

SEZIONE TRASVERSALE MINIMA

SCALA 1:50

CARREGGIATA SX

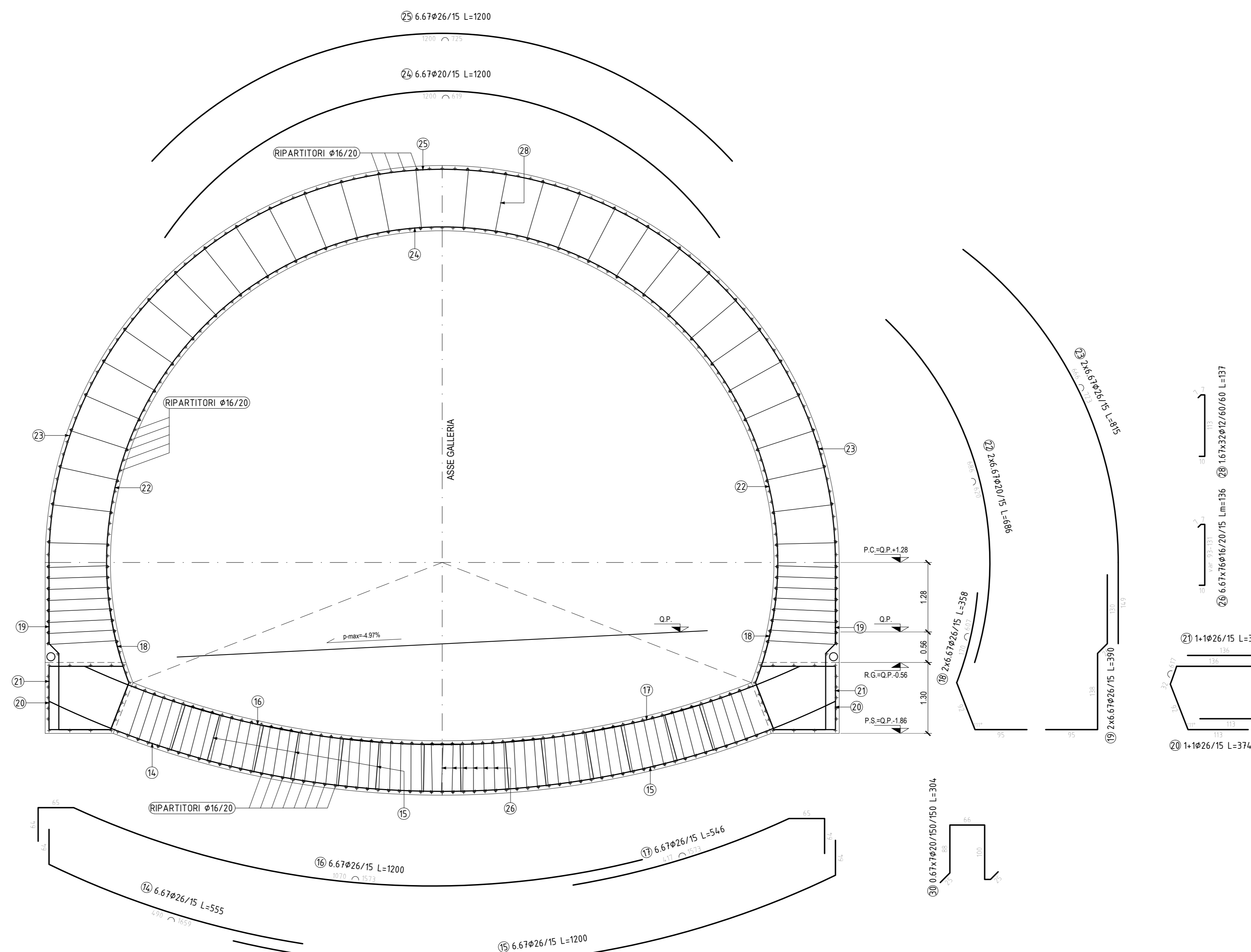
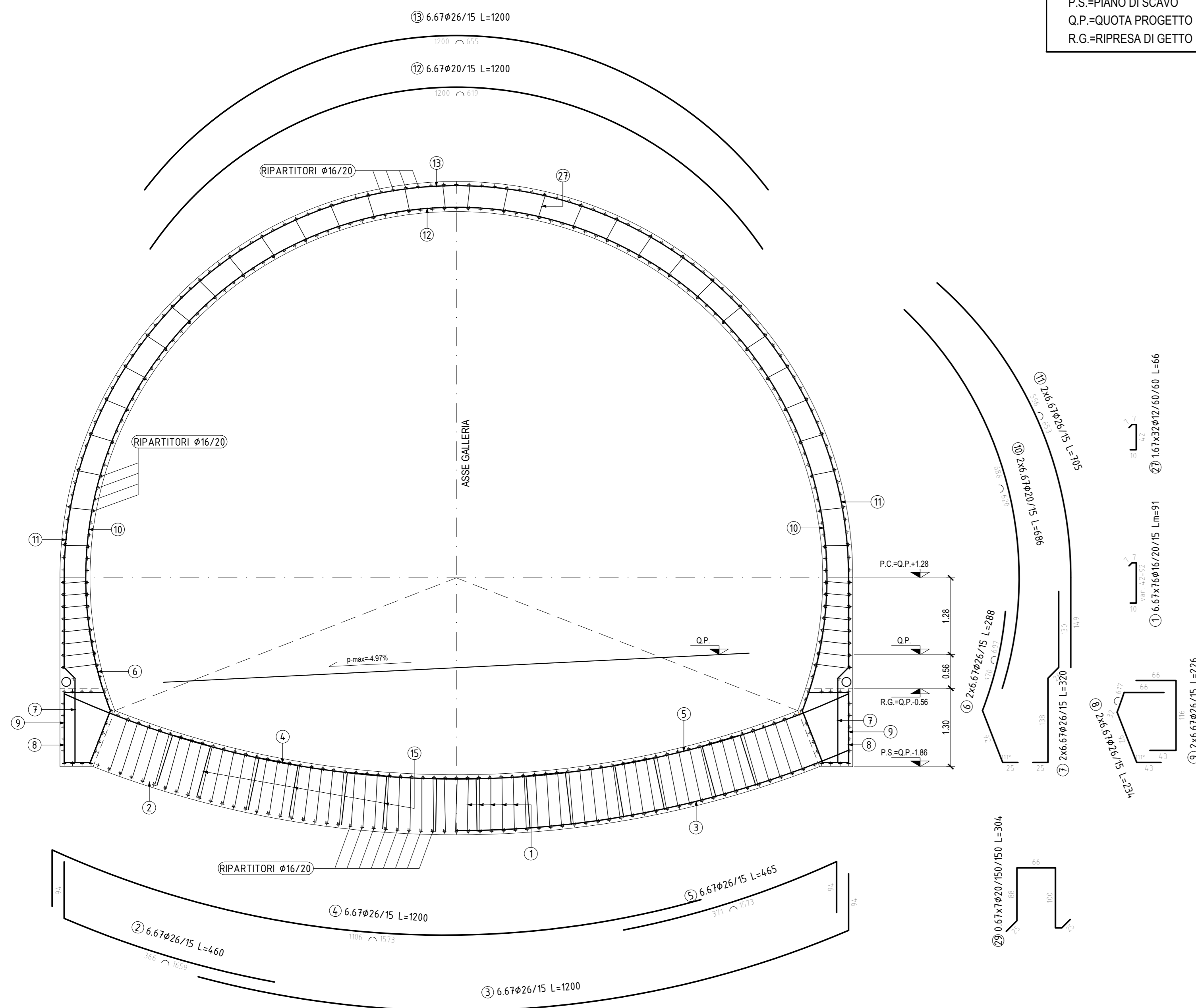
SEZIONE TRASVERSALE MASSIMA

SCALA 1:50

CARREGGIATA SX

LEGENDA ACRONIMI

P.C.=PIANO DEI CENTRI  
P.S.=PIANO DI SCAVO  
Q.P.=QUOTA PROGETTO  
R.G.=RIPRESA DI GETTO



POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L. TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	532	16	---	485.12	165.52	
2	7	26	440	32.22	134.31	
3	7	26	1200	84.00	350.11	
4	7	26	1200	84.00	350.11	
5	7	26	445	32.53	135.60	
6	14	26	288	40.32	168.02	
7	14	26	320	44.74	186.46	
8	14	26	234	32.79	136.68	
9	14	26	226	31.65	131.92	
10	14	20	686	96.02	236.80	
11	14	26	705	98.70	411.37	
12	7	20	1200	84.00	207.15	
13	7	26	1200	84.00	350.11	
27	64	12	66	4.236	37.62	
29	7	20	304	21.28	52.48	
31	396	16	100	396.00	624.89	
<b>PESO TOTALE:</b>				<b>4279.15</b>		

POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L. TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
14	7	26	555	38.83	161.84	
15	7	26	1200	84.00	350.11	
16	7	26	1200	84.00	350.11	
17	7	26	546	38.23	159.36	
18	14	26	358	50.11	208.86	
19	14	26	390	54.54	227.30	
20	2	26	374	7.48	31.20	
21	2	26	366	7.32	30.52	
22	14	20	686	96.02	236.80	
23	14	26	815	114.09	475.54	
24	7	20	1200	84.00	207.15	
25	7	26	1200	84.00	350.11	
26	532	16	---	724.52	1143.29	
28	64	12	137	87.80	77.93	
30	7	20	304	21.28	52.48	
31	396	16	100	396.00	624.89	
<b>PESO TOTALE:</b>				<b>4687.53</b>		

PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T04GN00STSC01

LA TABELLA FERRI FORNISCE L'INCIDENZA DELLE ARMATURE PER METRO LINEARE

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	<b>Sintagma</b> Dott. Ing. G. Di Gennaro Dott. Ing. F. Di Gennaro Dott. Ing. M. Di Gennaro Dott. Ing. A. Di Gennaro Dott. Ing. L. Di Gennaro Dott. Ing. C. Di Gennaro
<b>MANDANTE</b> Dott. Ing. G. Di Gennaro Dott. Ing. F. Di Gennaro Dott. Ing. M. Di Gennaro Dott. Ing. A. Di Gennaro Dott. Ing. L. Di Gennaro Dott. Ing. C. Di Gennaro	<b>MANDANTE</b> Dott. Ing. G. Di Gennaro Dott. Ing. F. Di Gennaro Dott. Ing. M. Di Gennaro Dott. Ing. A. Di Gennaro Dott. Ing. L. Di Gennaro Dott. Ing. C. Di Gennaro
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Giorgio Cerignani Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dott. Ing. Luigi Mupo	<b>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:</b> Dott. Ing. Mando Granieri

OPERE IN SOTTERRANEO  
GALLERIA NATURALE FRANCOFONTE (DAL KM 1+757 AL KM 2+480)  
Carr. RG - Sezione tipo C2V - Armature

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408Z E 2101	FILE T04GN01OSTAR05	REVISIONE C	SCALA: 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Di Gennaro	E. Di Gennaro	M. Di Gennaro
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Set 2021	M. Di Gennaro	E. Di Gennaro	M. Di Gennaro
A	Emissione	Ott 2021	M. Di Gennaro	E. Di Gennaro	M. Di Gennaro