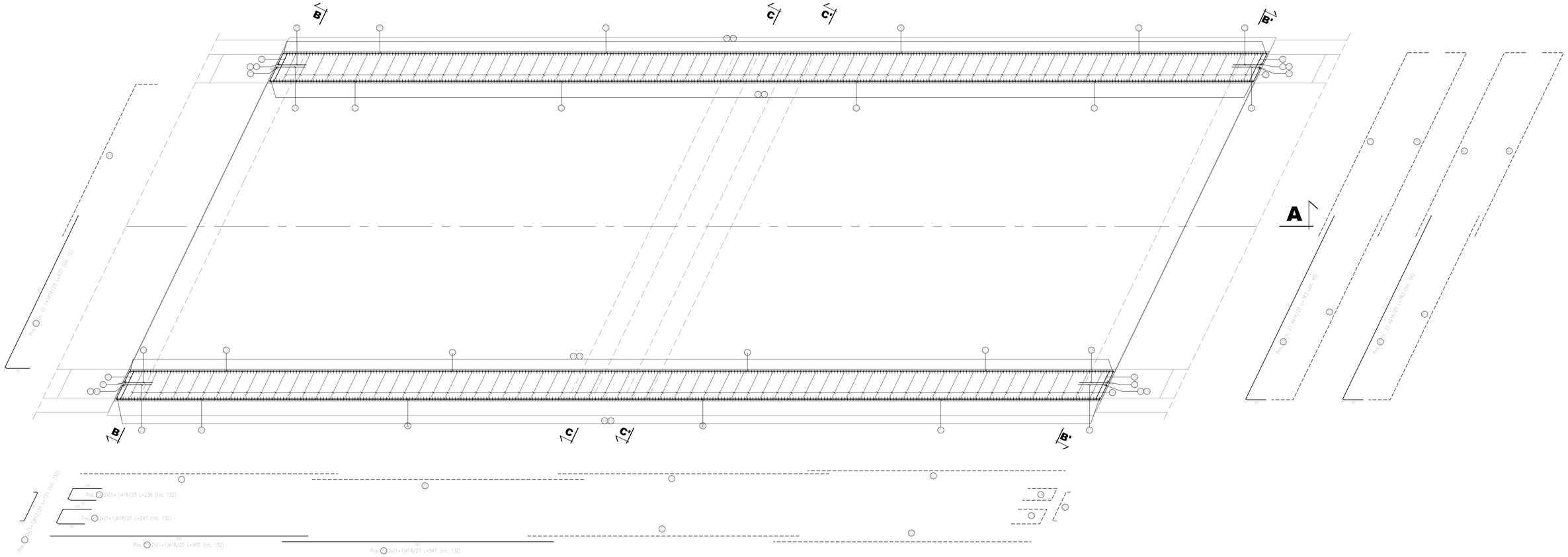
Pianta degli Spiccati

Scala 1:50



NOTE:

1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico;
2) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza"

ELEMENTO: FONDAZIONE — N.ELEMENTI: 1

POSIZIONE	N. PEZZI	ø (mm)	L (cm)	L. TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	343	24	1200,0	4116,00	14615,92	1200
2	343	24	589,8	2023,07	7183,93	589,8 / 100
3	682	24	657,0	4480,87	15911,57	657 / 100
4	341	24	599,7	2044,98	7261,71	599,7 / 100
5	4	24	209,3	8,37	29,72	209,3 / 100
6	4	24	716,2	28,65	101,74	716,2 / 100
7	4	14	686,2	27,45	33,16	686,2 / 100
8	4	14	1198,0	47,92	57,89	1198,0 / 100
9	4	14	423,0	16,92	20,44	423 / 100
10	292	18	900,0	2628,00	5250,74	900
11	292	18	952,2	2780,51	5555,46	952,2
12	292	18	250,9	732,62	1463,77	250,9
13	146	12	140,0	204,40	181,51	140 / 100
14	28	18	310,0	86,80	173,43	310 / 100 / 100
15	227	24	382,8	868,93	3085,58	382,8 / 100 / 100 / 100
16	1356	24	333,9	4526,06	16079,15	333,9 / 100
17	4	14	245,0	9,80	11,84	245,0 / 100
PESO TOTALE:					77017,56	

ELEMENTO: ELEVAZIONE — N.ELEMENTI: 1

POSIZIONE	N. PEZZI	ø (mm)	L (cm)	L. TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
18	1356	24	863,9	11714,89	41599,26	863,9 / 100
19	4	14	700,0	28,00	33,82	700 / 100
20	4	14	815,9	32,64	39,42	815,9 / 100
21	132	18	900,0	1188,00	2373,62	900
22	132	18	946,8	1249,79	2497,07	946,8 / 100
23	132	18	247,0	326,04	651,42	247 / 100
24	132	18	235,9	311,42	622,21	235,9 / 100
25	132	12	136,8	180,53	160,31	136,8 / 100
26	4400	10	147,9	6507,73	4015,27	147,9 / 100
PESO TOTALE:					51992,40	

ELEMENTO: COPERTURA — N.ELEMENTI: 1

POSIZIONE	N. PEZZI	ø (mm)	L (cm)	L. TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
27	686	24	589,8	4045,93	14367,09	589,8 / 100
28	343	24	600,0	2058,00	7307,96	600 / 100
29	686	24	829,8	5692,33	20213,45	829,8 / 100
30	272	18	1000,0	2720,00	5434,56	1000 / 100
31	272	18	952,2	2590,06	5174,95	952,2 / 100
32	2070	10	133,8	2768,66	1708,26	133,8 / 100 / 100
33	150	24	364,0	545,99	1938,80	364 / 100 / 100 / 100
34	136	20	-- x --	430,85	1062,48	430,85 / 100
35	112	18	201,7	225,90	451,36	201,7 / 100
36	136	20	-- x --	436,29	1075,89	436,29 / 100
37	136	20	-- x --	476,41	1174,83	476,41 / 100
38	136	20	-- x --	470,97	1161,41	470,97 / 100
39	40	16	783,1	313,23	494,28	783,1 / 100
40	48	16	785,9	377,24	595,29	785,9 / 100
41	56	16	783,1	438,52	691,99	783,1 / 100
42	303	10	107,0	324,32	200,11	107,0 / 100
43	12	16	677,3	81,27	128,25	677,3 / 100
PESO TOTALE:					63180,96	

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dottore Ingegnere
NAZZARENO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. G.Mancini — Dott. Ing. A.Domenico
Dott. Ing. V. Truffini — Dott. Ing. M.Brugnetti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Ceraulgina

MANDANTI: GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. M.Galeazzi — Dott. Ing. V.Domenici
Dott. Ing. A.Bassi — Dott. Ing. G.Panerai

COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Parrilli — Dott. Arch. A.Grisi
Dott. Arch. P.Chiarelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. S.Fatello
Dott. Ing. S.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. M.Pennacchi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti

GEOSYSTEMS DESIGN GROUP
Dott. Ing. V.Rotieciani — Dott. Ing. G.Verre Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Punzo
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugarioni

ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. P.Agnello

OMNISERVICE INGEGNERIA

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE degli INGEGNERI
INGEGNERE
NAZZARENO GRANIERI
Settore Civile e Ambientale
Settore Industriale
Settore dell'Informazione
Provincia di Perugia
A 644

SOTTOVIA

SOTTOVIA AL KM 13+308 - SVINCOLO 9 RAMPA 5

Armature sottovia - Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 2101	TOASTDESTRARO5A — CODICE ELAB.: T04ST06STRAR05	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	M.Crea	F. Durastanti	N.Granieri