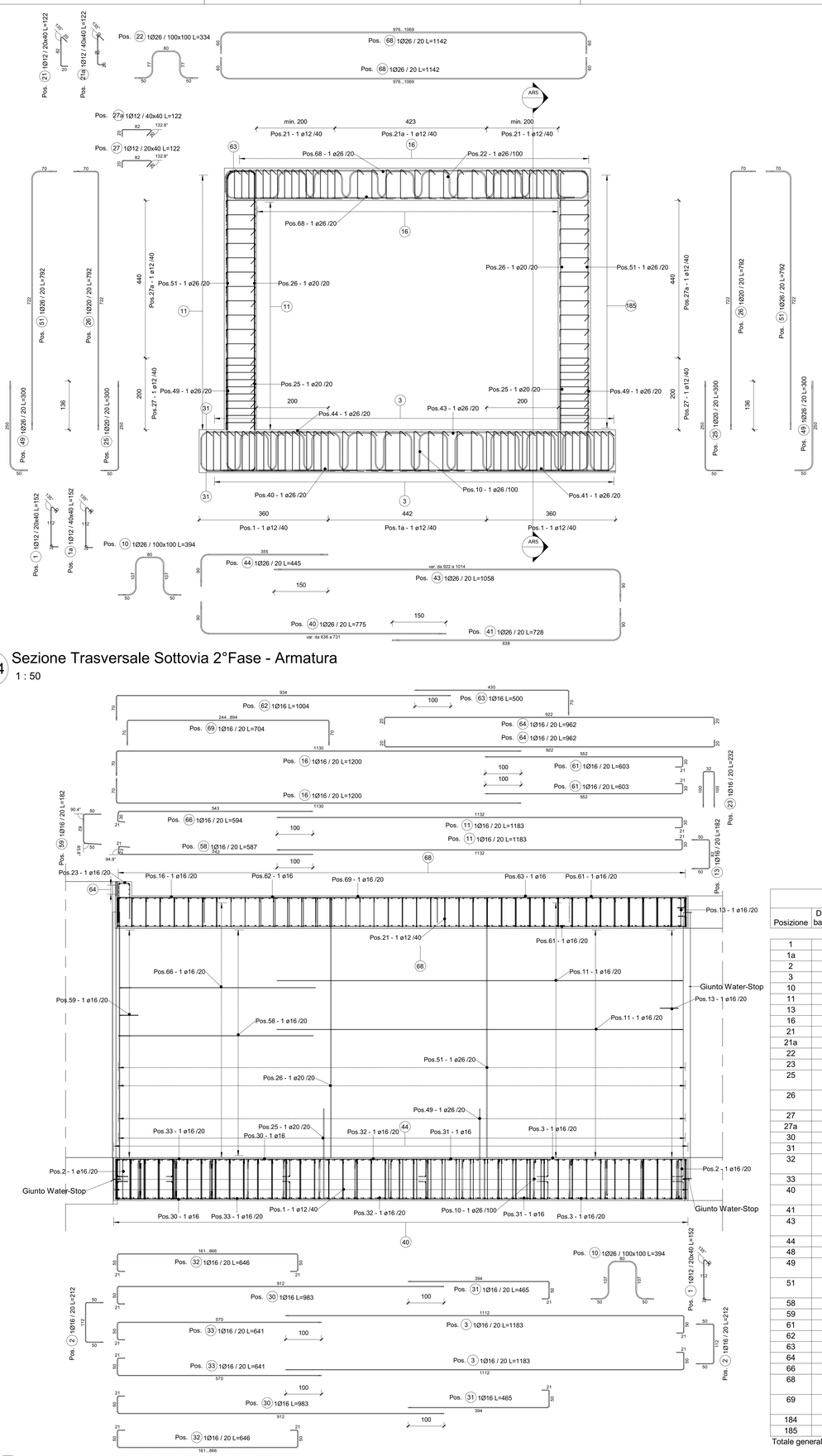
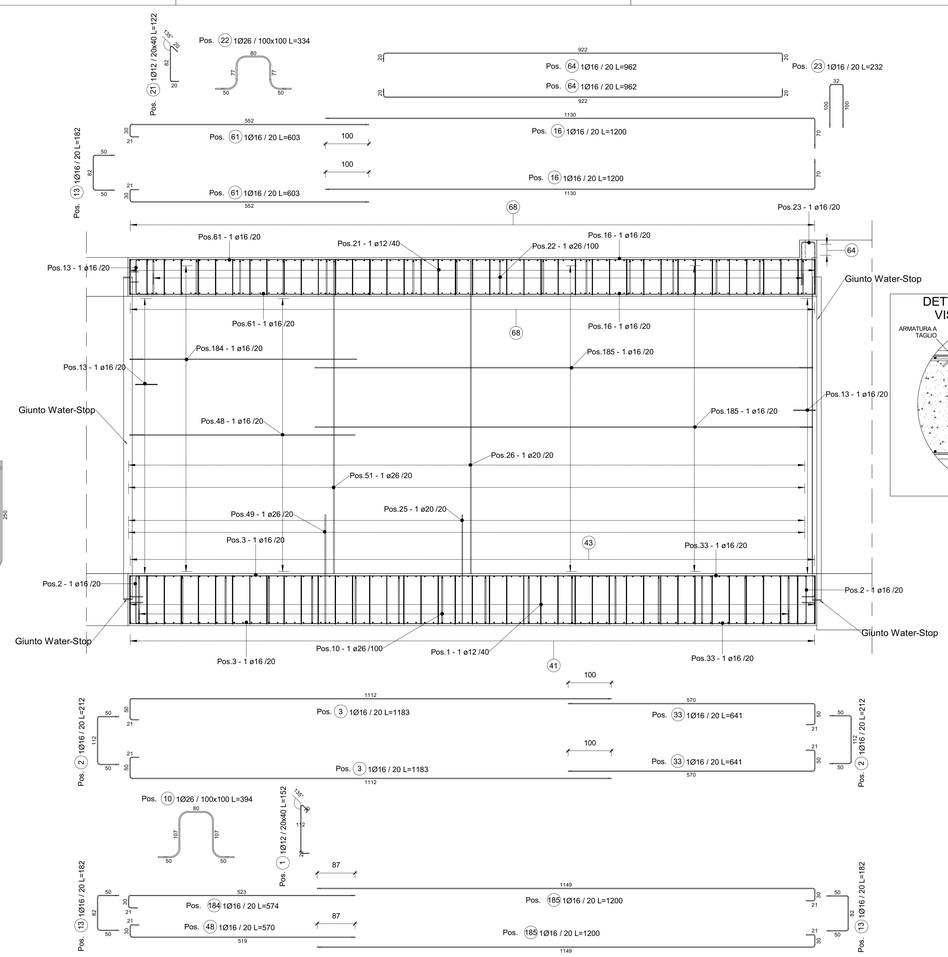


AR4 Sezione Trasversale Sottovia 2°Fase - Armatura
1 : 50



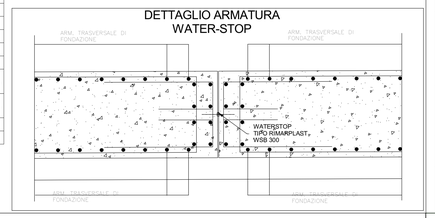
AR5 Sezione Longitudinale Sottovia 2° Fase - Armatura
1 : 50

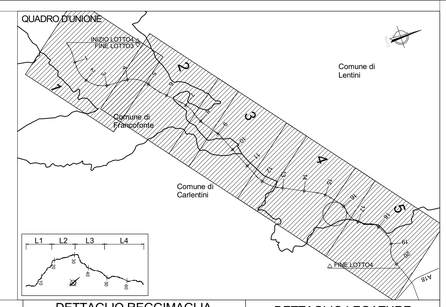
AR6 Sezione Longitudinale 2 Sottovia 2° Fase - Armatura
1 : 50

ABACO DELLE ARMATURE - SOTTOVIA 2° FASE

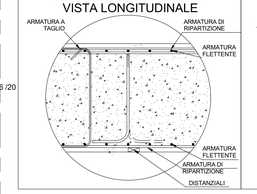
Posizione	Diametro barra(mm)	Peso Lineare	Passo (cm)	Lunghezza barra(cm)	Quantità	Lunghezza Totale Barre(cm)	Peso totale barre(kg)	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)	Immagine
1	12	0.89	40	149	1506	224968	1997.71	20	112	20	0	
1a	12	0.89	40	149	410	61246	543.87	20	112	20	0	
2	16	1.58	20	205	119	24357	384.51	50	112	50	0	
3	16	1.58	20	1185	114	135099	2132.77	50	1112	0	0	
10	26	4.17	100	348	163	56706	2363.89	50	107	80	107	
11	16	1.58	20	1185	70	82952	1309.53	30	1132	0	0	
13	16	1.58	20	175	149	26027	410.88	50	82	50	0	
16	16	1.58	20	1196	93	111260	1756.42	70	1130	0	0	
21	12	0.89	40	119	1084	129409	1149.15	20	82	20	0	
21a	12	0.89	40	119	369	44052	391.18	20	82	20	0	
22	26	4.17	100	288	128	36850	1536.15	50	77	80	77	
23	16	1.58	20	225	49	11009	173.80	100	32	100	0	
25	20	2.47	20	294	161	47356	1168.12	50 ... 250	50 ... 250	0	0	
26	20	2.47	20	786	161	126568	3122.01	70 ... 722	70 ... 722	0	0	
27	12	0.89	40	119	810	96605	857.85	20	82	20	0	
27a	12	0.89	40	119	891	106265	943.63	20	82	20	0	
30	16	1.58		985	2	1970	31.10	50	912	0	0	
31	16	1.58		467	2	934	14.75	394	50	0	0	
32	16	1.58	20	632	6	3793	59.88	50	161 ... 866	50	0	
33	16	1.58	20	643	114	73298	1157.13	570	50	0	0	
40	26	4.17	20	763	80	61042	2544.63	90	638 ... 731	0	0	
41	26	4.17	20	717	80	57328	2389.80	638	90	0	0	
43	26	4.17	20	1046	80	83714	3489.78	90	922 ... 1014	0	0	
44	26	4.17	20	433	80	34655	1444.66	355	90	0	0	
48	16	1.58	20	573	33	18893	298.26	519	30	0	0	
49	26	4.17	20	288	161	46444	1936.10	50 ... 250	50 ... 250	0	0	
51	26	4.17	20	780	161	125656	5238.18	70 ... 722	70 ... 722	0	0	
58	16	1.58	20	590	33	19459	307.19		23	0	30	
59	16	1.58	20	176	33	5795	91.48	50	82	1	82	
61	16	1.58	20	596	93	55412	874.76	552	30	0	0	
62	16	1.58		1000	1	1000	15.79	70	934	0	0	
63	16	1.58		496	1	496	7.84	430	70	0	0	
64	16	1.58	20	955	6	5729	90.45	20	922	20	0	
66	16	1.58	20	596	37	22067	348.37	30	46	541	0	
68	26	4.17	20	1119	160	179107	7466.35	60	976 ... 1069	60	0	
69	16	1.58	20	697	3	2091	33.01	70	244 ... 894	70	0	
184	16	1.58	20	576	37	21318	336.55	523	30	0	0	
185	16	1.58	20	1202	74	88950	1404.22	30	1149	0	0	
Totale generale					7554	2229880	49821.75					

DETTAGLIO ARMATURA
WATER-STOP

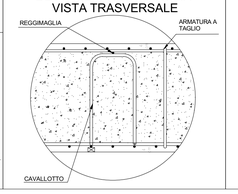




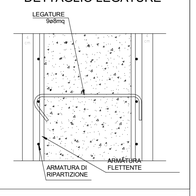
DETTAGLIO REGGIMAGLIA VISTA LONGITUDINALE



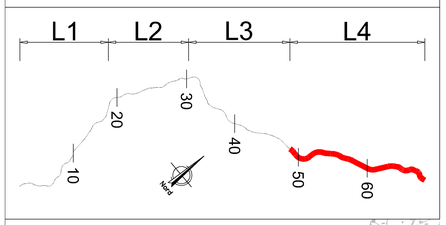
DETTAGLIO REGGIMAGLIA VISTA TRASVERSALE

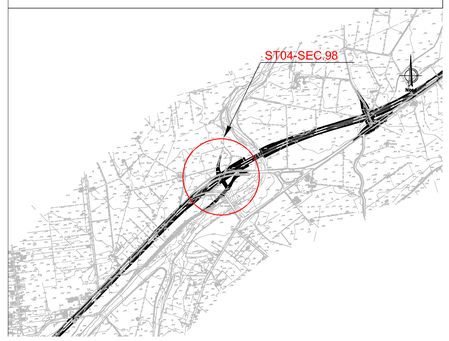


DETTAGLIO LEGATURE



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE ST04-SEC_98





NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. E.Pambianco — Dott. Ing. M.Pambianco Bella
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gaglianone
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP Ingegneria
Dott. Ing. G.Ciurlizzo — Dott. Ing. G.Luciobello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guadagnolo
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Belli — Dott. Ing. G.Pierantei
Dott. Arch. R.A.B.Crino — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. F.Di Mauro — Dott. Ing. A.Belli
Dott. Arch. P.Ginnelli — Archaeol. M.Di Liberto
Dott. Ing. D.Pelle
Cooprogetti
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. V.Rotaciani — Dott. Ing. G.Verrio Supplat
Dott. Ing. M.Ciotti — Dott. Ing. F.Russo
Dott. Ing. F.Macchioni — Geols. F.Sugarini
Omniservice
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (AL KM 6+374 EX LOTTO 7)
Armature
Armatura sottovia - Tav. 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	T04ST04STRAR02 — CODICE ELAB. T04ST04STRAR02	B	1 : 50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-B	Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021	Set. 2021	M.Chiet	F. Durastanti	N.Granieri
REV-A	Emissione	Giu. 2021	M.Chiet	F. Durastanti	N.Granieri