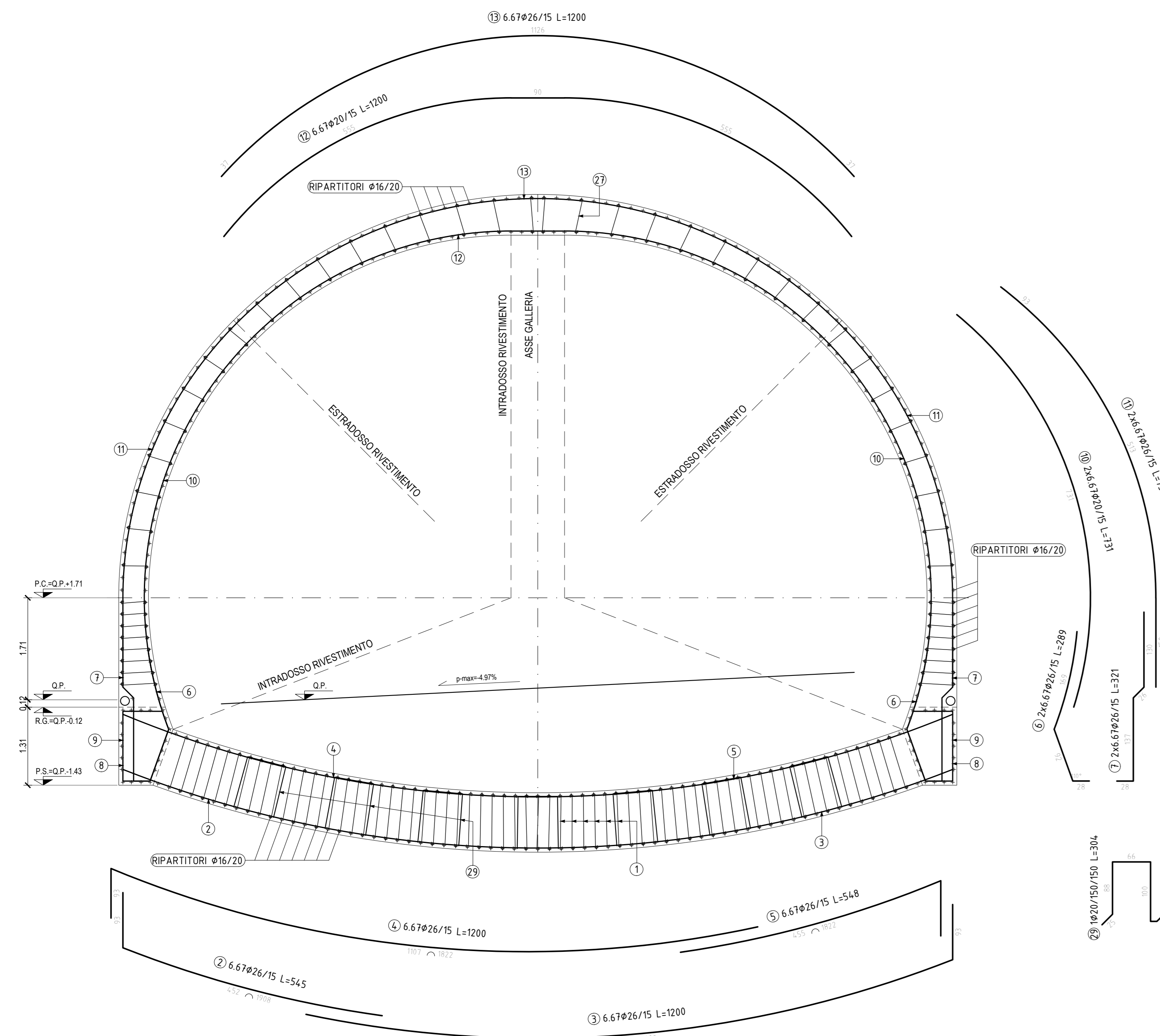
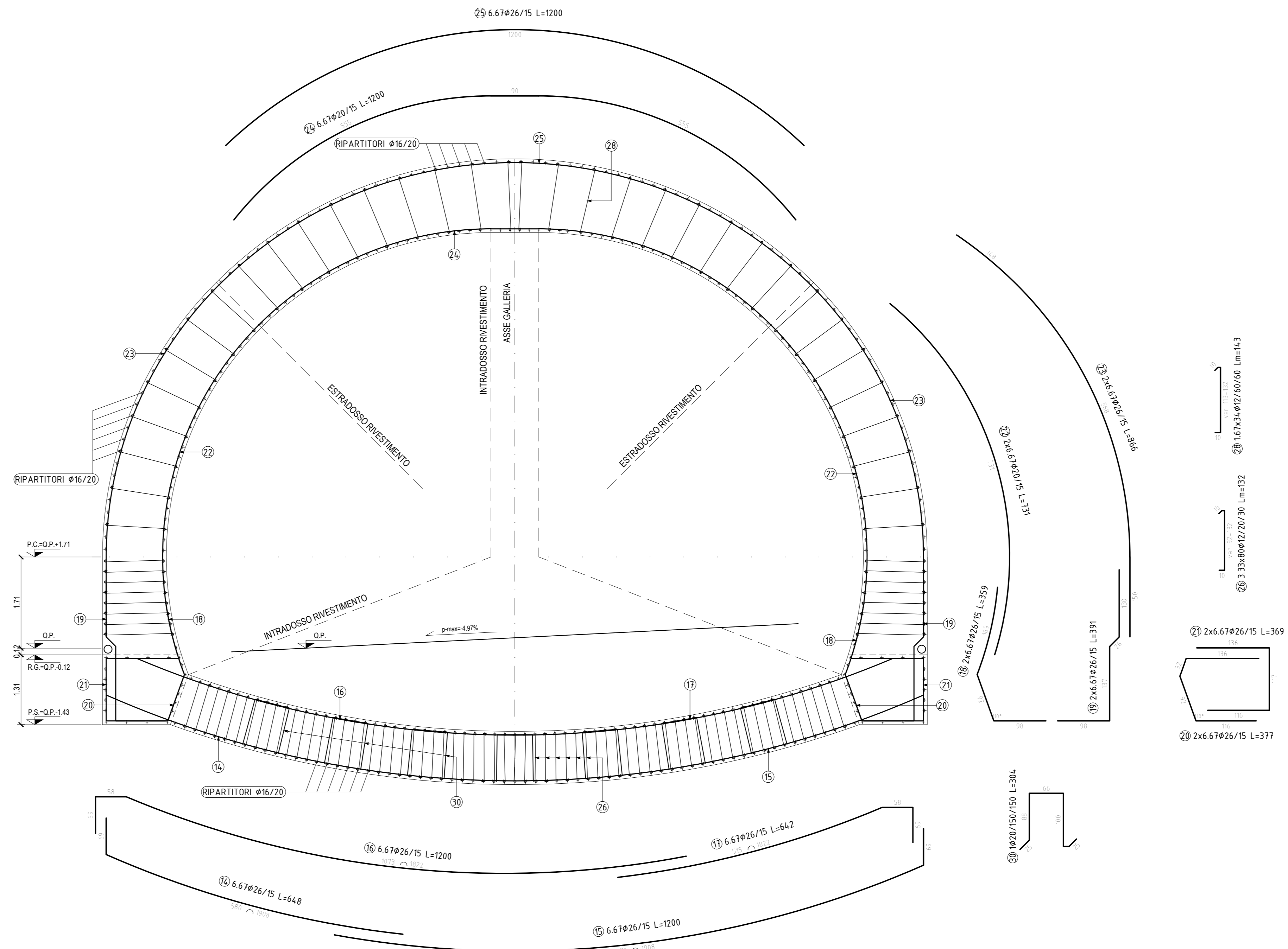


SEZIONE TRASVERSALE MINIMA
SCALA 1:50
CARREGGIATA DX



SEZIONE TRASVERSALE MASSIMA
SCALA 1:50
CARREGGIATA DX



LEGENDA ACRONIMI
P.C.=PIANO DEI CENTRI
P.S.=PIANO DI SCAVO
Q.P.=QUOTA PROGETTO
R.G.=RIPRESA DI GETTO

- ① 3.33889/20/30 Lm.87
- ② 1.87346/12/69/60 Lm.72
- ③ 2.667926/15 L=1200
- ④ 2.667926/15 L=548
- ⑤ 6.67926/15 L=548
- ⑥ 2.667926/15 L=331
- ⑦ 2.667926/15 L=321
- ⑧ 2.667926/15 L=299
- ⑨ 2.667926/15 L=279
- ⑩ 2.667926/15 L=259
- ⑪ 2.667926/15 L=239
- ⑫ 2.667926/15 L=219
- ⑬ 2.667926/15 L=199
- ⑭ 2.667926/15 L=179
- ⑮ 2.667926/15 L=159
- ⑯ 2.667926/15 L=139
- ⑰ 2.667926/15 L=119
- ⑱ 2.667926/15 L=99
- ⑲ 2.667926/15 L=79
- ⑳ 2.667926/15 L=59
- ㉑ 2.667926/15 L=39
- ㉒ 2.667926/15 L=19
- ㉓ 2.667926/15 L=0

POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L. TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	24.0	12	...	208.80	185.41	
2	7	26	54.5	38.13	158.91	
3	7	26	1200	84.00	350.11	
4	7	26	1200	84.00	350.11	
5	7	26	54.8	38.37	159.91	
6	14	26	289	40.52	168.90	
7	14	26	321	45.01	187.58	
8	14	26	237	33.13	138.10	
9	14	26	229	32.11	133.84	
10	14	20	731	102.32	252.33	
11	14	26	756	105.83	441.09	
12	7	20	1200	84.00	287.14	
13	7	26	1200	84.00	350.11	
14	6.8	12	...	4.930	4.378	
15	1	20	304	3.04	7.50	
16	4.12	16	100	4.1200	650.14	
PESO TOTALE:					3784.96	

POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L. TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
14	7	26	64.8	45.37	189.12	
15	7	26	1200	84.00	350.11	
16	7	26	1200	84.00	350.11	
17	7	26	64.2	44.94	187.32	
18	14	26	359	50.32	209.75	
19	14	26	391	54.80	228.41	
20	14	26	377	52.73	219.79	
21	14	26	369	51.71	215.54	
22	14	20	731	102.32	252.33	
23	14	26	866	121.22	585.25	
24	7	20	1200	84.00	287.14	
25	7	26	1200	84.00	350.11	
26	24.0	12	...	316.80	281.32	
27	6.8	12	...	96.90	84.05	
28	1	20	304	3.04	7.50	
29	4.12	16	100	4.1200	650.14	
PESO TOTALE:					4289.99	

PER LA TABELLA MATERIALI CONSULTARE L'ELABORATO T04GN00STSC01

LA TABELLA FERRI FORNISCE L'INCIDENZA DELLE ARMATURE PER METRO LINEARE

Gruppo FS Italiane

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
SPECIALISTE:		MANDATARI:	
Dot. Ing. Mando Granieri	Dot. Ing. Giuseppe Mando Granieri	Dot. Ing. M. Di Lorenzo	Dot. Ing. M. Di Lorenzo
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Dot. Ing. A. Di Lorenzo	Dot. Ing. A. Di Lorenzo

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerignani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

OPERE IN SOTTERRANEO
GALLERIA NATURALE FRANCOFONTE (DAL KM 1+757 AL KM 2+480)
Carr. CT - Sezione tipo C2V - All. - Armature

CODICE PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	T04GN01OSTAR11C		
LQ408Z E 2101			CODEE EUB: T04GN01OSTAR11	C	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Di Lorenzo	E. Mando Granieri	A. Di Lorenzo
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Set 2021	M. Di Lorenzo	E. Mando Granieri	A. Di Lorenzo
A	Emissione	Giugno 2021	M. Di Lorenzo	E. Mando Granieri	A. Di Lorenzo