

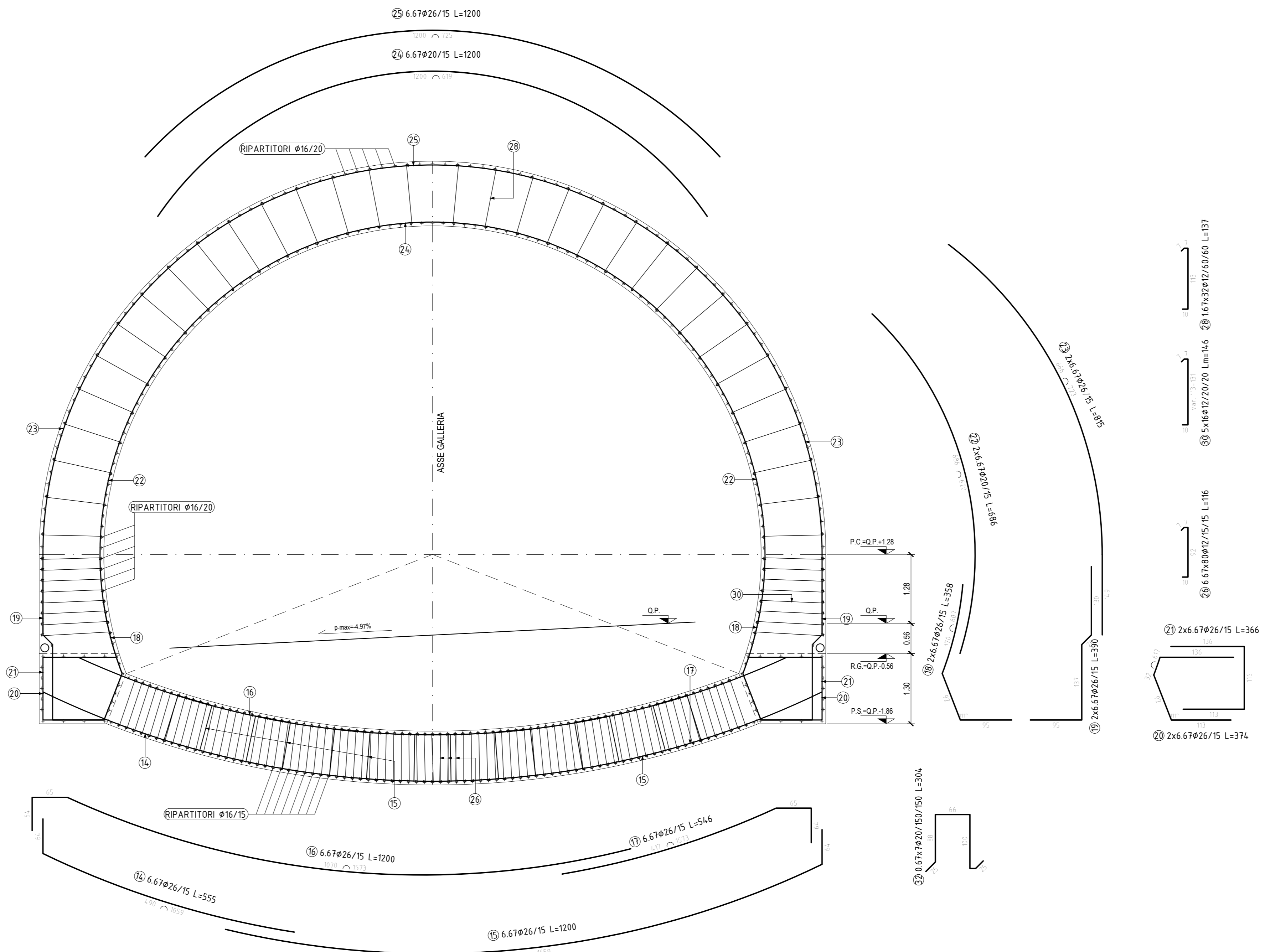
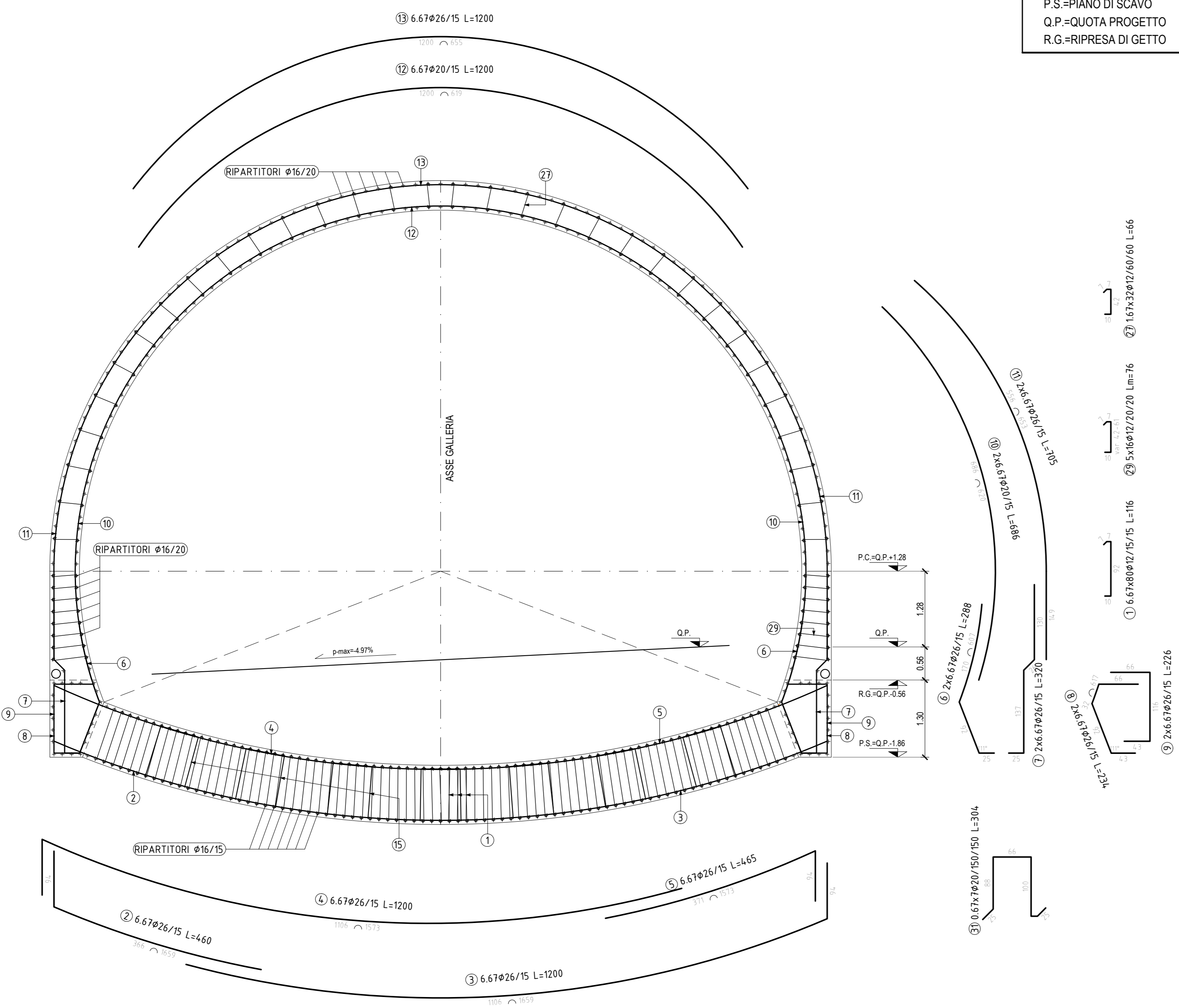
SEZIONE TRASVERSALE MINIMA
SCALA 1:50

CARREGGIATA SX

SEZIONE TRASVERSALE MASSIMA
SCALA 1:50

CARREGGIATA SX

LEGENDA ACRONIMI
P.C.=PIANO DEI CENTRI
P.S.=PIANO DI SCAVO
Q.P.=QUOTA PROGETTO
R.G.=RIPRESA DI GETTO



POSIZIONE	N. PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	560	12	116	650.65	577.78	
2	7	26	440	32.22	134.31	
3	7	26	1200	84.00	350.11	
4	7	26	1200	84.00	350.11	
5	7	26	445	32.53	135.68	
6	14	26	288	4.031	168.02	
7	14	26	320	4.474	186.46	
8	14	26	234	3.279	136.68	
9	14	26	226	3.165	131.92	
10	14	20	686	96.02	236.80	
11	14	26	705	98.70	411.37	
12	7	20	1200	84.00	297.15	
13	7	26	1200	84.00	350.11	
27	64	12	66	4.236	37.62	
29	80	12	--- x ---	6.055	53.77	
31	7	20	304	21.28	52.48	
33	206	16	100	206.00	325.07	
34	230	16	100	230.00	362.94	
PESO TOTALE:				4,208.30		

POSIZIONE	N. PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
14	7	26	555	38.83	161.84	
15	7	26	1200	84.00	350.11	
16	7	26	1200	84.00	350.11	
17	7	26	546	38.23	159.36	
18	14	26	358	5.011	208.86	
19	14	26	399	5.454	227.39	
20	14	26	374	5.239	218.37	
21	14	26	366	5.125	213.61	
22	14	20	686	96.02	236.80	
23	14	26	815	114.09	475.54	
24	7	20	1200	84.00	297.15	
25	7	26	1200	84.00	350.11	
26	560	12	116	650.65	577.78	
28	64	12	137	87.80	77.97	
30	80	12	--- x ---	106.95	103.85	
32	7	20	304	21.28	52.48	
33	206	16	100	206.00	325.07	
34	230	16	100	230.00	362.94	
PESO TOTALE:				4,659.25		

PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T04GN00OSTSC01

LA TABELLA FERRI FORNISCE L'INCIDENZA DELLE ARMATURE PER METRO LINEARE

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Mario Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dot. Ing. M. Granieri
Dot. Ing. M. Granieri
Dot. Ing. M. Granieri
Dot. Ing. M. Granieri

MANDANTI:
Dot. Ing. G. Guarnotta
Dot. Ing. A. Spagnoli
Dot. Ing. M. Marretti
Dot. Ing. M. Marretti
Dot. Arch. E. A.E. Cori
Dot. Ing. M. Furlan
Dot. Arch. F. D'Amico
Dot. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIA NATURALE FRANCOFONTE (DAL KM 1+757 AL KM 2+480)
Carr. RG - Sezione tipo B2V - Armature

CODICE PROGETTO: **LQ408Z E 2101** NOME FILE: **T04GN01OSTAR04** REVISIONE: **C** SCALA: **1:50**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Granieri	E. Marretti	M. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Set 2021	M. Granieri	E. Marretti	M. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M. Granieri	E. Marretti	M. Granieri