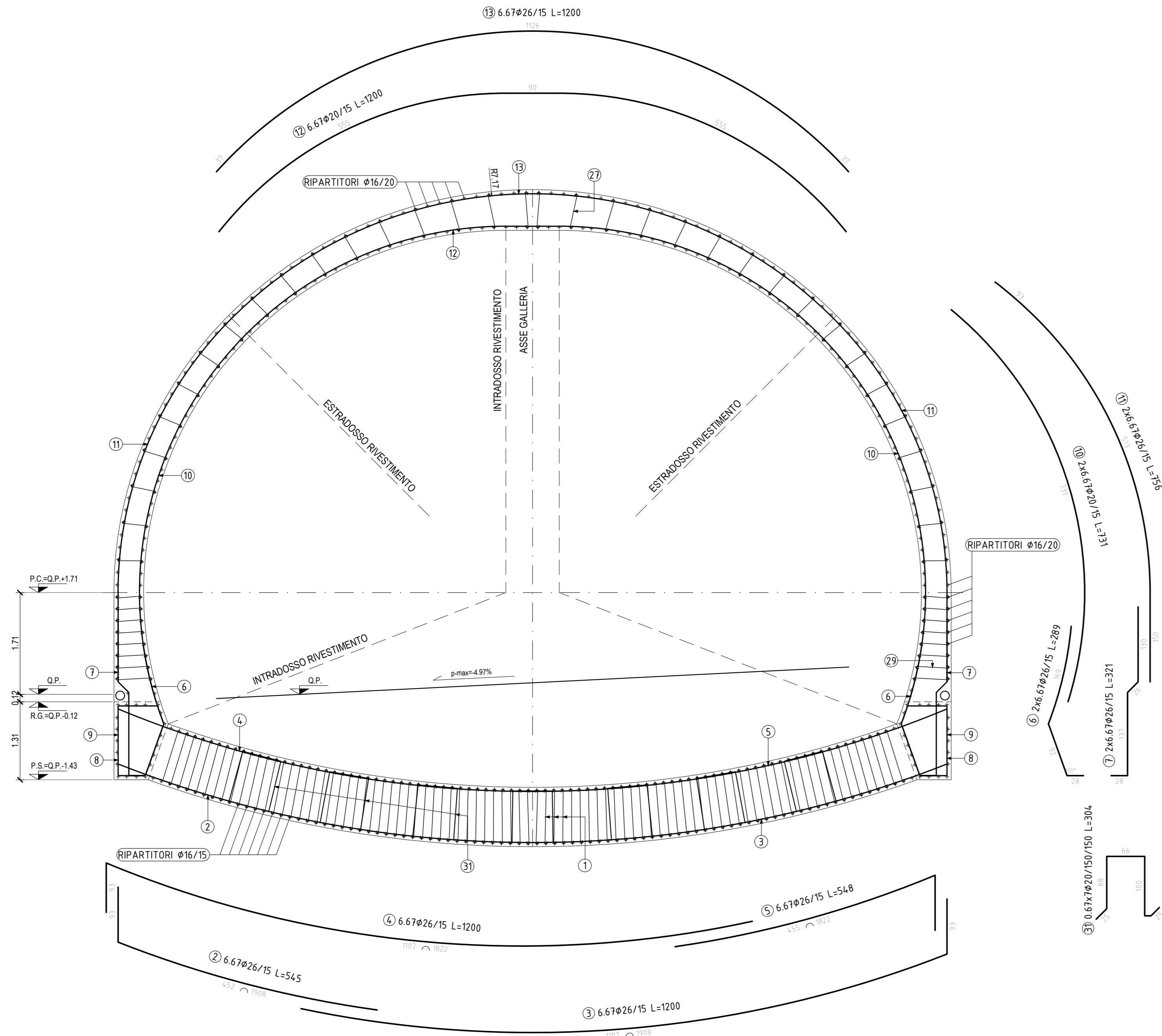


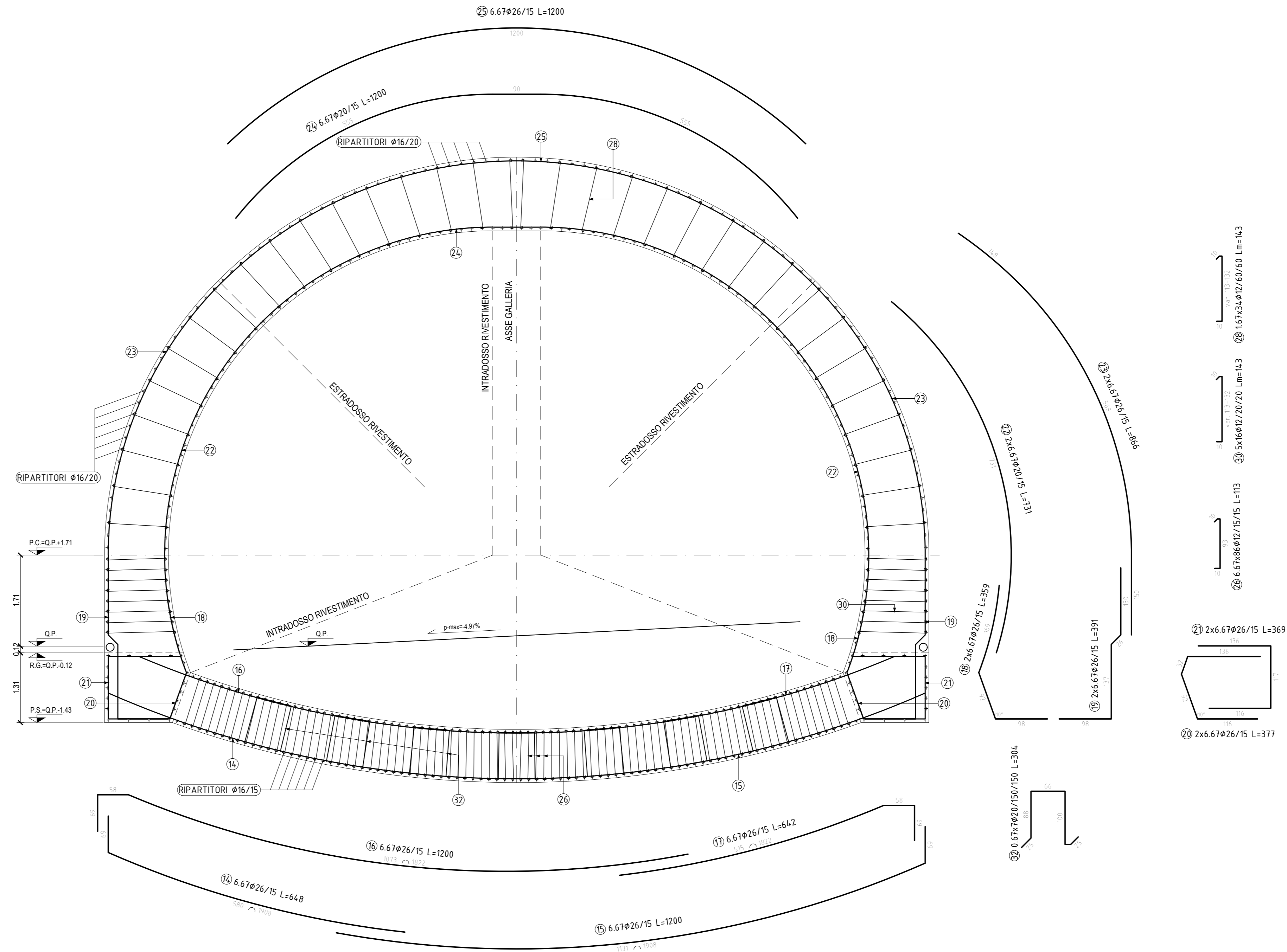
SEZIONE TRASVERSALE MINIMA
SCALA 1:50

CARREGGIATA DX



SEZIONE TRASVERSALE MASSIMA
SCALA 1:50

CARREGGIATA DX



LEGGENDA ACRONIMI
P.C.-PIANO DEI CENTRI
P.S.-PIANO DI SCOVO
Q.P.-QUOTA PROGETTO
R.G.-RIPRESA DI GETTO

POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	602	12	113	680.26	604.07	
2	7	26	54.5	38.13	158.91	
3	7	26	1200	84.00	350.11	
4	7	26	1200	84.00	350.11	
5	7	26	54.8	38.37	159.91	
6	14	26	289	40.52	168.90	
7	14	26	321	45.01	187.58	
8	14	26	237	33.13	138.10	
9	14	26	229	32.11	133.84	
10	14	20	731	102.32	252.33	
11	14	26	756	105.83	441.09	
12	7	20	1200	84.00	207.14	
13	7	26	1200	84.00	350.11	
27	68	12	49.30	43.78	43.78	
29	80	12	58.00	51.50	51.50	
31	7	20	304	21.28	52.48	
33	244	16	100	244.00	385.03	
34	224	16	100	224.00	353.47	
PESO TOTALE:					4388.46	

POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
14	7	26	64.8	45.37	189.12	
15	7	26	1200	84.00	350.11	
16	7	26	1200	84.00	350.11	
17	7	26	64.2	44.94	187.32	
18	14	26	359	50.32	209.75	
19	14	26	391	54.80	228.41	
20	14	26	377	52.73	219.79	
21	14	26	369	51.71	215.54	
22	14	20	731	102.32	252.33	
23	14	26	866	121.22	505.25	
24	7	20	1200	84.00	207.14	
25	7	26	1200	84.00	350.11	
26	602	12	113	680.26	604.07	
28	68	12	96.90	96.90	86.05	
30	80	12	116.00	101.23	101.23	
32	7	20	304	21.28	52.48	
33	244	16	100	244.00	385.03	
34	224	16	100	224.00	353.47	
PESO TOTALE:					4847.31	

PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T04GN00OSTSC01

LA TABELLA FERRI FORNISCE L'INCIDENZA DELLE ARMATURE PER METRO LINEARE

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **Sintagma**
Dott. Ing. M. Granieri
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Arch. A. Mariani
Dott. Ing. L. Di Stefano
Dott. Arch. G. Di Stefano

MANDANTE:
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Arch. M. Mariani
Dott. Ing. L. Di Stefano
Dott. Arch. F. Di Stefano
Dott. Ing. G. Di Stefano

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerignani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIA NATURALE FRANCOFONTE (DAL KM 1+757 AL KM 2+480)
Carr. CT - Sezione tipo B2V - All. - Armature

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **T04GN01OSTAR10C** REVISIONE: **C** SCALA: **1:50**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Granieri	E. Maccioni	M. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Set 2021	M. Granieri	E. Maccioni	M. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M. Granieri	E. Maccioni	M. Granieri