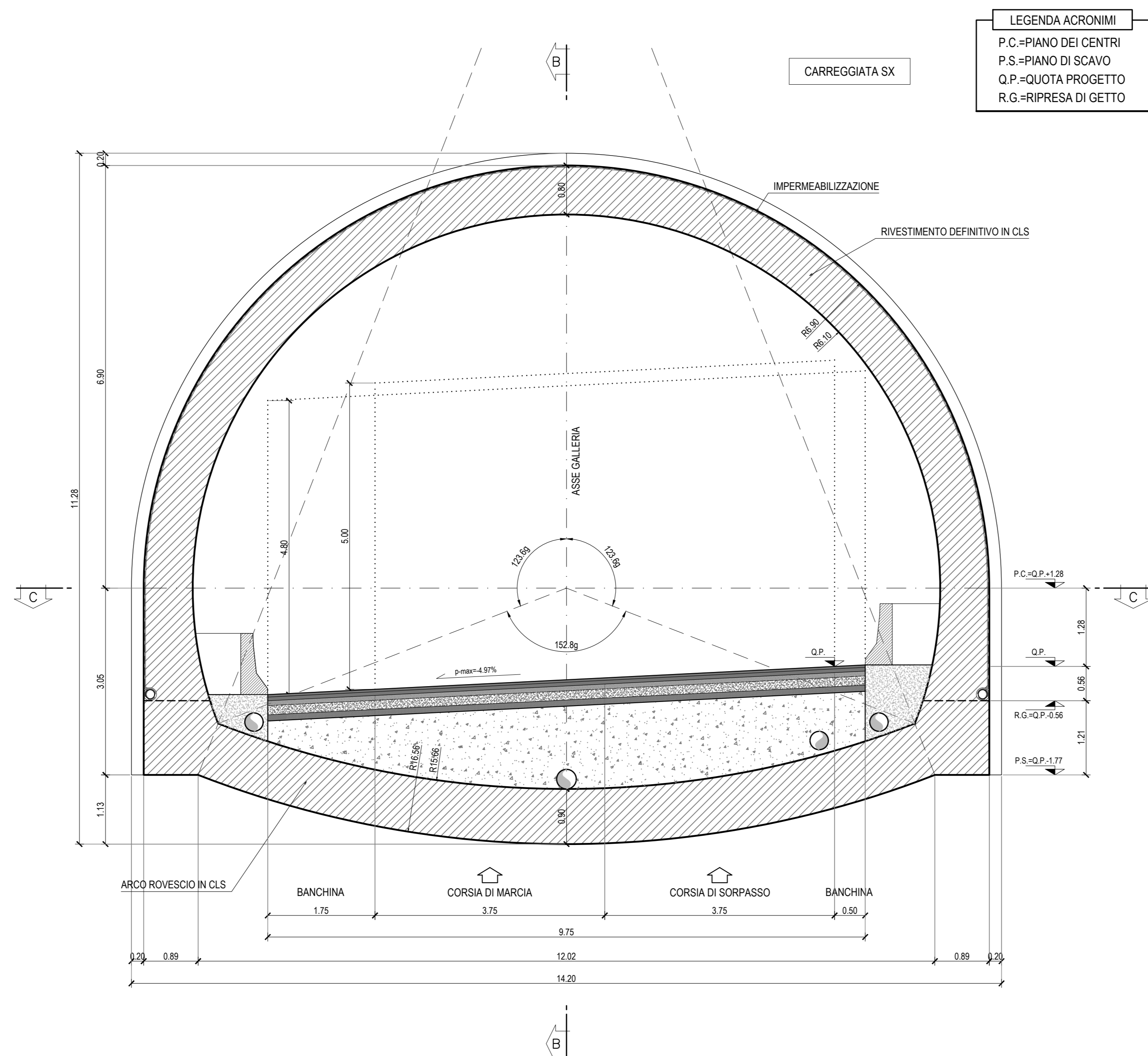
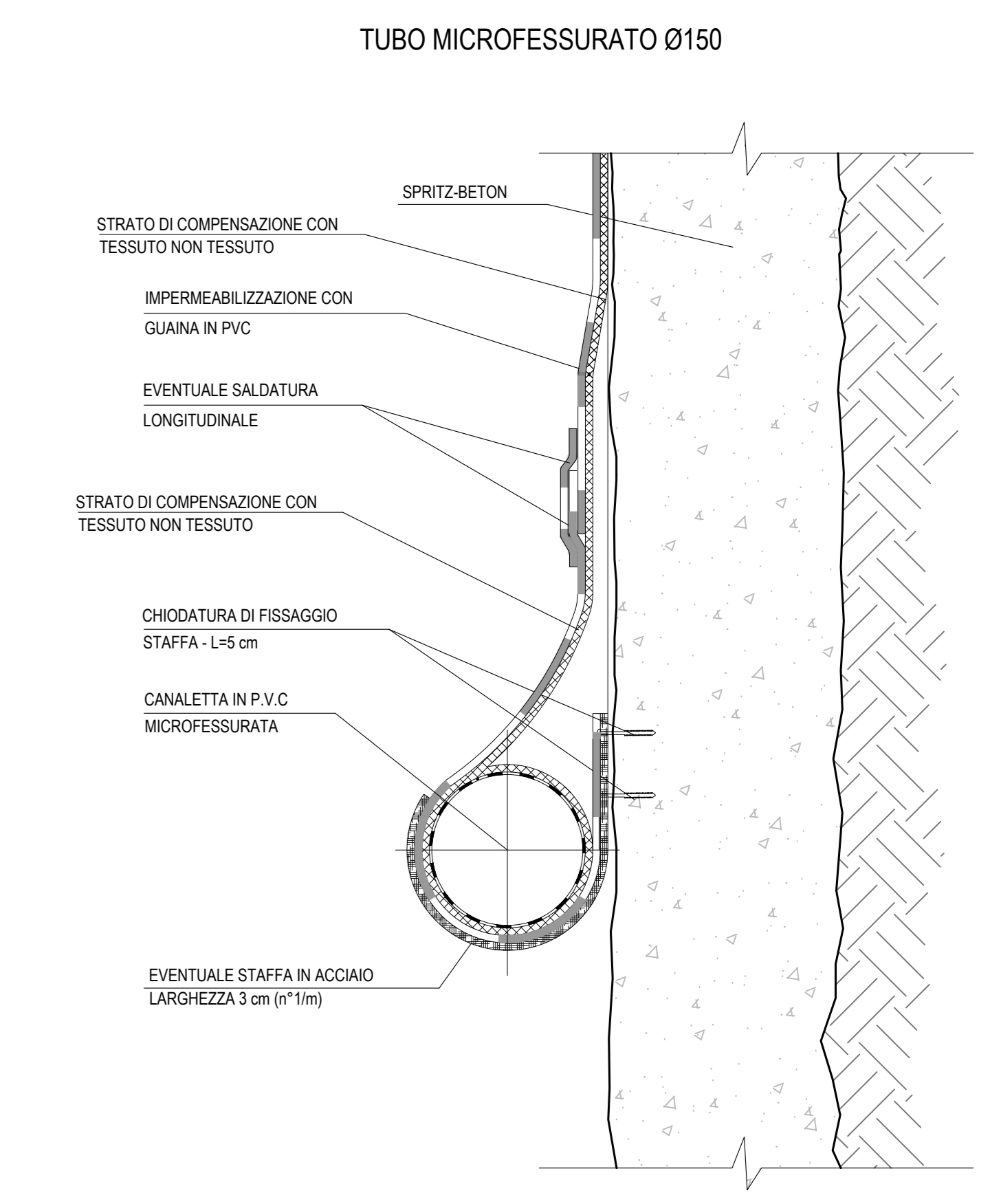


SEZIONE TRASVERSALE A-A  
SCALA 1:50

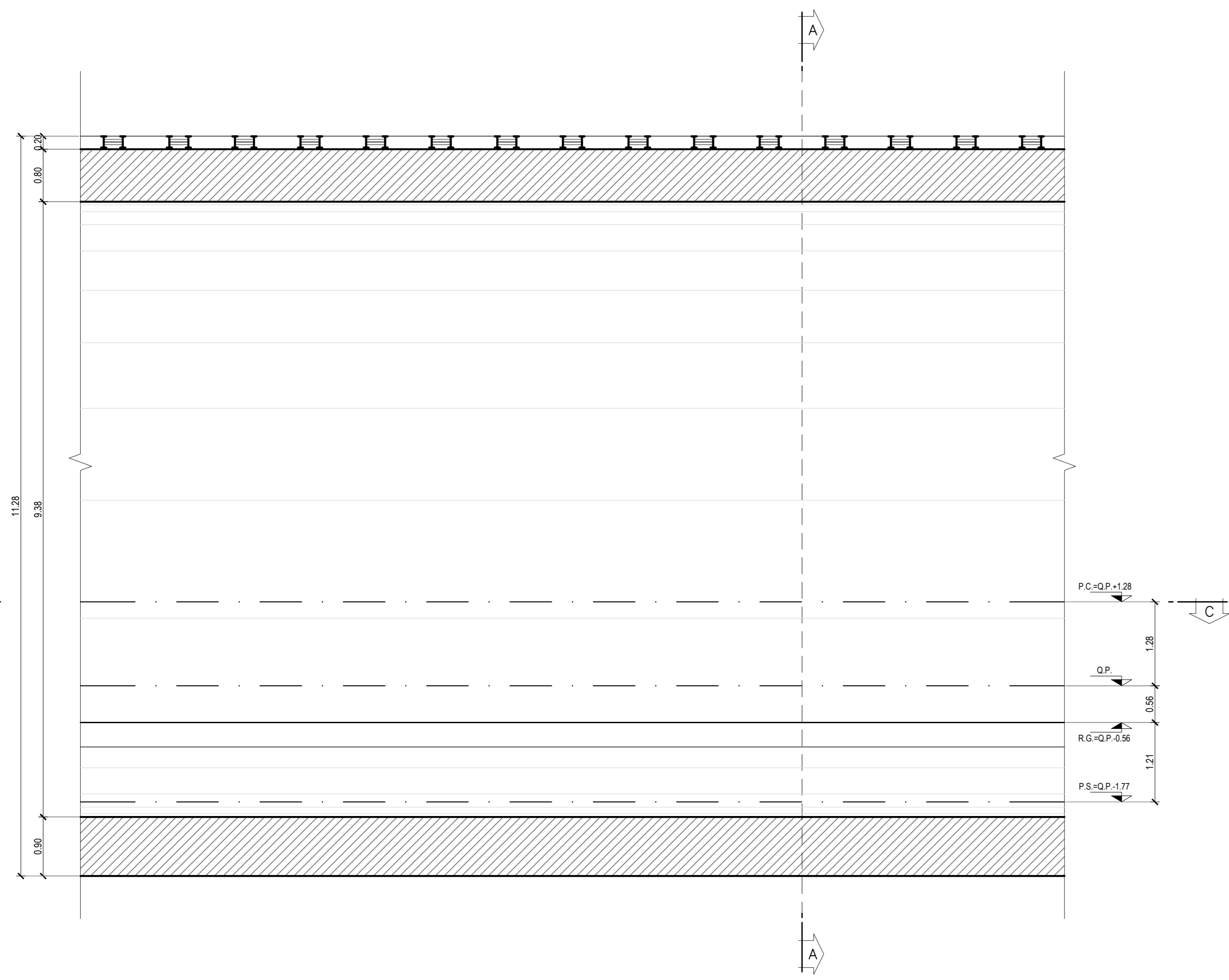


LEGGENDA ACRONIMI  
P.C.=PIANO DEI CENTRI  
P.S.=PIANO DI SCAVO  
Q.P.=QUOTA PROGETTO  
R.G.=RIPRESA DI GETTO

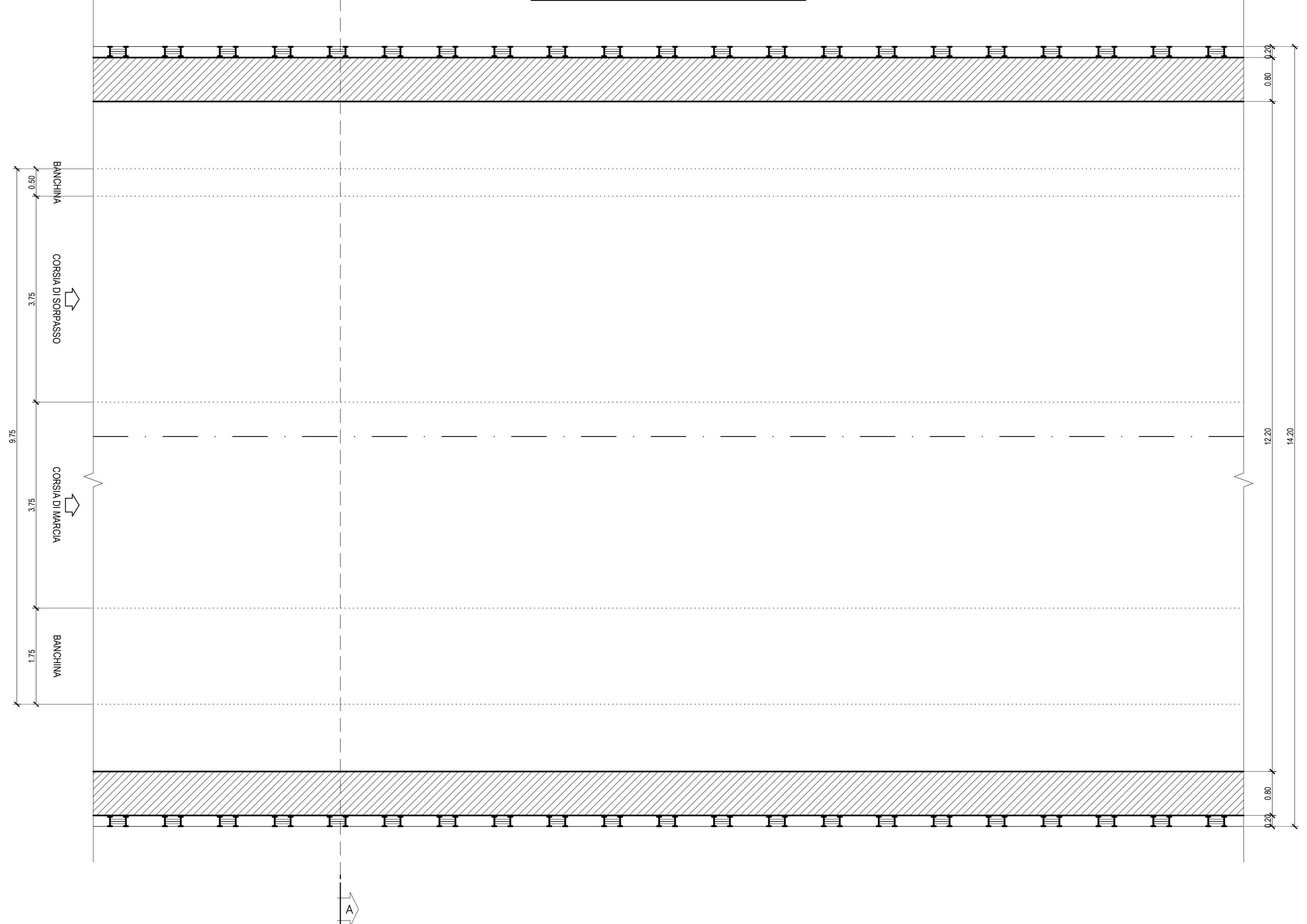
PARTICOLARE RISVOLTO IMPERMEABILIZZAZIONE  
SCALA 1:5



SEZIONE LONGITUDINALE B-B  
SCALA 1:50



SEZIONE C-C SU PIANO CENTRI  
SCALA 1:50



PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T04GN00OSTSC01

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO: **Sintagma**  
MANDANTE: **GRUPPO FS ITALIANE**

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cempagnari  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**OPERE IN SOTTERRANEO**  
GALLERIA NATURALE FRANCOFONTE (DAL KM 1+757 AL KM 2+480)  
Carr. RG - Sezione tipo B2 - Carpenteria

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	T04GN01OSTCPO5	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M.Rinaldi	E.Mancorini	A.Granieri
B	Emissione	dic 2021	M.Rinaldi	E.Mancorini	A.Granieri