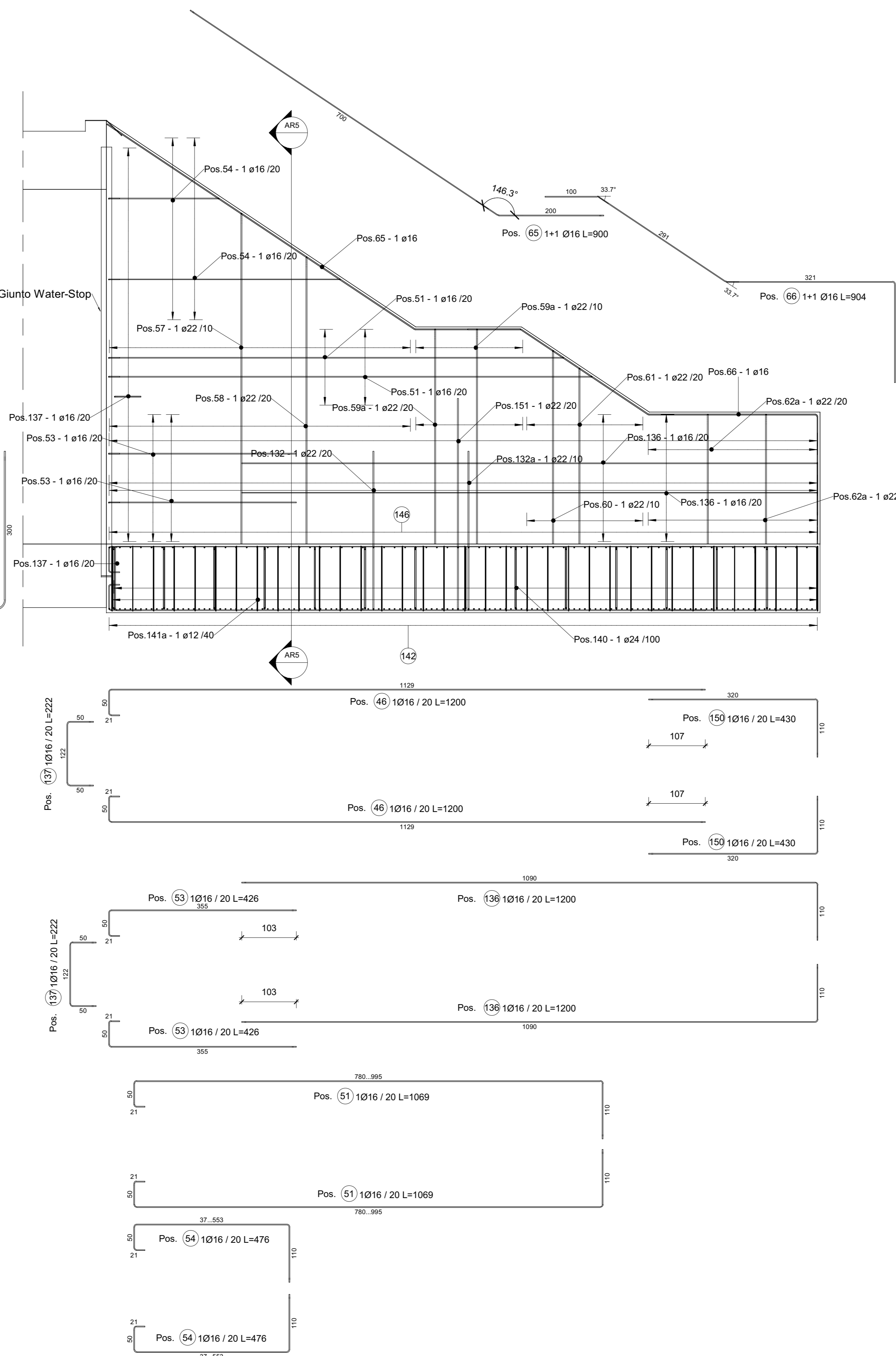
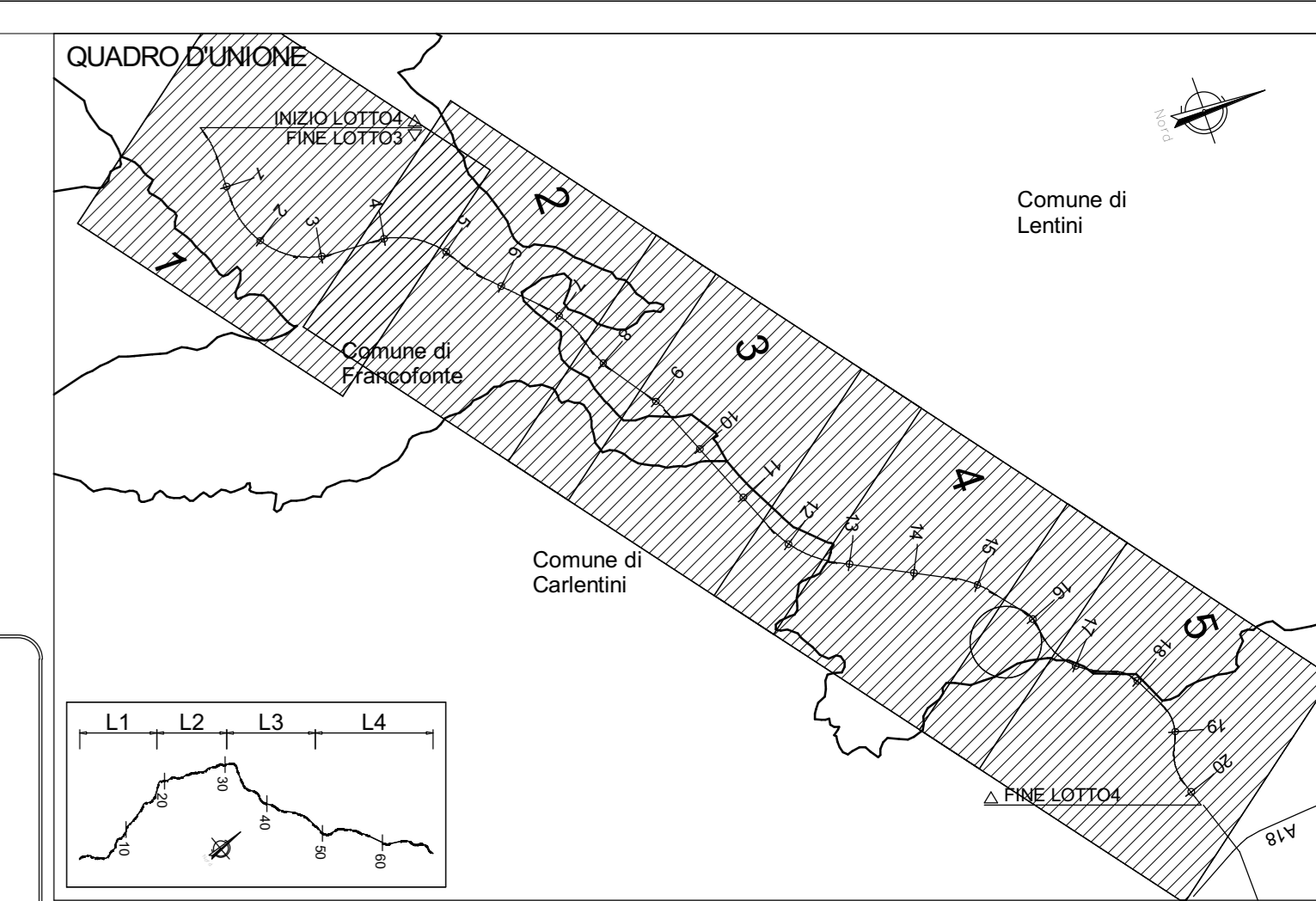
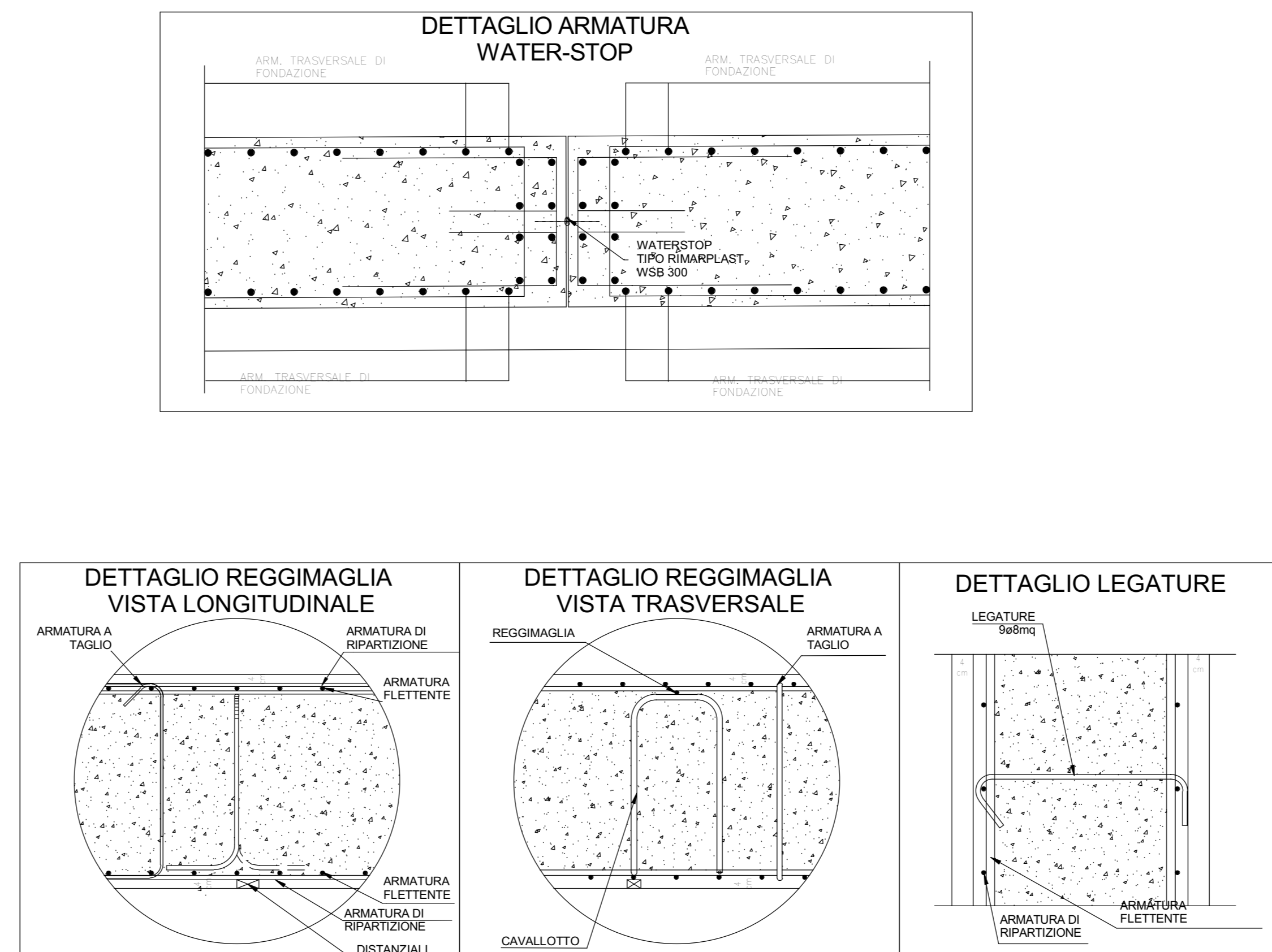


AR5 Sezione Trasversale muro d'ala valle - Armatura
1 : 50

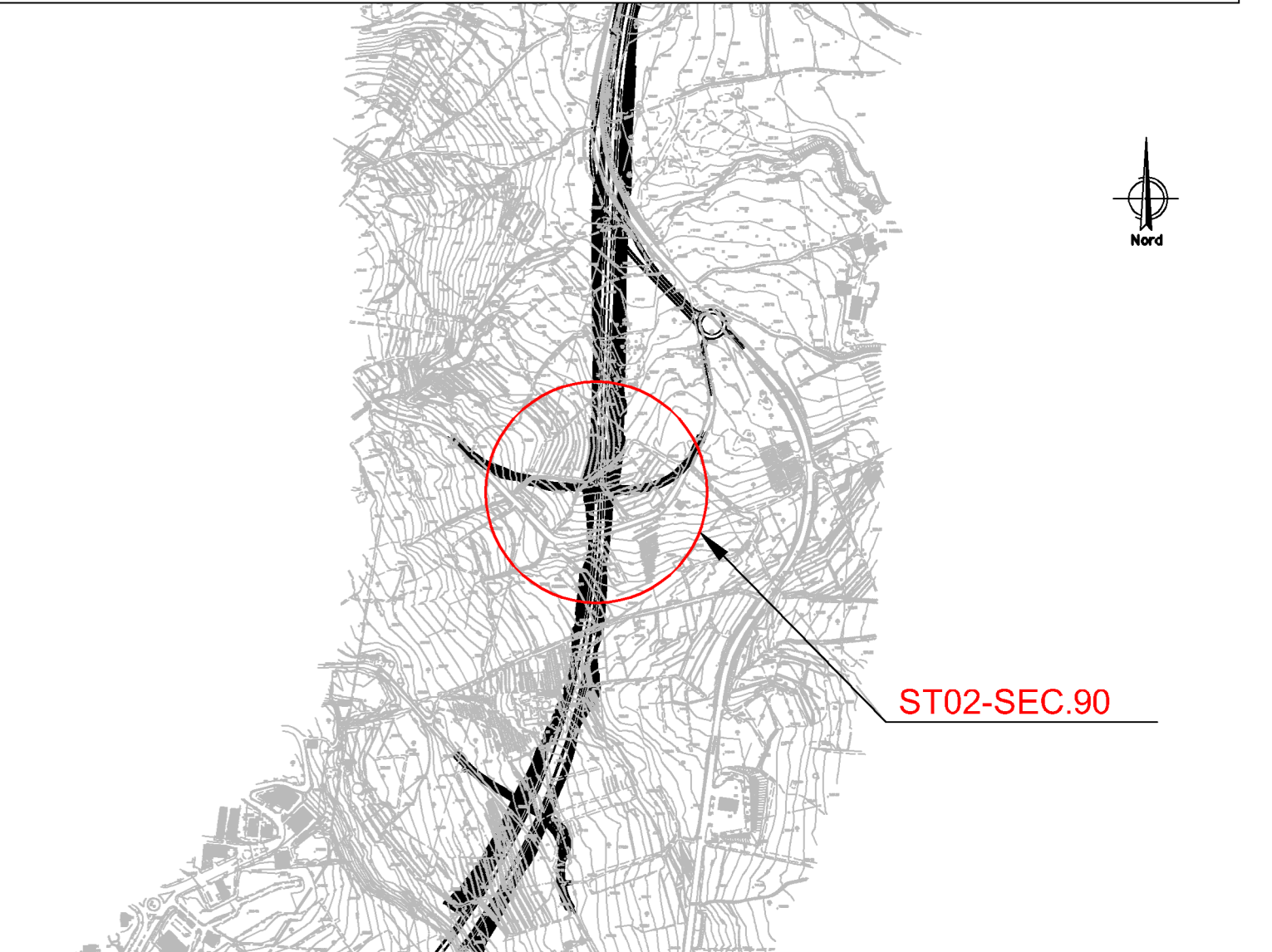
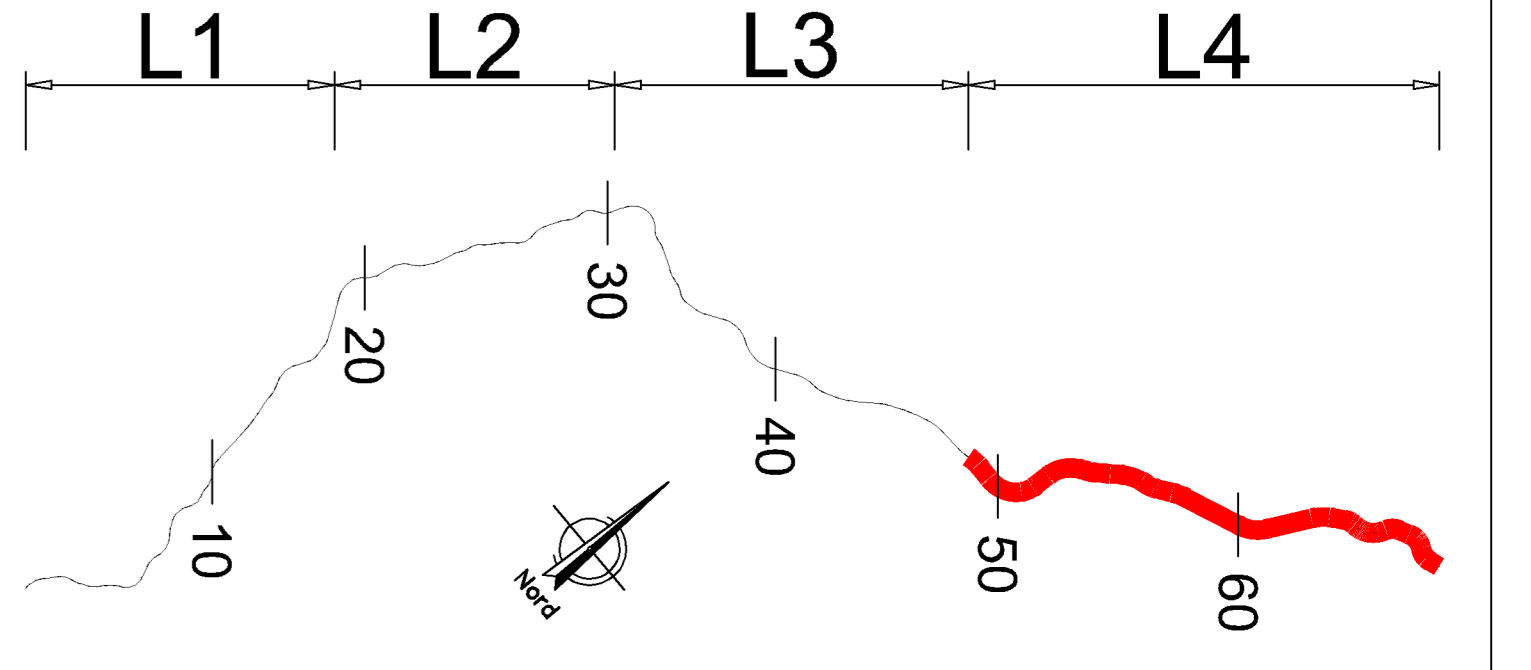


AR6 Sezione Longitudinale muro d'ala valle - Armatura
1 : 50

ABACO DELLE ARMATURE - MURO D'ALA VALLE												
Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo (cm)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
46	16	1.58	20	1200	138	165572	2613.84	50	1129	0	0	
51	16	1.58	20	1069	36	38473	607.37	110	780 ... 995	50	0	
53	16	1.58	20	426	56	23845	376.43	355	50	0	0	
54	16	1.58	20	476	76	36165	570.92	110	37 ... 553	50	0	
57	22	2.98	10	713	116	82674	2467.53	413 ... 793	110	0	0	
58	22	2.98	20	713	60	42762	1276.31	413 ... 793	110	0	0	
59a	22	2.98	10	517	68	35166	1049.59	407	110	0	0	
60	22	2.98	10	436	46	20064	598.83	253 ... 400	110	0	0	
61	22	2.98	20	436	24	10468	312.43	253 ... 400	110	0	0	
62a	22	2.98	20	356	104	37014	1104.73	246	110	0	0	
65	16	1.58	20	900	4	3600	56.83	700	200	0	0	
66	16	1.58	20	904	4	3614	57.06	291	321	191		
67	16	1.58	20	155	2	309	4.88	155	0	0	0	
132	22	2.98	20	420	136	57120	1704.84	120	300	0	0	
132a	22	2.98	10	420	270	113400	3384.61	120	300	0	0	
134	12	0.89	40	152	70	10640	94.48	20	112	20	0	
136	16	1.58	20	1200	56	67200	1060.86	110	1090	0	0	
137	16	1.58	20	222	147	32634	515.18	50	122	50	0	
139	12	0.89	40	162	630	102060	906.29	20	122	20	0	
140	24	3.55	100	414	180	74520	2646.95	50	117	60	117	
141	12	0.89	40	162	1295	209790	1862.94	20	122	20	0	
141a	12	0.89	40	162	420	68040	604.20	20	122	20	0	
142	22	2.98	10	861	270	232443	6937.65	110 ... 751	110 ... 751	0	0	
145	22	2.98	20	520	68	35360	1055.38	410	110	0	0	
146	22	2.98	20	1200	68	81600	2435.49	110	1090	0	0	
150	16	1.58	20	430	138	59340	936.78	320	110	0	0	
151	22	2.98	20	800	136	108800	3247.32	400	400	0	0	
Totale generale					5012	1816502	39056.53					



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE ST02-SEC_90



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **GIUSEPPE GRAMENI**
Dir. Ing. Nando Grameni
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **#Sintagma**
Dir. Ing. N. Grameni, Dir. Ing. F. Basso, Dir. Ing. M. Bruni, Dir. Ing. A. Bruni, Dir. Ing. L. Legnani, Dir. Ing. G. Caviglioli

MANDANTE: **COOPROGETTI**
Dir. Ing. G. Caviglioli, Dir. Ing. A. Bruni, Dir. Ing. M. Bruni, Dir. Ing. L. Legnani, Dir. Ing. G. Caviglioli, Dir. Ing. N. Grameni, Dir. Ing. F. Basso, Dir. Ing. M. Bruni, Dir. Ing. A. Bruni, Dir. Ing. L. Legnani, Dir. Ing. G. Caviglioli

IL GEOLOGICO: **COOPROGETTI**
Dir. Ing. G. Caviglioli, Dir. Ing. A. Bruni, Dir. Ing. M. Bruni, Dir. Ing. L. Legnani, Dir. Ing. G. Caviglioli, Dir. Ing. N. Grameni, Dir. Ing. F. Basso, Dir. Ing. M. Bruni, Dir. Ing. A. Bruni, Dir. Ing. L. Legnani, Dir. Ing. G. Caviglioli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **COOPROGETTI**
Dir. Ing. G. Caviglioli, Dir. Ing. A. Bruni, Dir. Ing. M. Bruni, Dir. Ing. L. Legnani, Dir. Ing. G. Caviglioli, Dir. Ing. N. Grameni, Dir. Ing. F. Basso, Dir. Ing. M. Bruni, Dir. Ing. A. Bruni, Dir. Ing. L. Legnani, Dir. Ing. G. Caviglioli

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **COOPROGETTI**
Dir. Ing. Luigi Maresca

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (AL KM 2+587 EX LOTTO 7)
Armature muri d'ala - Tav. 2/2

CODICE PROGETTO: **LQ4I08Z E 2101** NOME FILE: **T04ST02STRAR03** REVISIONE: **B** SCALA: **1 : 50**

REV-B Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021
REV-A Emissione