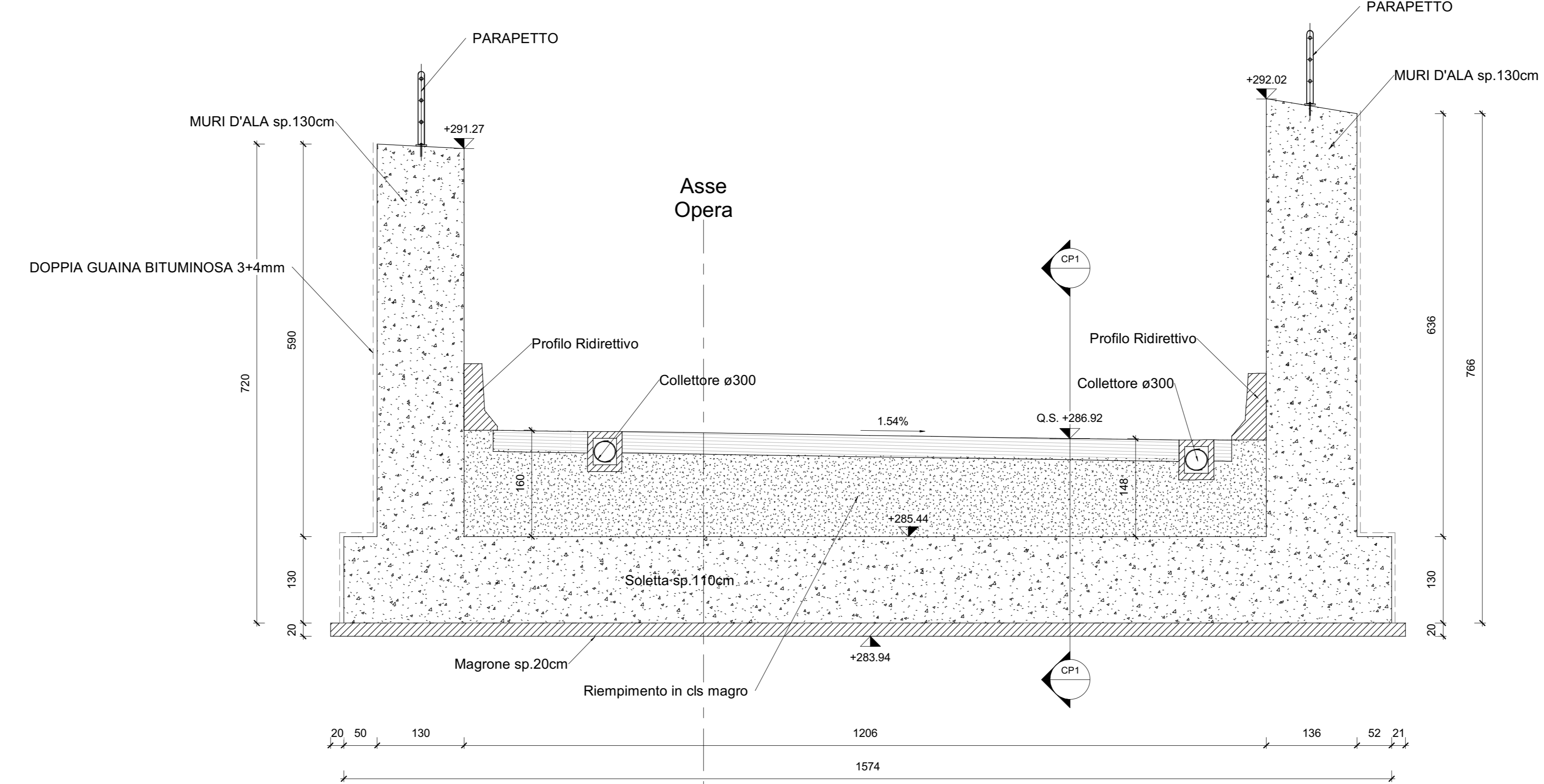
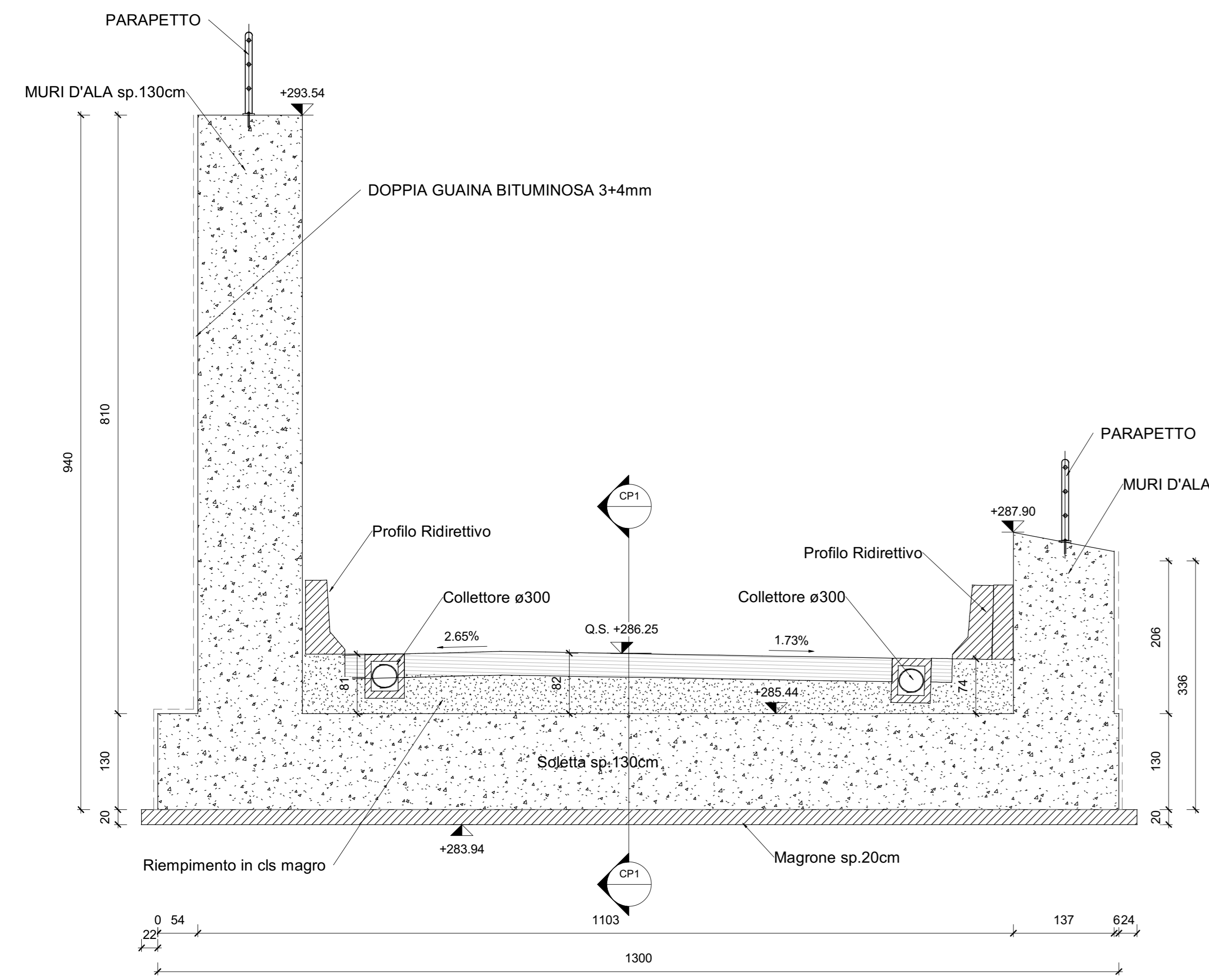
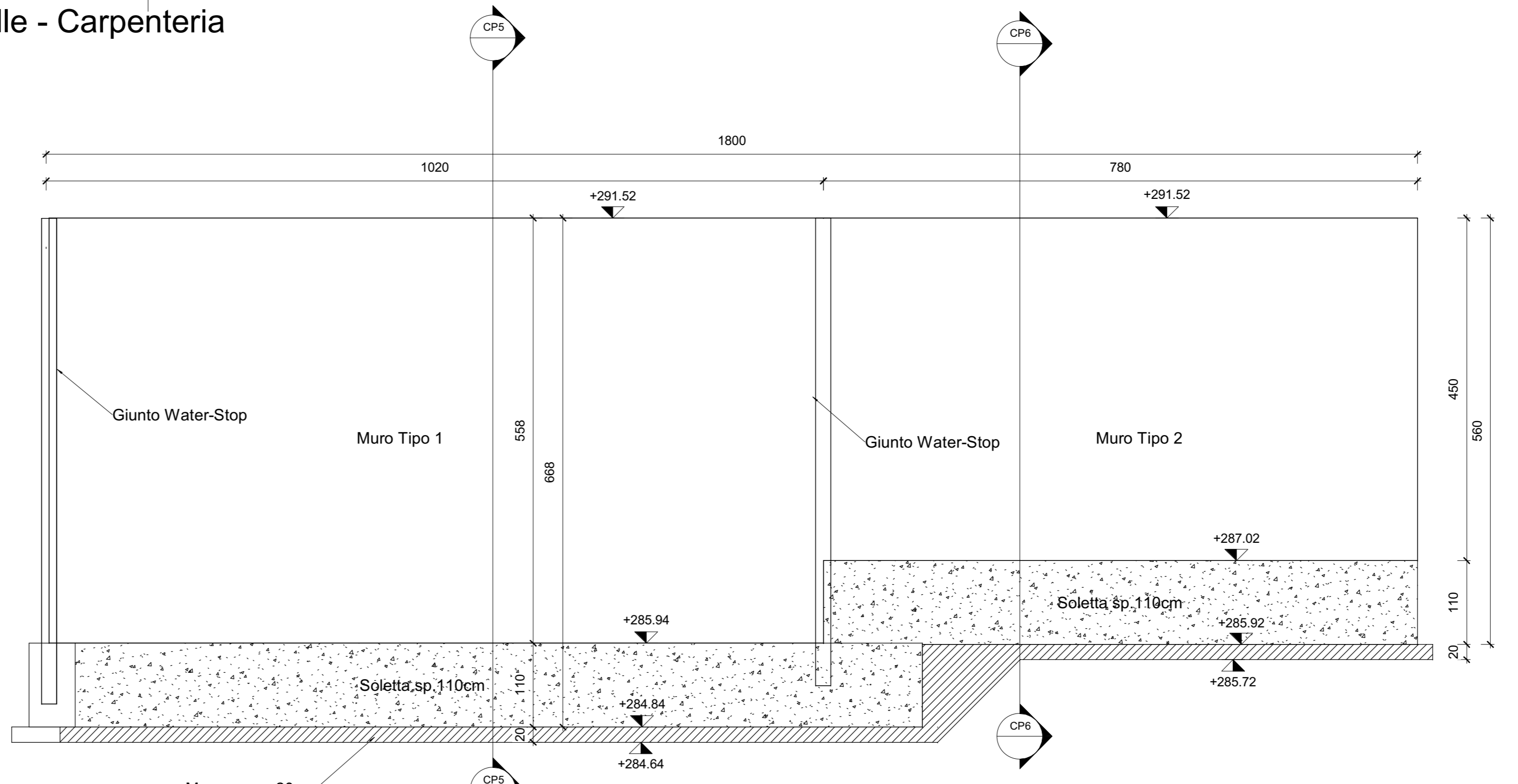
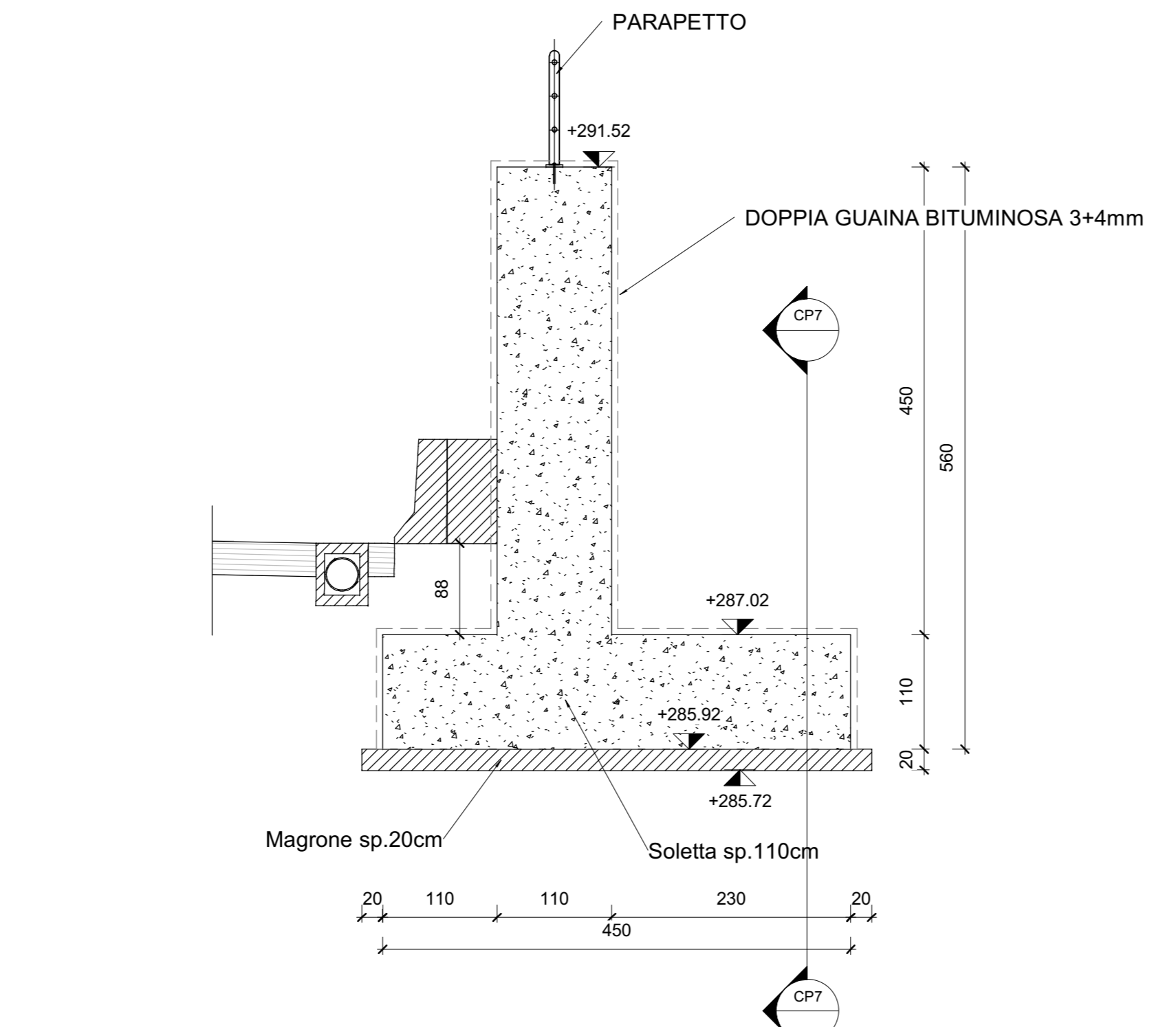
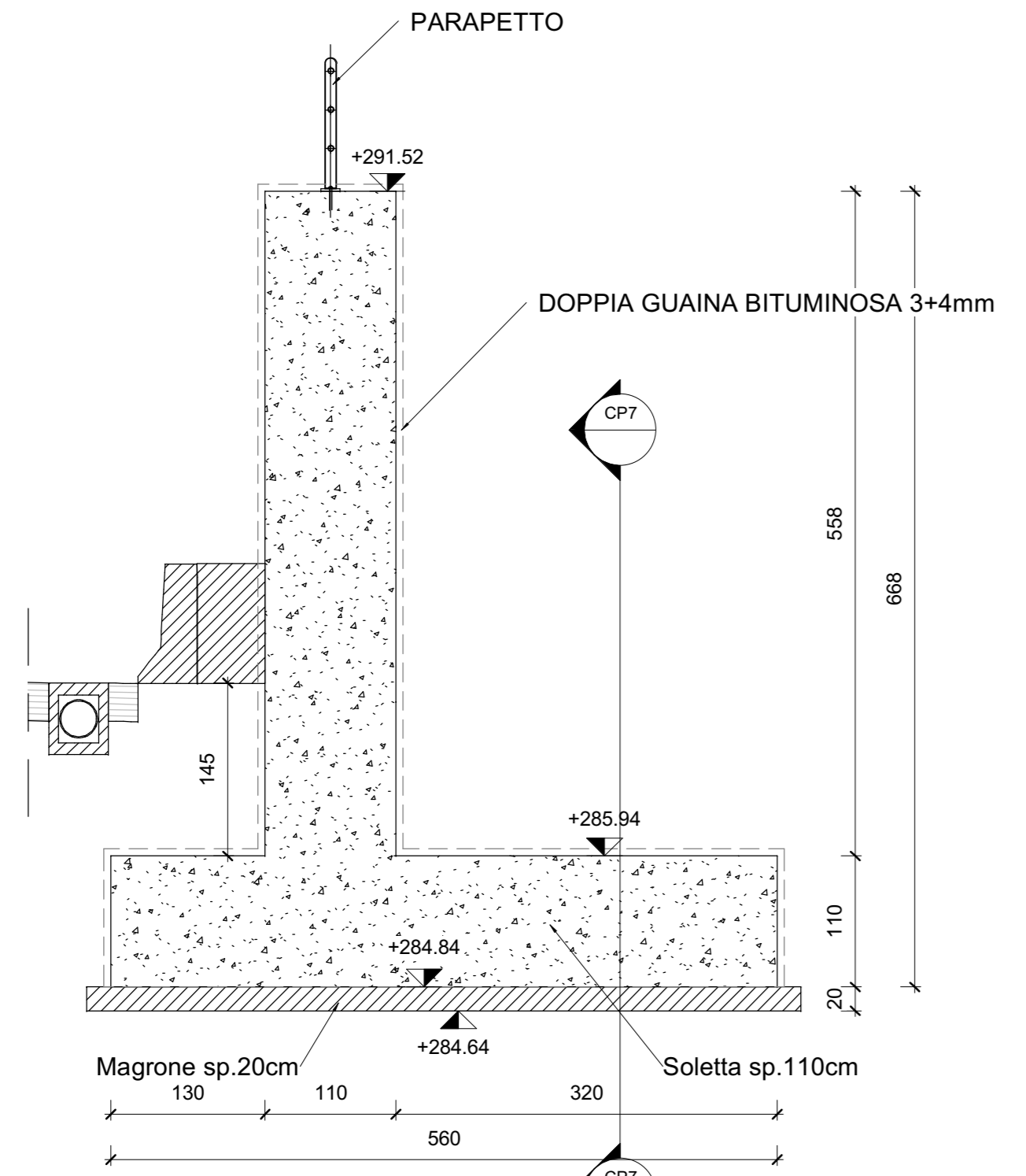


1 Pianta sottovia
1:100



CP3 Sezione Trasversale muro d'ala monte - Carpenteria
1:50

CP4 Sezione Trasversale muro d'ala valle - Carpenteria
1:50

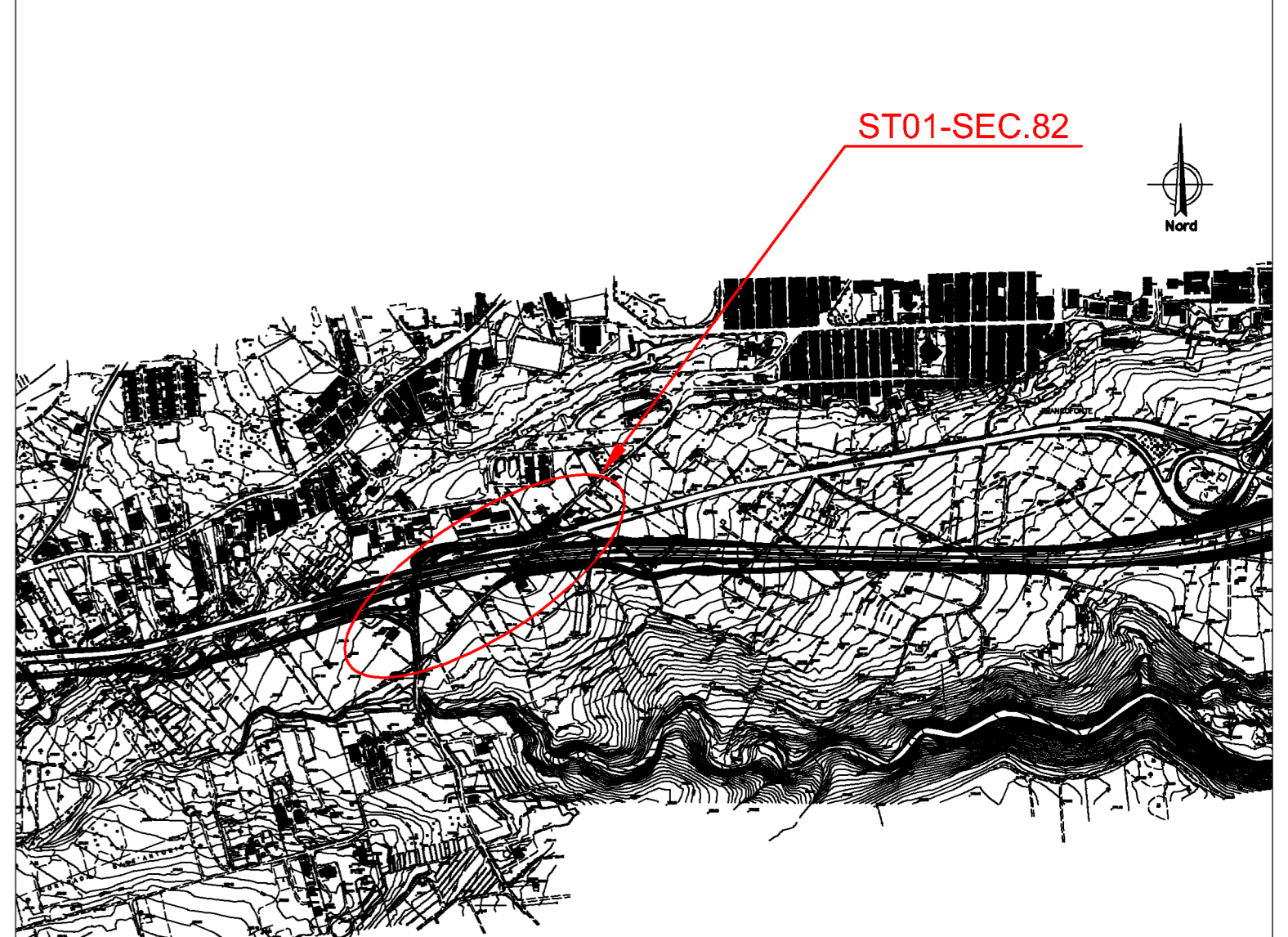
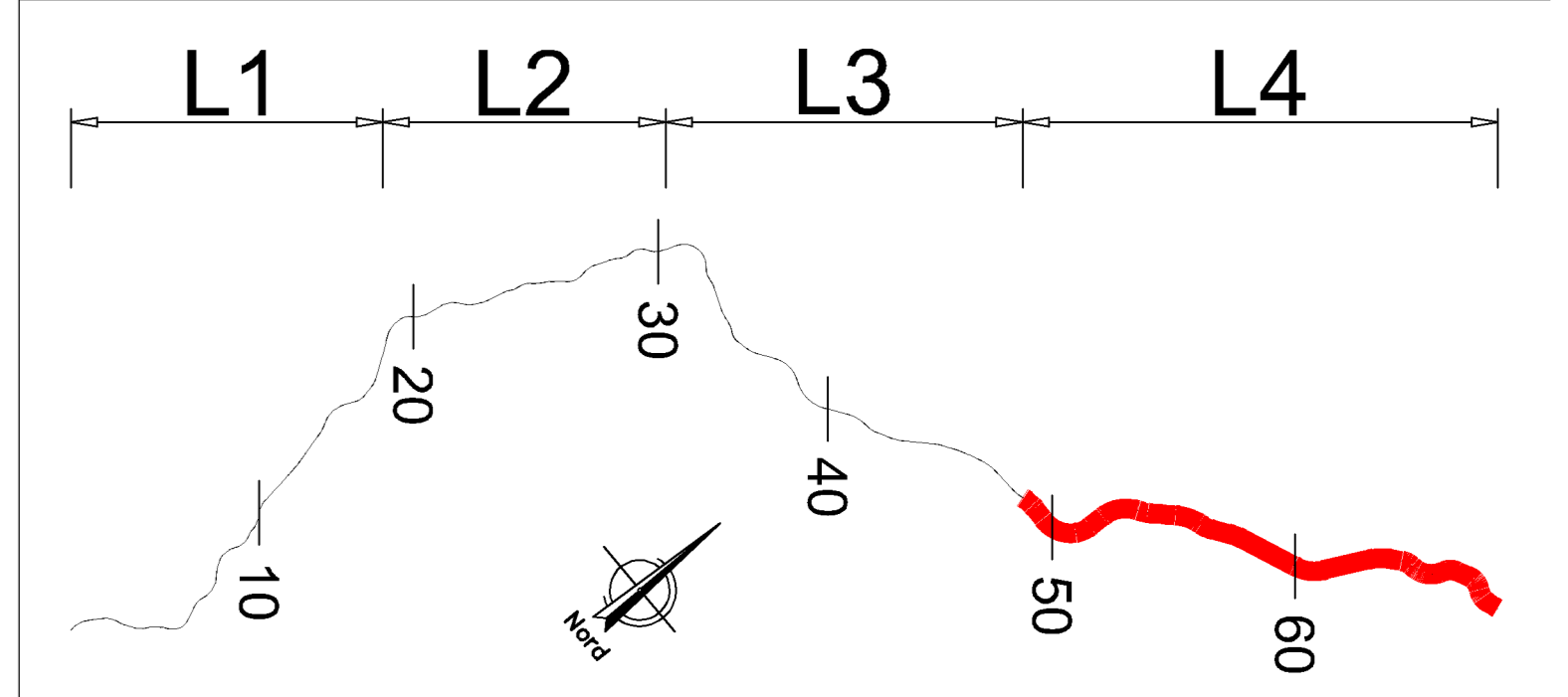


CP5 Sezione Trasversale muro di sostegno Tipo 1
1:50

CP6 Sezione Trasversale muro di sostegno Tipo 2
1:50

CP7 Sezione Longitudinale muri Tipo 1 e 2 - Carpenteria
1:50

QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE ST01-SEC. 82



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A311

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
#Sintagma
cooprogetti
ICARIA
OMNISERVICE

IL GEOLOGICO:
Dott. Geol. Giorgio Corraighini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mape

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

**LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (AL KM 11+582 EX LOTTO 6)
Carpenteria sottovia ed imbocchi
Carpenteria muri**

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO	LAZ. PROJ. N. PROJ.		
REV-B	Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021		
REV-A	Emissione		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO