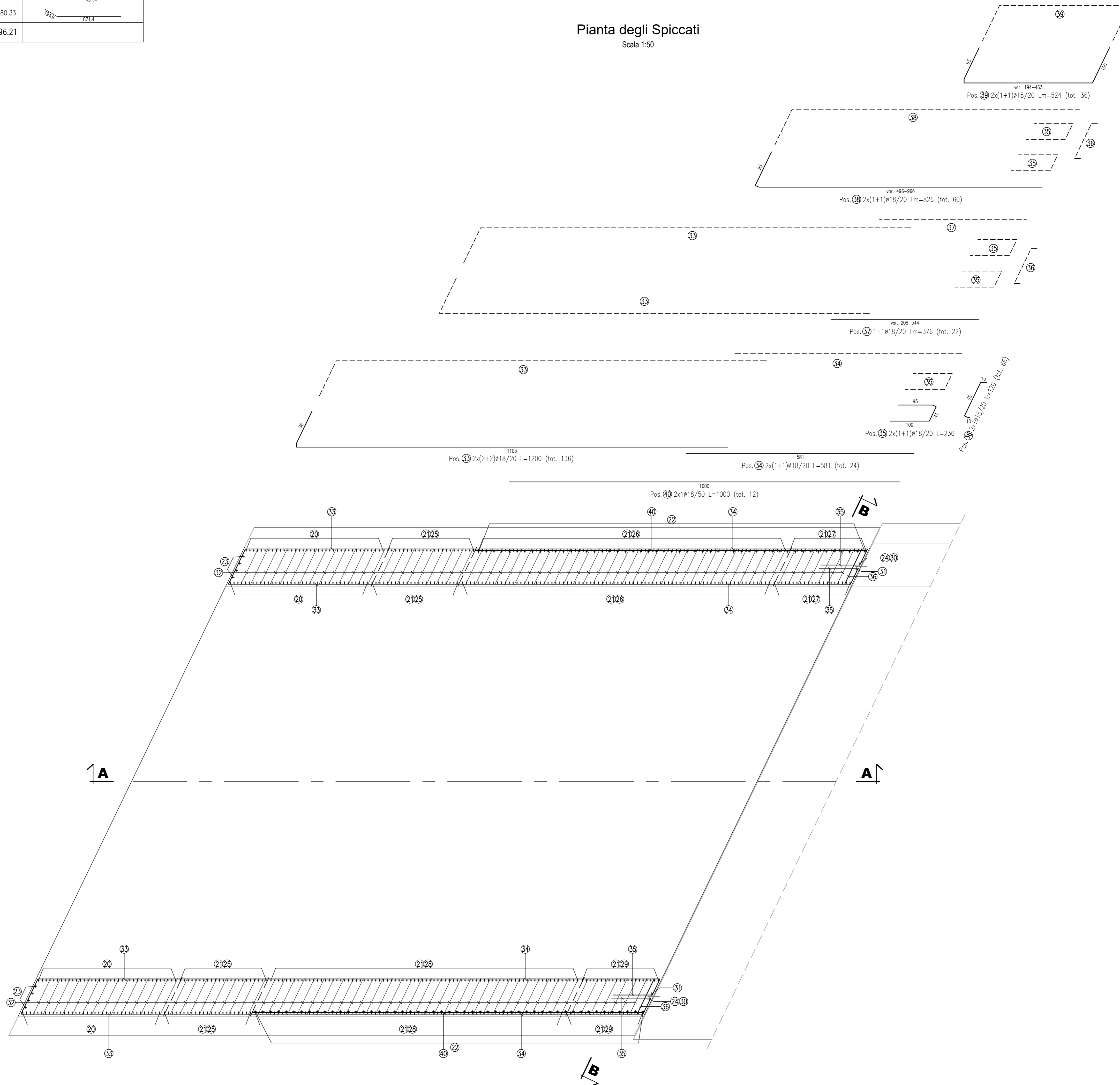


ELEMENTO: FONDAZIONE					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	# [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno)
1	159	24	567.8	902.81	3205.88	
2	159	24	1200.4	1908.64	6777.57	
3	314	24	644.3	2022.96	7183.52	
4	157	24	599.7	941.53	3343.37	
5	80	24	567.8	454.24	1613.02	
6	80	24	1200.4	960.32	3410.10	
7	2	24	722.1	14.44	51.29	
8	2	24	200.1	4.00	14.21	
9	4	14	696.7	27.87	33.66	
10	2	14	407.8	8.16	9.85	
11	2	14	1200.0	24.00	28.89	
12	144	18	1200.0	1728.00	3452.54	
13	144	18	561.3	808.34	1615.06	
14	142	18	251.0	356.42	712.13	
15	71	18	140.0	99.40	198.60	
16	12	18	310.0	37.20	74.33	
17	104	24	402.3	418.34	1485.53	
18	1872	10	143.8	2691.03	1660.36	
19	29	18	1002.6	290.77	580.95	
20	148	24	779.75	2768.89	2768.89	
21	492	24	330.6	1626.69	5776.39	
22	400	24	330.6	1322.52	4696.26	
23	8	18	330.1	26.41	52.76	
24	2	14	254.2	5.08	6.14	
PESO TOTALE:					48751.40	

ELEMENTO: ELEVAZIONE					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	# [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno)
25	92	24	433.8	399.06	1417.05	
26	158	24	1064.81	3781.13	3781.13	
27	40	24	917.6	367.05	1303.38	
28	158	24	1067.98	3792.38	3792.38	
29	40	24	919.7	367.88	1306.33	
30	2	14	710.0	14.20	17.15	
31	2	14	830.9	16.62	20.07	
32	1600	10	134.8	2156.53	1330.58	
33	136	18	1200.3	1632.41	3261.56	
34	24	18	581.4	139.53	278.78	
35	132	18	235.9	311.41	622.20	
36	66	18	120.3	79.41	158.67	
37	22	18	82.72	165.27	165.27	
38	60	18	495.68	990.36	990.36	
39	36	18	188.48	376.58	376.58	
40	12	18	1000.0	120.00	239.76	
41	14	14	914.3	128.00	154.63	
42	14	14	1066.3	149.28	180.33	
PESO TOTALE:					19396.21	

Pianta degli Spiccati
Scala 1:50



NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico.
2) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezione tipo.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza".

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:
Dot. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
Sintagma
Dot. Ing. N. Graneri
Dot. Ing. F. Duranti
Dot. Ing. A. Barozzi
Dot. Ing. L. Gagliardi
Dot. Ing. G. Corbelli

MANDANTI:
Dot. Ing. G. Guarnoni
Dot. Ing. A. Spaventi
Dot. Ing. M. Marretti
Dot. Ing. G. Luciani
Dot. Ing. G. Guarnoni
Dot. Ing. M. Marretti
Dot. Ing. G. Luciani
Dot. Ing. L. Ragnozzi
Dot. Ing. A. Spaventi
Dot. Ing. F. Duranti
Dot. Ing. M. Marretti
Dot. Ing. G. Luciani

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerquigiani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnobanco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
AB4
Provincia di Perugia

SOTTOVIA
SOTTOVIA AL KM 13+308 - SVINCOLO 9 RAMPA 5
Armature sottovia - Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO			1045108STRAR01/14		
L0408Z	E	Z101	T04S106STRAR01	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	01/2021	M. Cecchi	F. Duranti	N. Graneri