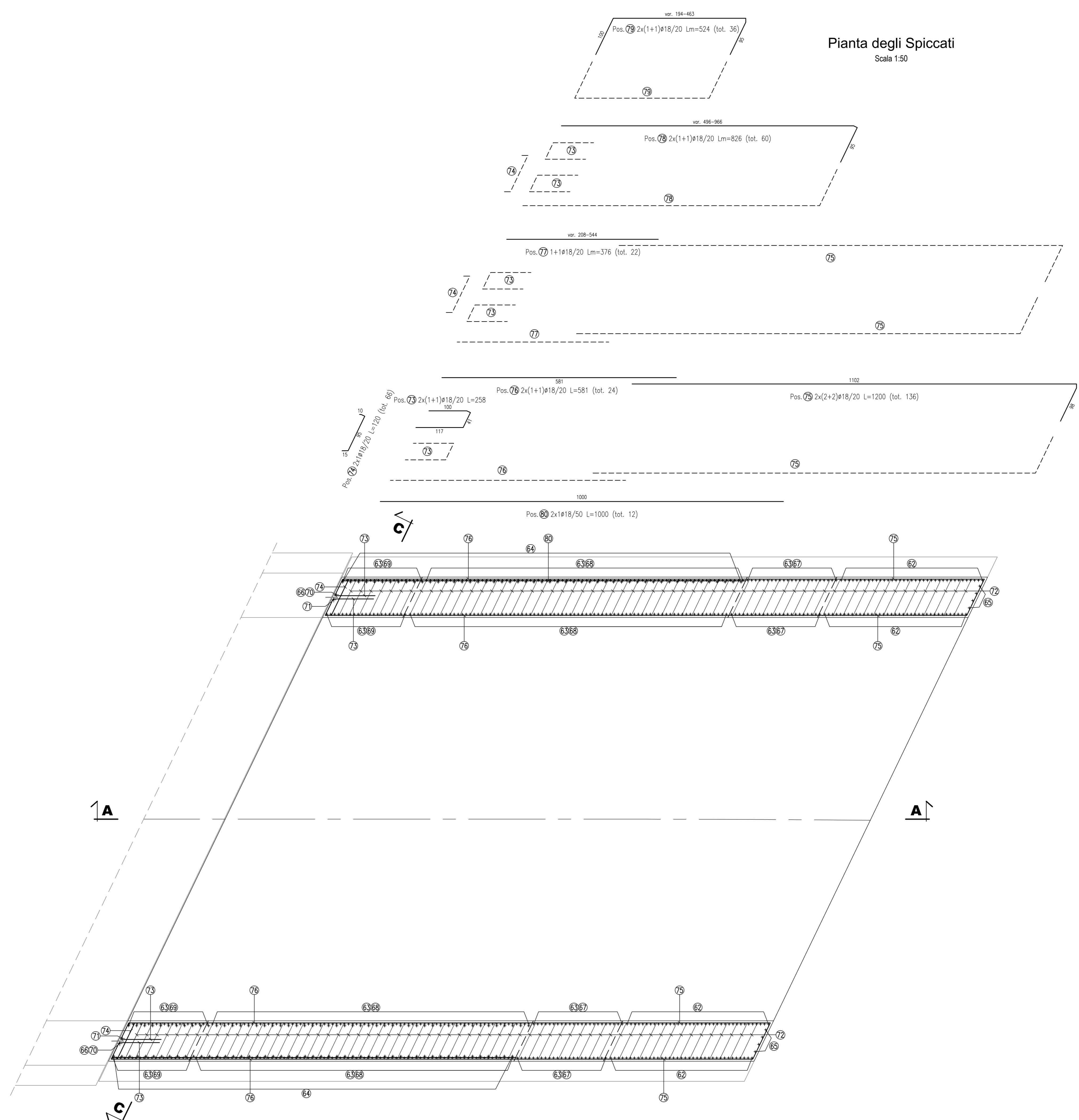


ELEMENTO: FONDAZIONE						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno)	
43	159	24	567.8	902.81	3205.88		
44	159	24	1200.4	1908.64	6777.57		
45	314	24	644.3	2022.96	7183.52		
46	157	24	599.7	941.53	3343.37		
47	80	24	567.8	454.24	1613.02		
48	80	24	1200.4	960.32	3410.10		
49	2	24	722.1	14.44	51.29		
50	2	24	200.1	4.00	14.21		
51	4	14	696.7	27.87	33.66		
52	2	14	407.8	8.16	9.85		
53	2	14	1200.0	24.00	28.99		
54	144	18	1200.0	1728.00	3452.54		
55	144	18	561.3	808.34	1615.06		
56	142	18	251.0	356.42	712.13		
57	71	18	140.0	99.40	198.60		
58	12	18	310.0	37.20	74.33		
59	104	24	402.3	418.34	1485.53		
60	1872	10	143.8	2691.03	1660.36		
61	29	18	1002.6	290.77	580.95		
62	148	24	-- x --	779.75	2768.89		
63	492	24	330.6	1626.49	5776.39		
64	400	24	330.6	1322.52	4696.26		
65	8	18	330.1	26.41	52.76		
66	2	14	254.2	5.08	6.14		
PESO TOTALE:					48751.40		

ELEMENTO: ELEVAZIONE						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno)	
67	92	24	433.8	399.06	1417.05		
68	316	24	-- x --	2139.09	7595.93		
69	80	24	921.4	737.14	2617.59		
70	2	14	710.0	14.20	17.15		
71	2	14	830.9	16.62	20.07		
72	1600	10	134.8	2156.53	1330.58		
73	132	18	258.3	340.95	661.23		
74	66	18	120.2	79.33	158.50		
75	136	18	1199.6	1631.49	3259.71		
76	24	18	581.4	139.53	278.78		
77	22	18	-- x --	82.72	165.27		
78	60	18	-- x --	495.68	990.36		
79	36	18	-- x --	188.48	376.58		
80	12	18	1000.0	120.00	239.76		
81	14	14	914.3	128.00	154.63		
82	14	14	1066.3	149.28	180.33		
PESO TOTALE:					19483.52		



NOTE:  
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico.  
2) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezione tipo.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza".

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<b>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</b> SPECIFICAZIONE: Dot. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351		<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> MANDATARIO: <b>Sintagma</b> Dot. Ing. N. Orsini Dot. Ing. G. Orsini Dot. Ing. A. Barozzi Dot. Ing. L. Abate	
<b>MANDANTI:</b> Dot. Ing. G. Guarnieri Dot. Ing. A. Spagnoli Dot. Ing. M. Marretti Dot. Aut. S. A.E. Come Dot. Ing. M. Furlan Dot. Aut. F. Orsini Dot. Ing. G. Pini		Dot. Ing. G. Lucibello Dot. Aut. G. Guarnieri Dot. Ing. M. Marretti Dot. Ing. L. Ragnozzi Dot. Aut. A. Spagnoli Dot. Ing. F. Abate Dot. Ing. P. Abate Dot. Ing. A. Barozzi Dot. Ing. C. Saperini	
<b>IL GEOLOGO:</b> Dot. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108		<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dot. Ing. Filippo Farnabicono Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dot. Ing. Luigi Mupo		<b>IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:</b> 	

**SOTTOVIA**  
**SOTTOVIA AL KM 13+308 - SVINCOLO 9 RAMPA 5**  
Armature sottovia - Tav. 3 di 6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. MOD. N. MOD.	704510ASSTRAR03L4			
L0408Z E 2101		CODICE ELAB. T04S106STRAR03		A	1:50

A	Emissione	04/2021	M. Ceo	F. Durantoni	M. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO