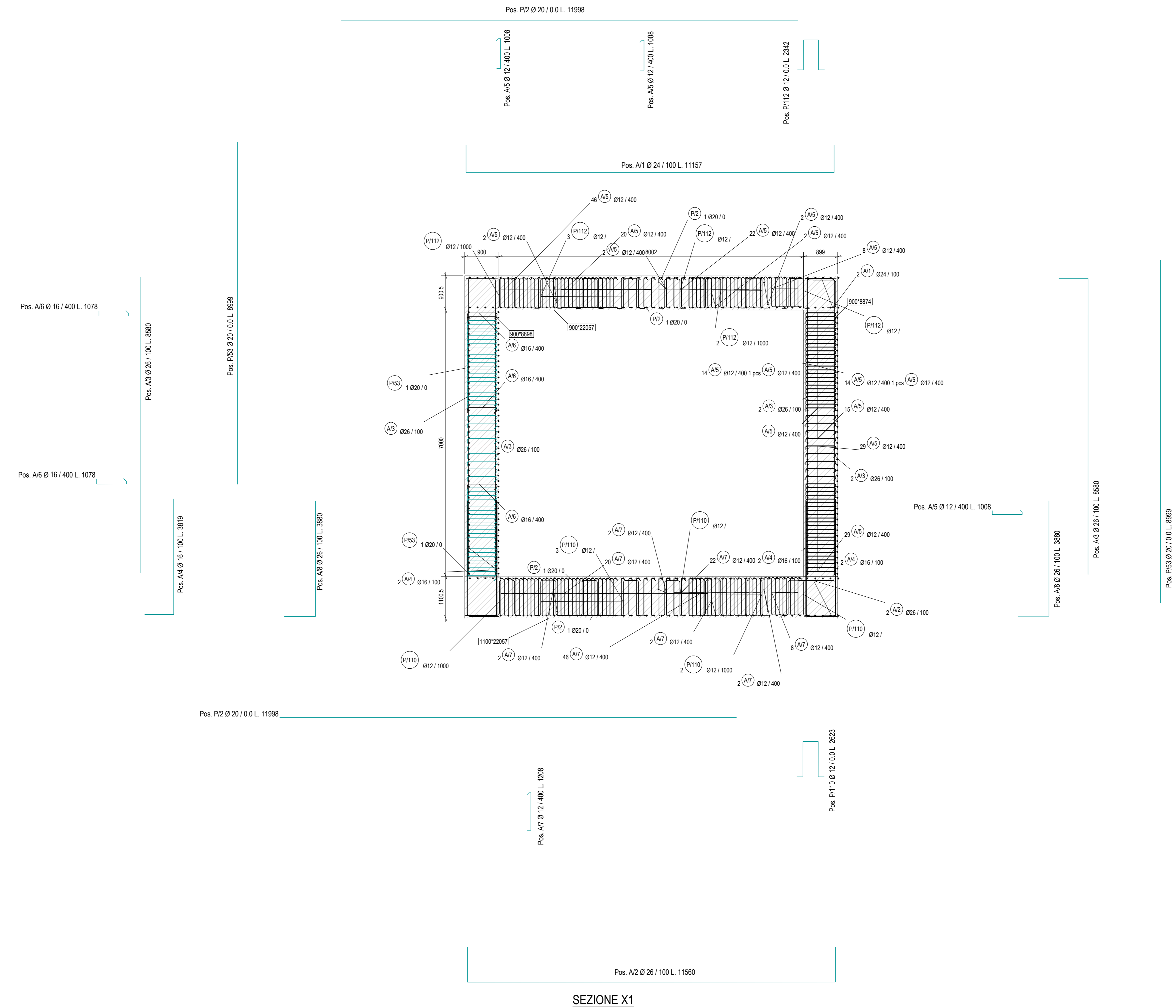


DISTINTA ARMATURE			
Pos.	N°	Ø	L. (cm)
110	1834	12	135
111	45	20	Variable tra: min. 0 max. 1185
112	45	16	Variable tra: min. 0 max. 1185
113	1	20	508
114	49	20	Variable tra: min. 630 max. 651
115	1	20	506
116	49	20	Variable tra: min. 628 max. 649
117	34	16	643
118	1	16	502
119	2	16	84
120	34	16	639
121	1	16	499
122	1	16	365
123	35	16	508
124	1	16	364
125	35	16	508
A1	1546	24	1105
A2	1548	26	1144
A3	3158	26	852
A4	3158	16	Variable tra: min. 377 max. 378
A5	2111	12	98
A6	1111	16	104
A7	1111	12	118
A8	3158	26	382
P1	46	20	500
P2	1176	20	1200
P3	2	20	1132
P4	2	20	1131
P5	2	20	1130
P6	2	20	1130
P7	2	20	1129
P8	2	20	1128
P9	2	20	1127
P10	2	20	1126
P11	2	20	1125
P12	2	20	1125

P13	2	20	1124
P14	2	20	1123
P15	2	20	1122
P16	2	20	1122
P17	2	20	1121
P18	2	20	1120
P19	2	20	1119
P20	2	20	1119
P21	2	20	1118
P22	2	20	1117
P23	2	20	1116
P24	2	20	1115
P25	2	20	1115
P26	2	20	1114
P27	2	20	1113
P28	2	20	1112
P29	2	20	1111
P30	2	20	1111
P31	2	20	1110
P32	2	20	1109
P33	2	20	1108
P34	2	20	1108
P35	2	20	1107
P36	2	20	1106
P37	2	20	1105
P38	2	20	1104
P39	2	20	1104
P40	2	20	1103
P41	2	20	1102
P42	2	20	1101
P43	2	20	1100
P44	2	20	1100
P45	2	20	1099
P46	1	20	1098
P47	1	20	1097
P48	1	20	1097
P49	1	20	1096

P50	1	20	1095
P51	1	20	1094
P52	150	20	600
P53	1764	20	900
P54	49	20	534
P55	49	20	510
P56	98	20	550
P57	31	20	257
P58	31	20	233
P59	1	20	1133
P60	1	20	1133
P61	1	20	1134
P62	1	20	1135
P63	1	20	1136
P64	1	20	1136
P65	618	12	247
P66	2	12	Variable tra: min. 247 max. 247
P67	620	12	219



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Dott. Ing. Mauro Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO:  
**Sintagma**  
Dott. Ing. M. Granieri  
Dott. Ing. F. Duranti  
Dott. Ing. A. Barozzi  
Dott. Ing. L. Beni

MANDANTI:  
Dott. Ing. G. Casavola  
Dott. Ing. A. Spaventi  
Dott. Ing. M. Marretti  
Dott. Ing. M. Pardi  
Dott. Arch. E. A. Di...  
Dott. Arch. F. Di...  
Dott. Ing. G. Pardi

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Conquagnì  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**SOTTOVIA**  
SOTTOVIA AL KM 3+674 - SVINCOLO 8 RAMPA 6  
Armatura sezione trasversale sottovia

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **Z04S1035TRAR054** REVISIONE: **A** SCALA: **1:50**

PROGETTO: **LQ408ZE2101** CODICE ELAB.: **T04S1035TRAR05**

**A** Emissione **04/2021** V. Ingegn. **F. Duranti** F. Duranti **A. Granieri**

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO