



**PROGRAMMA DEI LAVORI PER CIASCUN MONOLITE**

Fasi di intervento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lavori preliminari del "Sistema Esami"														
Lavori di spinta														
Operazioni di sostegno														
Operazioni di demolizione														
Operazioni di ripristino														

**CONDIZIONI DELL'OPERA**

Temperatura ambiente	15°C	Umidità relativa	60%
Velocità del vento	10 km/h	Pressione atmosferica	1013 hPa
Intensità di pioggia	0 mm/h	Visibilità	> 1000 m
Altezza di spinta	1.0 m	Spinta applicata	1000 kN

**QUANTITÀ DEI MATERIALI**

Calcestruzzo	100 m <sup>3</sup>	Acciaio	200 t
Malta	50 m <sup>3</sup>	Legno	50 m <sup>3</sup>
Grano	100 t	Manodopera	1000 h

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nicola Gravani  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° ASSI

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Campagnoli  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Barbantani  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 43373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Magagnoli

**SOTTOVIA SOTTOPASSO FERROVIARIO**  
Fasi esecutive - Pianta

REVISIONE	SCALA
B	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	F. Ingino	F. Durabanti	N. Diwanji
A	Emissione	Ott 2021	F. Ingino	F. Durabanti	N. Diwanji