



DISTINTA ARMATURE			
Pos.	N°	Ø	L. (cm)
1	8729	16	137
2	193	26	343
3	193	26	340
4	193	24	343
5	193	24	340
15	138	20	1200
38	144	16	206
91	240	20	311
95	4	16	1471
96	4	16	1475
101	13	20	1314
122	4	16	1478
123	4	16	1472
126	240	26	603
131	45	20	792
166	206	20	1200
176	2	24	Variable tra: min: 1145 max: 1200
177	2	24	Variable tra: min: 202 max: 219
178	1	24	291
179	220	24	1200
180	214	24	458
181	13	24	Variable tra: min: 306 max: 1167
182	2	24	Variable tra: min: 231 max: 303
183	1	24	1157

DISTINTA ARMATURE			
Pos.	N°	Ø	L. (cm)
184	2	24	202
185	11	20	485
186	116	20	Variable tra: min: 454 max: 455
187	10	20	487
188	13	24	Variable tra: min: 290 max: 1154
189	13	24	Variable tra: min: 302 max: 1167
190	2	24	Variable tra: min: 1157 max: 1200
191	2	24	Variable tra: min: 110 max: 231
192	1	24	303
193	13	24	Variable tra: min: 293 max: 1155
194	2	24	Variable tra: min: 204 max: 289
195	138	20	1200
196	1	24	1145
197	1	20	455
198	72	26	350
199	80	26	Variable tra: min: 358 max: 939
200	1004	26	943
201	42	26	Variable tra: min: 640 max: 941
202	8	20	Variable tra: min: 212 max: 293
203	8	20	Variable tra: min: 238 max: 356
204	28	20	Variable tra: min: 831 max: 1183
205	4	20	Variable tra: min: 1200 max: 1200
206	4	20	Variable tra: min: 110 max: 137
207	96	20	1200
208	4	20	1115

DISTINTA ARMATURE			
Pos.	N°	Ø	L. (cm)
209	56	20	731
210	38	20	350
211	41	20	Variable tra: min: 353 max: 937
212	42	26	Variable tra: min: 841 max: 943
213	8	20	Variable tra: min: 208 max: 289
214	8	20	Variable tra: min: 232 max: 350
215	28	20	Variable tra: min: 826 max: 1178
216	4	20	Variable tra: min: 150 max: 132
217	16	20	Variable tra: min: 164 max: 353
218	100	26	Variable tra: min: 331 max: 835
219	48	20	Variable tra: min: 204 max: 1168
220	22	26	326
221	101	26	Variable tra: min: 326 max: 836
222	13	20	1194
223	41	20	Variable tra: min: 355 max: 939
224	80	26	Variable tra: min: 957 max: 937
225	16	20	Variable tra: min: 160 max: 349

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

COD: **PA898**

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p><b>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:</b>          Dott. Ing. Mauro Granieri          Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p><b>MANDATARIO:</b>            Dott. Ing. P. Orsini          Dott. Ing. P. Orsini          Dott. Arch. A. Barattini          Dott. Ing. L. Biondi</p> <p><b>MANDANTI:</b>            Dott. Ing. G. Guastella          Dott. Ing. A. Spavento          Dott. Ing. M. Marretti          Dott. Arch. E. A. E. Crimi          Dott. Arch. P. Orsini          Dott. Ing. G. Pini</p>
<p><b>IL GEOLOGO:</b>          Dott. Geol. Giorgio Conquagnini          Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208</p>	<p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:</b>          Dott. Ing. Filippo Pambianco          Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p>

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Mapo

**SOTTOVIA**  
**SOTTOPASSO FERROVIARIO SU ASSE PRINCIPALE**  
**Manufatto A - Armatura Soletta superiore**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101	204510757004014	A	1:50
CODICE ELAB. T04S107STRAR01			

A	Emissione	04/2021	V. Ingrassi	F. Duranton	M. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO