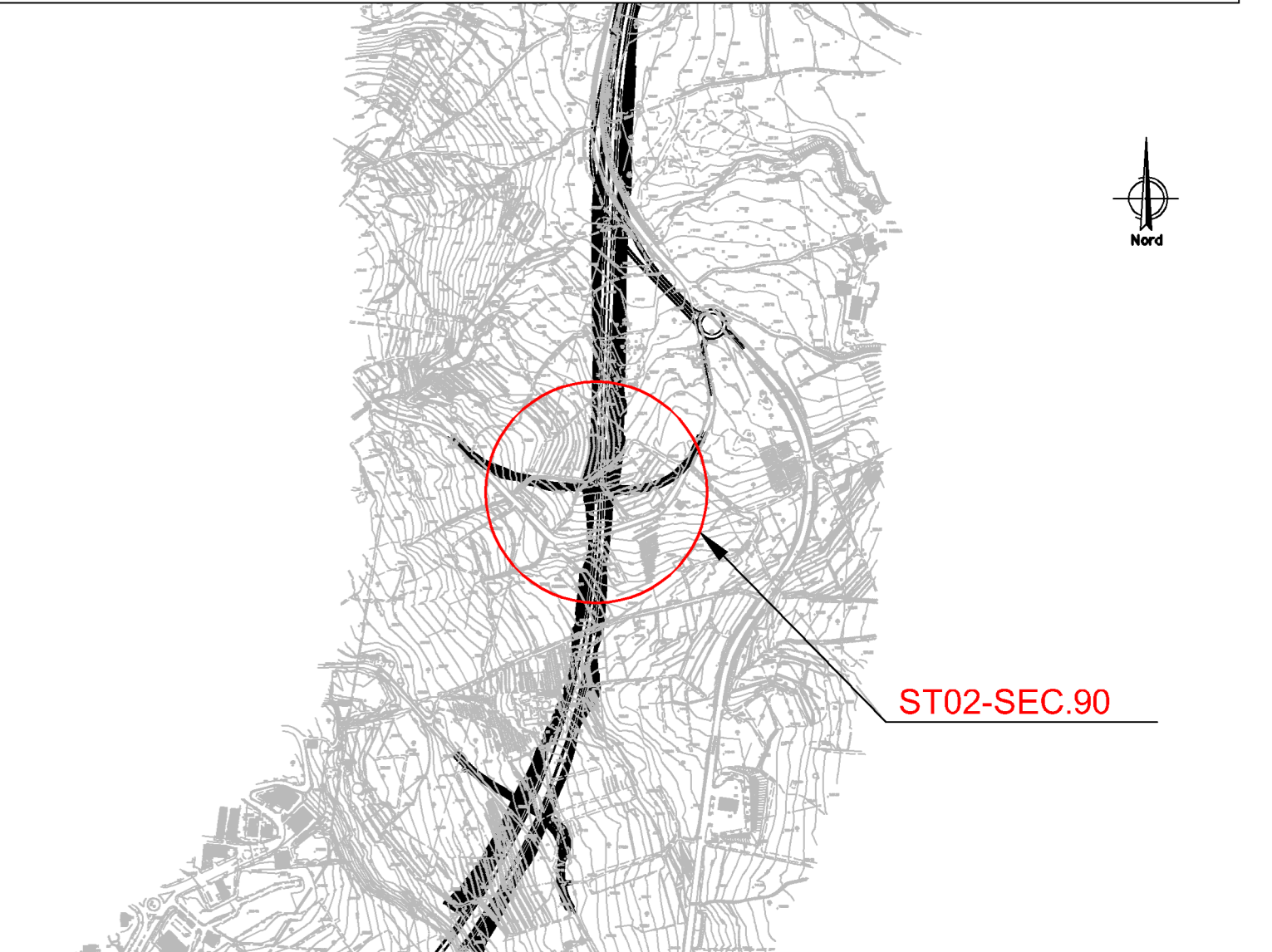
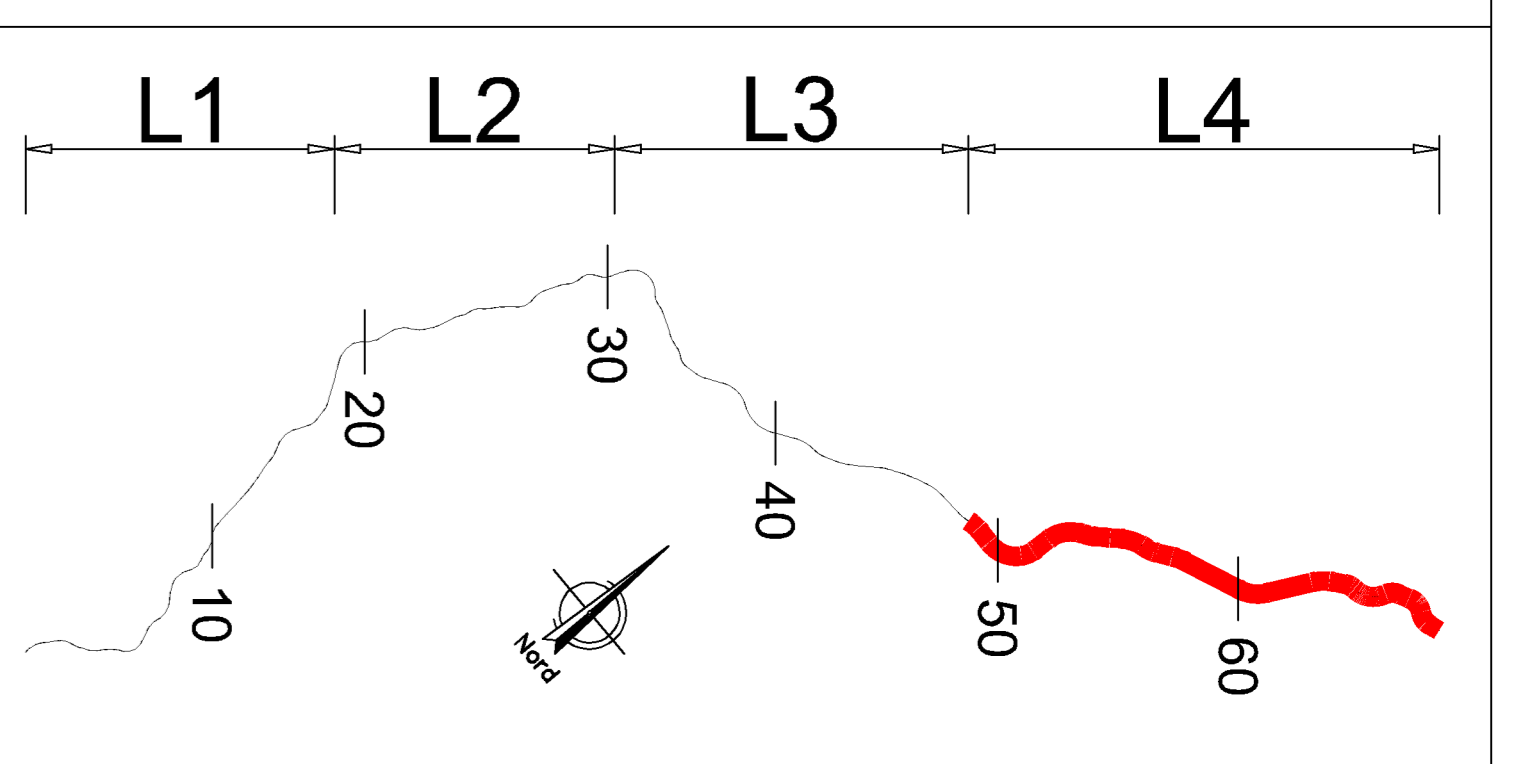


AR2 Sezione Longitudinale Sottovia - Armatura 1: 50

AR7 Sezione marciapiede - Armatura 1: 50

QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE ST02-SEC. 90



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg

ABACO DELLE ARMATURE - SOTTOVIA

Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare (cm)	Peso (cm)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
1	16	1.58	20	749	138	103349	1631.54	50	678	0	0	
2	16	1.58	20	1000	276	276000	4357.12	0	0	0	0	
3	16	1.58	20	948	138	130809	2065.04	877	50	0	0	
4	24	3.55	20	400	160	64000	2273.28	300	100	0	0	
4a	20	2.47	20	400	320	128000	3157.33	300	100	0	0	
5	24	3.55	100	394	396	156024	5541.97	50	107	80	107	
6	12	0.89	40	152	2916	443232	3935.90	20	112	20	0	
6a	12	0.89	40	152	1134	172368	1530.63	20	112	20	0	
7	16	1.58	20	1177	148	174241	2750.69	35	1122	0	0	
8	16	1.58	20	1200	272	328400	5152.77	0	0	0	0	
9	16	1.58	20	1148	148	169888	2614.97	1092	35	0	0	
10	12	0.89	40	142	2511	356562	3166.27	20	102	20	0	
10a	12	0.89	40	142	2025	287550	2553.44	20	102	20	0	
12	16	1.58	20	1128	124	139914	2208.78	90	1038	0	0	
14a	20	2.47	20	865	320	276800	6827.73	90	775	0	0	
16	16	1.58	20	690	16	10880	171.76	25 ... 655	25 ... 751	0	0	
18	16	1.58	20	232	124	28768	454.15	100	32	100	0	
20	16	1.58	20	212	138	29256	461.85	50	112	50	0	
23	16	1.58	20	202	156	31512	497.47	50	102	50	0	
25	24	3.55	100	374	330	123420	4383.88	50	97	80	97	
27	24	3.55	20	1200	320	384000	13639.68	90	1110	0	0	
28	24	3.55	20	482	160	77120	2739.30	392	100	0	0	
29	24	3.55	20	841	320	269120	9559.14	90 ... 751	90 ... 751	0	0	
30	16	1.58	20	1200	124	148800	2349.06	1110	90	0	0	
31	24	3.55	20	342	160	54720	1943.65	252	90	0	0	
32	24	3.55	20	771	320	246720	8763.49	90 ... 681	90 ... 681	0	0	
33	16	1.58	20	707	24	16972	267.94	50 ... 657	50 ... 657	0	0	
34	16	1.58	20	739	16	11817	186.55	248 ... 1171	0	0	0	
35	16	1.58	20	728	8	5826	91.97	110	618	0	0	
36	16	1.58	20	728	8	5826	91.97	686	42	0	0	
37	16	1.58	20	366	124	45343	715.82	114 ... 187	65	114 ... 187	0	
41	16	1.58	20	750	22	16498	260.45	134	616	0	0	
42	16	1.58	20	750	22	16494	260.38	689	61	0	0	
43	16	1.58	20	958	16	15320	241.85	300 ... 658	300 ... 658	0	0	
47	16	1.58	20	793	62	49175	776.32	153 ... 226	415	153 ... 226	0	
48	16	1.58	20	913	6	5476	86.45	603 ... 1193	0	0	0	
73	12	0.89	40	132	81	10692	94.94	20	92	20	0	
133	24	3.55	20	420	160	67200	2386.94	300	120	0	0	
134	12	0.89	40	152	81	12312	109.33	20	112	20	0	
138	24	3.55	20	885	320	283200	10059.26	110 ... 681	775	0	0	
139	12	0.89	40	162	1620	262440	2330.47	20	122	20	0	
Totale generale						15764	5434045					

AR1 Sezione Trasversale Sottovia - Armatura 1: 50

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INSEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE: **SINTAGMA**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. FILIPPO FARBACCO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. LUIGI MAPO**

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (AL KM 2+587 EX LOTTO 7)
Armature
Armatura sottovia

CODICE PROGETTO: **LQ4108Z E 2101** CODICE ELAB.: **T04ST02STRAR01** REVISIONE: **B** SCALA: **1:50**

REV-A: Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021
REV-B: Emissione

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-A	Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021	04/05/2021	MAPO	F. FARBACCO	MAPO
REV-B	Emissione	04/05/2021	MAPO	F. FARBACCO	MAPO