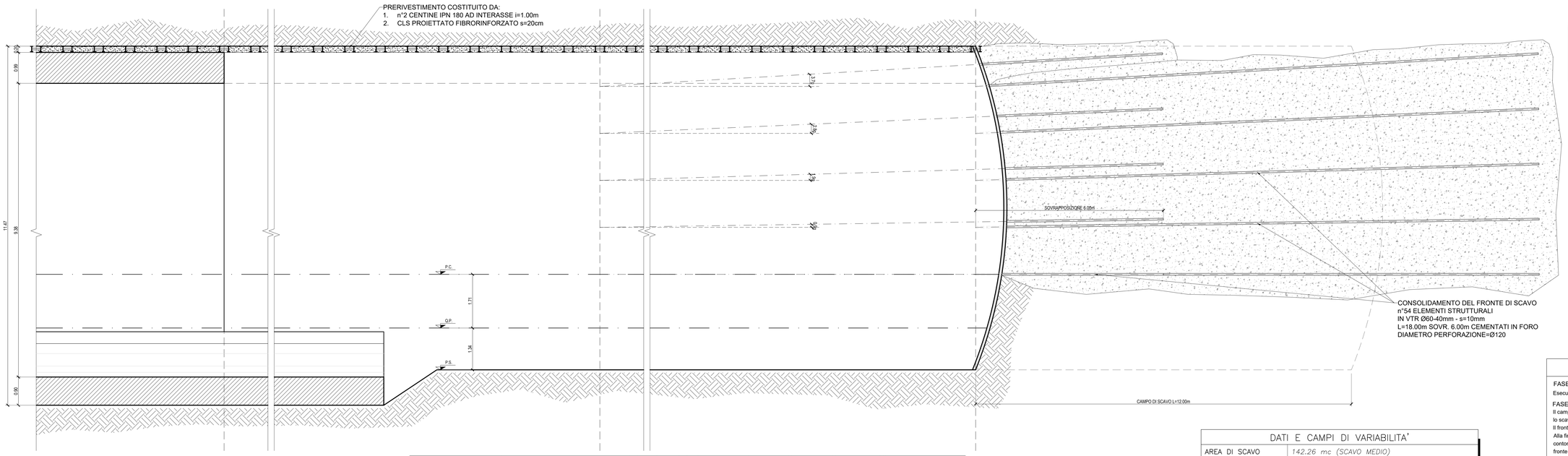
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:50

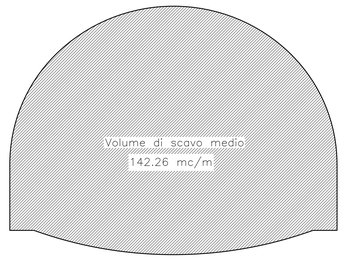


DISTANZA MURETTA E ARCO ROVESCIO DAL FRONTE 0Ø (MIN 0Ø; MAX 1Ø)

DISTANZA CALOTTA DAL FRONTE 5Ø MAX

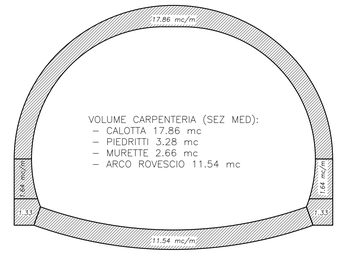
VOLUME SCAVO

SCALA 1:100

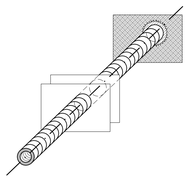


VOLUME RIVESTIMENTO

SCALA 1:100



PARTICOLARE VTR



DATI E CAMPI DI VARIABILITA'	
AREA DI SCAVO	142.26 mc (SCAVO MEDIO)
SFONDO MASSIMO	MAX 1.00m
SPRITZ BETON	AL CONTORNO sp. 20 cm
	sp. 10 cm (ogni fine campo)
INTER. AL FRONTE	n°54±5 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR L=18.00m SOVR. 6.00m CEMENTATI IN FORO
CENTINA METALLICA	2 IPN 180–PASSO 1.00 m ± 20%
CALOTTA	SP. 80 (99) cm
ARCO ROVESCIO	sp. 90 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT (SVILUPPO MEDIO 28.00 + 5.00ml)
DRENAGGI	3+3 (EVENTUALI)

FASI ESECUTIVE

FASE 1: CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE
Esecuzione del consolidamento del fronte mediante VTR cementati.

FASE 2: SCAVO
Il campo di avanzamento avra' lunghezza massima pari a 12.00 m, eseguendo lo scavo a piena sezione per singoli sfondi di max.1.00 m.
Il fronte verrà sagomato a forma concava.
Alla fine di ogni campo, quando ci si ferma per eseguire le lavorazioni al fronte e/o al contorno, è prevista per la sicurezza l'esecuzione dello spritz-beton fibrorinforzato al fronte di spessore > 10cm.
Ad ogni sfondo si prevede l'esecuzione al fronte dello spritz-beton fibrorinforzato di spessore ≥ 5cm a partire da altezza uomo (1.5 m sopra Q.S.) fino alla chiave calotta.

FASE 3: PRERIVESTIMENTO
Al termine di ogni singolo sfondo immediata messa in opera del rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche passo di 1.00 m.
Appena posate le centine dovranno essere collegate attraverso le apposite catene e successivamente dovrà essere gettato 20 cm di spritz beton fibrorinforzato.

FASE 4: SCAVO DI RIBASSO PER L'ESECUZIONE DELL'ARCO ROVESCIO

FASE 5: POSA ARMATURA ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6: GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
Il getto di arco rovescio e murette dovra' avvenire contemporaneamente ad una distanza dal fronte pari a qquanto indicato in sezione longitudinale. Il traffico sara' consentito quando il conglomerato cementizio avrà raggiunto una resistenza di 5 N/mmq, od in alternativa dovranno essere impiegate passarelle che non gravitano sul getto.

FASE 7: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE

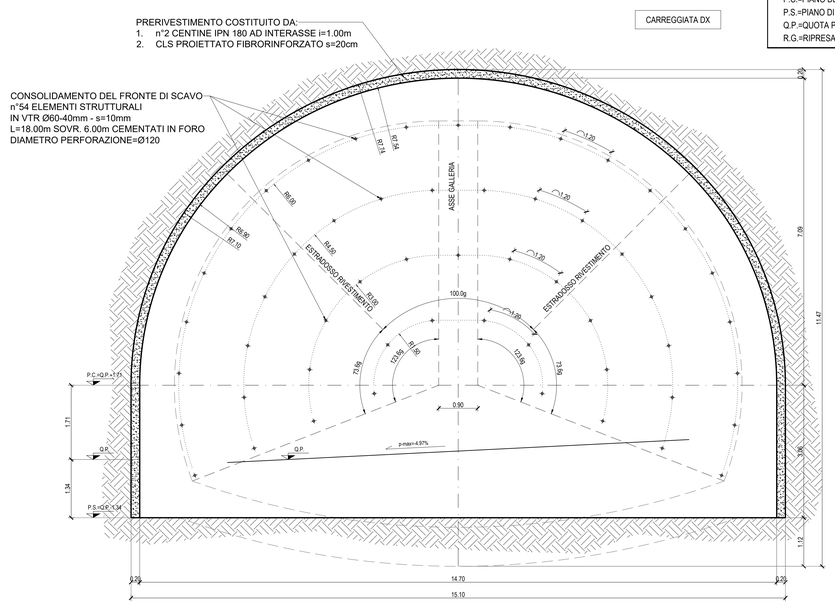
FASE 8: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire in maniera tale che in qualsiasi momento la distanza massima tra il fronte di scavo e il rivestimento di calotta già realizzato sia minore a quanto indicato in sezione longitudinale.

SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

CARREGGIATA DX

LEGENDA ACRONIMI
P.C.=PIANO DEI CENTRI
P.S.=PIANO DI SCAVO
Q.P.=QUOTA PROGETTO
R.G.=RIPRESA DI GETTO



PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T04GN00OSTSC01

N.B.: LO SCAVO DELLE DUE FORNICI DEVE AVVENIRE MANTENENDO UNA DISTANZA TRA I DUE FRONTI ALMENO PARI A 5D

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — Dott. Ing. ANTONIO BUGLIONE — NANDO GRANIERI — INFRASTRUTTURE E AMBIENTALE — SETTORE INFRASTRUTTURE — SETTORE DIFESA DELL'INGEGNERE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. P.Zazzaretti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Brauchin, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI: GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Giuliucci, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belli, Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Pierilli, Dott. Ing. A.Sebastiani, Dott. Ing. D.Peter, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Ing. F.Ciampoli, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Architett. M.G.Lisanu
COOPROGETTI: Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. V.Ridolfini, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Pluvino, Geom. C.Sugaroni
ICARIA società di ingegneria
OMNISERVICE INGEGNERIA: Dott. Ing. P.Agnello
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini, Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373
IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIA NATURALE FRANCOFONTE (DAL KM 1+757 AL KM 2+480)
Carr. CT - Sezione tipo B2 - All. - Scavo e Consolidamento

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	T04GN01OSTPP09 (CODICE ELAB.)	C	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M.Rinaldi	E.Moscatelli	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Set 2021	M.Rinaldi	E.Moscatelli	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	M.Rinaldi	E.Moscatelli	N.Granieri