1.58	20	1120	41	45920	724.92	970	150	0	0	
234	16	1.58	20	1060	33	34980	552.22	150	910	0	0	
235	16	1.58	20	1200	33	39595	625.08	1050	150	0	0	
236	16	1.58	20	1030	78	80340	1268.30	370	660	0	0	
237	16	1.58	20	1200	78	93600	1477.63	830	370	0	0	
441	26	4.17	10	1200	176	211218	8804.96	120	1080	0	0	
450	26	4.17	20	800	80	64032	2669.28	400	400	0	0	
452	26	4.17	20	920	44	40498	1688.21	150	770	0	0	
453	26	4.17	20	600	63	37811	1576.22	400	200	0	0	
461	16	1.58	20	234	3343	782262	12349.31	20	194	20	0	
462	26	4.17	20	850	87	73985	3084.18	400	450	0	0	
463	26	4.17	10	500	656	328000	13673.23	100	400	0	0	
464	26	4.17	10	1200	174	208800	8704.18	170	1030	0	0	
465	26	4.17	10	1000	174	174000	7253.48	830	170	0	0	
466	26	4.17	10	1181 ... 1181	54	63781	2658.81	170	567 ... 1115	170	0	
467	26	4.17	10	891 ... 891	54	48125	2006.18	170	446 ... 996	0	0	
480	24	3.55	243	1	243	8.63	77	89	77	0	0	
481	14	1.21	10	340	29	9863	119.21	65	94	0	0	
482	12	0.89	10	134	42	5628	49.98	20	94	20	0	
<b>Totale generale</b>												



**QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4  
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE CV SVINCOLO 10 - LENTINI**



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03E04GENSC01.dwg

**sanas** GRUPPO FS ITALIANI  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dir. Ing. Guido Corradi  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A191

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: **Sintagma**  
Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi

MANDATARI:  
**COOPROGETTI** Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi  
**ICARIA** Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi  
**OMNISERVICE** Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi, Dir. Ing. F. Corradi, Dir. Ing. M. Arnesi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dir. Ing. Filippo Rombano  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A191

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dir. Ing. Luigi Maffei

**LOTTO 4  
OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA SVINCOLO 10 AL KM 16+382  
SPALLE  
Armatura Spalla 1**

CODICE PROGETTO: **LO41082** | NONE FILE | REVISIONE: **B** | SCALA: **1 : 50**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-B	Solluzione a seguito di Rapporto di Verifica - Nov 2021	03/11/2021	F. Corradi	F. Corradi	M. Arnesi
REV-A	Emissione	02/09/2021	F. Corradi	F. Corradi	M. Arnesi