

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

# Direzione Progettazione e Realizzazione Lavor i

# ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

# **PROGETTO ESECUTIVO**

COD. PA890

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIA: M.Abram F.Pambianco M.Briganti Botta N.Granieri Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Nando Granieri Dott. Ina INGEGNEBI DELLA PROVINCIA **11** Sintagma Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Arch. F.Durastanti V.Truffini A.Bracchini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351 Sexion A Dott. Ind. L.Gadliardini Dott. Ing. I Nani Dott. Geol. G.Cerquiglini MANDANTI: DOTTORS INGEGNERE Dott. Ing. Dott. Ing. G.Guiducci A.Signorelli Dott. Ing. Dott. Arch. G.Lucibello G.Guastella **GPI**NGEGNERIA NANDO GRANIERI Dott. Ing. Dott. Ing. E.Moscatelli Dott. Geol. M.Leonardi SETTORE CIVILE E AMBIENTALE SETTORE INDUSTRIALE SETTORE DELL'INFORMAZIONE Dott. Ing. A.Belà G.Parente E.A.E.Crimi M.Panfili P.Ghirelli L.Ragnacci A.Strati Dott. Arch. Dott. Ing. Dott. Arch. Archeol. M.G.Liseno Dott. Ing. D.Pelle IL GEOLOGO: Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. F.Aloe A.Salvemini D.Carlaccini Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Dott. Ing. S.Sacconi C.Consorti Dott. Ing Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108 G.Verini Supplizi V.Piunno Dott. Ing. Dott. Ing. V.Rotisciani G.Pulli **ICARIA** Dott. Ina Dott. Ing. F.Macchioni Geom C.Sugaroni IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: OMNISERVICE Dott. Ing. P.Agnello Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373 IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

# LOTTO 4 SOTTOVIA SOTTOVIA AL KM 15+910 - SEC. 123 RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

CODICE PROGETTO  PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.		NOME FILE TO4ST08STRRE02B			REVISIONE	SCALA:
L O 4 0		CODICE T04ST08STRRE02			В	-
В	B REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOV 2021	M. BOTTA	F. DURASTANTI	N. GRANIERI
Α	EMISSIONE		GIU 2021	M. BOTTA	F. DURASTANTI	N. GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

#### Itinerario Ragusa - Catania



# Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### **INDICE**

1	P	REMESSA	3
2	N	IORMATIVE DI RIFERIMENTO	5
3	N	/IATERIALI	6
:	3.1	CALCESTRUZZO	6
	:	3.1.1 Micropali	6
	3.2	ACCIAIO	6
	:	3.2.1 Acciaio di armatura micropali e travi di ripartizione	6
	:	3.2.2 Acciaio armonico per trefoli	6
4	II	NQUADRAMENTO GEOTECNICO	7
5	N	MODELLO DI CALCOLO	8
!	5.1	PARAMETRI DI SPINTA DEL TERRENO	8
!	5.2	PARAMETRI DI DEFORMABILITA' DEL TERRENO	9
!	5.3	VERIFICA GEOTECNICA DEI TIRANTI	9
6	A	NALISI DEI CARICHI E APPROCCI DA NORMATIVA1	1
7	R	ISULTATI DELLE ANALISI	3
	7.1	SEZIONE A-A	3
		7.1.1 Fasi di calcolo	3
		7.1.2 Spostamenti orizzontali SLE	6
		7.1.3 Inviluppo sollecitazioni SLU1	7
	7.2	SEZIONE B-B	8
		7.2.1 Fasi di calcolo	8
		7.2.2 Spostamenti orizzontali SLE2	3
		7.2.3 Inviluppo sollecitazioni SLU2	4
8	V	ERIFICHE2	5













#### Itinerario Ragusa - Catania



#### Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

8.	.1 VERIFICHE GEOTECNICHE	25
	8.1.1 Sezione A-A	25
	8.1.2 Sezione B-B	26
8.	.2 VERIFICHE STRUTTURALI	27
	8.2.1 Sezione A-A	28
	8.2.2 Sezione B-B	32
9	DICHIARAZIONI SECONDO §10.2 DELLE NTC2008	37
10	ALLEGATI	39
10	0.1 SEZIONE A-A	39
10	0.2 SEZIONE B-B	61





MANDANTI:









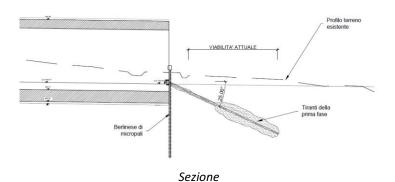


#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

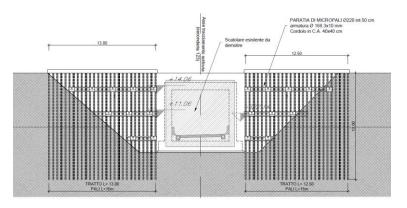
#### 1 PREMESSA

La presente relazione si inserisce nell'ambito del progetto esecutivo «Itinerario Ragusa - Catania, Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"».

In particolare questo documento riguarda la progettazione strutturale e geotecnica delle opere provvisionali necessarie per la realizzazione del sottovia al km 15+910 - sec. 123. L'opera prevista è una paratia di micropali collegati da un cordolo di testa; sono previste due tipologie di opera, una avente un ordine di tiranti e un'altra avente tre ordini di tiranti attivi.



paratia provvisionale – fase 1



Prospetto paratia provvisionale – fase 2















# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Si individuano le seguenti sezioni di studio:

# Sezione A-A (Fase 1)

H <sub>scavo</sub> (m)	L <sub>paratia</sub> (m)	Micropali Diametro D/int (mm)	Micropali Armatura D/sp (mm)	Livelli tiranti	Travi di ripartizione
3.60	7.0	220/500	168.3/10	1° livello (-1.30 m da testa cordolo)	2 HEA200

Livello	Angolo di inclinazione α [°]	Interasse orizzontale [m]	Lunghezza libera [m]	Lunghezza fondazione [m]	Metodo iniezione	φ perforazione [cm]	n° trefoli 0.6"	Pretiro [kN]
1°	25	2.5	10	12	IGU	20	4	150

# Sezione B-B (Fase 2)

H <sub>scavo</sub> (m)	L <sub>paratia</sub> (m)	Micropali Diametro D/int (mm)	Micropali Armatura D/sp (mm)	Livelli tiranti	Travi di ripartizione
				1° livello (-2.40 m da testa cordolo)	2 HEA200
9.70	16.0	220/500	168.3/10	2° livello (-5.40 m da testa cordolo)	2 HEA220
				2° livello (-8.40 m da testa cordolo)	2 HEA220

Livello	Angolo di inclinazione $\alpha$	Interasse orizzontale [m]	Lunghezza libera [m]	Lunghezza fondazione [m]	Metodo iniezione	φ perforazione [cm]	n° trefoli 0.6"	Pretiro [kN]
1°							4	150
2°	25	2.5	10	12	IGU	20	5	300
3°							5	400













#### Itinerario Ragusa - Catania

# Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 2 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Di seguito si riportano le normative assunte come riferimento per la progettazione.

- Legge 5 novembre 1971, n. 1086 "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio normale e precompresso ed a struttura metallica";
- Legge n. 64 del 02/02/1974 "Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche";
- D.M. 9 gennaio 1996 "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche";
- Circolare Min. LL.PP. n. 252 del 15 ottobre 1996 istruzioni per l'applicazione "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche" di cui al D.M. 09.01.1996;
- D.M. 16 gennaio 1996 "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi";
- Circolare Min. LL.PP. n. 156 del 04 luglio 1996 Istruzioni per l'applicazione "Norme tecniche relative ai Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi" di cui al D.M. 16 gennaio 1996;
  - UNI EN 206: Calcestruzzo Specificazione, prestazione, produzione e conformità;
  - EC 2: Progettazione delle strutture cementizie;
  - EC 7: Progettazione geotecnica;
  - OPCM 3274 della Presidenza Consiglio dei Ministri del 25 marzo 2003 "Normativa sismica";
- OPCM 3519 del 28.04.2006 "Criteri generali per l'individuazione delle zone sismiche e per la formazione e l'aggiornamento degli elenchi delle medesime zone";
  - D.M. 14 Gennaio 2008 "Norme Tecniche per le Costruzioni";
- Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008;













#### Itinerario Ragusa - Catania



Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 3 **MATERIALI**

Di seguito si riportano le caratteristiche dei materiali previsti per le opere in progetto.

#### **CALCESTRUZZO** 3.1

#### 3.1.1 Micropali

Classe di resistenza	C25/30
Resistenza di calcolo, f <sub>cd</sub>	14.11 MPa
Classe di consistenza Slump	S5

#### 3.2 ACCIAIO

# 3.2.1 Acciaio di armatura micropali e travi di ripartizione

Tipo	S355
Resistenza caratteristica, f <sub>yk</sub>	355.0 MPa
Resistenza di calcolo, f <sub>yd</sub>	338.1 MPa

# 3.2.2 Acciaio armonico per trefoli

Tensione caratteristica al carico massimo, f <sub>ptk</sub>	1860.0 MPa
Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale, $f_{p(1)k}$	1670.0 MPa
Tensione di calcolo, f <sub>pd</sub>	1452.1 MPa















# **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# **INQUADRAMENTO GEOTECNICO**

I dati relativi ai terreni e alla falda sono stati desunti dalla relazione geotecnica. Di seguito viene riportata la caratterizzazione geotecnica in corrispondenza dell'opera.

Strato	Unità geotecnica	z [m da p.c.]	γ (kN/m³)	φ' (°)	c' (kPa)	c <sub>u</sub> (kPa)	σ <sub>c</sub> (MPa)	RQD	GSI	E (MPa)
1	a_fine – alluvioni (grana fine)	0 – 10.4	17-19	23-28	5-15	100	-	-	-	10-20
2	a_gross – alluvioni (grana grossa)	10.4 – 19.1	19-21	38-42	0	-	-	-	-	40
3	Qa - argille	19.1 – 25.2	17-19	20-25	10-20	150	-	-	-	20-60

La falda è collocata a -6.70 m da p.c.

I parametri geotecnici utilizzati nell'analisi sono riportati nella seguente tabella:

Strato	Unità geotecnica	z	γ	ф′	c'	E
		[m da p.c.]	(kN/m³)	(°)	(kPa)	(MPa)
1	a_fine – alluvioni (grana fine)	0 – 10.4	18	25	10	10
2	a_gross – alluvioni (grana grossa)	10.4 – 19.1	20	38	0	40
3	Qa - argille	19.1 – 25.2	18	22	15	20

Per il terreno da rilevato si assume:

- $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
- φ' = 35°
- c' = 0 kPa













**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

### **MODELLO DI CALCOLO**

Al fine di rappresentare il comportamento delle paratie durante le varie fasi di lavoro (scavi e/o inserimento degli elementi di contrasto) è opportuno l'impiego di un metodo di calcolo iterativo atto a simulare l'interazione in fase elasto-plastica terreno-paratia.

Allo scopo si impiega il programma di calcolo "PARATIEPLUS" della HarpaCeas s.r.l. di Milano.

Lo studio del comportamento di un elemento di paratia inserito nel terreno viene effettuato tenendo conto della deformabilità dell'elemento stesso, considerato in regime elastico, e soggetto alle azioni derivanti dalla spinta dei terreni, dalle eventuali differenze di pressione idrostatiche, dalle spinte dovute ai sovraccarichi esterni e dalla presenza degli elementi di contrasto.

La paratia viene discretizzata con elementi finiti monodimensionali a due gradi di libertà per nodo (spostamento orizzontale e rotazione).

Il terreno viene schematizzato con delle molle secondo un modello elasto-plastico; esso reagisce elasticamente sino a valori limite dello spostamento, raggiunti i quali la reazione corrisponde, a seconda del segno dello stesso spostamento, ai valori limite della pressione attiva o passiva.

Gli spostamenti vengono computati a partire dalla situazione di spinta "a riposo".

Con tale metodo, si può quindi seguire analiticamente la successione delle fasi di costruzione, di carico e di contrasto, consentendo di fornire informazioni attendibili sull'entità delle deformazioni e sugli effetti che esse inducono sul diagramma delle pressioni esercitate dal terreno sulla paratia.

I parametri che caratterizzano il modello dunque possono essere distinti in due classi: parametri di spinta e parametri di deformabilità del terreno che compaiono nella definizione della rigidezza delle molle.

#### 5.1 PARAMETRI DI SPINTA DEL TERRENO

I parametri di spinta sono:

pressione a riposo: P'o = Ko  $\cdot \sigma'v$ 

Ko = coefficiente di spinta a riposo con:

 $\sigma'v$  = tensione verticale efficace

 $P'a = Ka \cdot \sigma'v - c' \cdot Kac$ pressione attiva:

con: Ka = coefficiente di spinta attiva, funzione di  $\varphi'$  e  $\delta$ a

 $Kac = 2 \cdot (Ka)0.5$ 

 $\delta a$  = angolo di attrito terreno-paratia

 $P'p = Kp \cdot \sigma'v + c' \cdot Kpc$ pressione passiva:

Kp = coefficiente di spinta passiva, funzione di  $\varphi'$  e  $\delta p$ con:

 $Kpc = 2 \cdot (Kp)0.5$ 

 $\delta p$  = attrito terreno-paratia;

Il coefficiente di spinta a riposo è stato calcolato con la relazione di Mayne & Kulhavy:

$$k_{0,NC} = (1 - \sin \varphi')$$

Mentre i coefficienti di spinta attiva e passiva sono stati calcolati con la relazione di Lancellotta (2002) considerando un valore dell'angolo di attrito parete-terreno pari a 2/3 di φ':

$$k_{a,p} = \left[ \frac{\cos \delta}{1 + \sin \varphi'} \left( \cos \delta \pm \sqrt{\sin^2 \varphi' - \sin^2 \delta} \right) \right] e^{\pm 2\theta \tan \varphi'}$$

















#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

$$\theta_{p,a} = arcsen\left(\frac{\sin\delta}{\sin\varphi'}\right) \pm \delta$$

#### 5.2 PARAMETRI DI DEFORMABILITA' DEL TERRENO

Per la definizione del modulo di Young si utilizza il modello elasto-plastico inserendo il valore di E manualmente. Il programma provvede automaticamente a calcolare le costanti di sottofondo per ogni fase di scavo come:

$$K_{monte} = \frac{E_m \cdot \Delta}{B_m} \ e \ K_{valle} = \frac{E_v \cdot \Delta}{B_v}$$

Dove Δ è il valore fornito dalla schematizzazione agli elementi finiti e Bm e Bv sono rispettivamente le estensioni laterali del cuneo di spinta attiva e passiva del terreno alla quota del baricentro del cuneo stesso, per ogni fase di scavo:

$$B_m = \frac{2}{3} \cdot A \cdot \tan\left(45^\circ - \frac{\varphi'}{2}\right)$$

$$B_V = \frac{2}{3} \cdot (A - H) \cdot \tan\left(45^\circ + \frac{\varphi'}{2}\right)$$

con

$$A = min(2H_{scavo}; H_{paratia})$$

Il calore del modulo in fase incrudente si assume pari a due volte il modulo di primo carico:

$$E_{ur} = 2 \cdot E_{vc}$$

#### 5.3 VERIFICA GEOTECNICA DEI TIRANTI

Per la verifica allo sfilamento si è fatto riferimento ai risultati di metodi di calcolo analitici corretti in funzione del numero delle verticali di indagine esaminate.

Come metodo di calcolo si è fatto riferimento alle indicazioni di Bustamante e Doix (1985) da cui deriva:

$$(R_{ac})_{min} = \pi \alpha D L_{fondazione} \times q_s$$

in cui:

- a = coefficiente di incremento del diametro di perforazione D dei tiranti che tiene conto della metodologia di iniezione e della natura dei terreni interessati;
- D = diametro di perforazione dei tiranti;
- L<sub>fondazione</sub> = lunghezza del tratto di fondazione del tirante;
- $q_s$  = aderenza caratteristica terreno-fondazione funzione del tipo di terreno e delle sue caratteristiche meccaniche e delle modalità di iniezione.

La resistenza caratteristica Rak è data dalla seguente relazione:

$$R_{ak} = Min \left\{ \frac{(R_{ac})_{media}}{\xi_{a3}}; \frac{(R_{ac})_{\min}}{\xi_{a4}} \right\}$$

essendo  $\xi_{a3}$  ed  $\xi_{a4}$  dei fattori di correlazione funzione del numero di verticali indagate, definiti nella tabella sottostante.



















#### **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tabella 6.6.III: Fattori di correlazione per derivare la resistenza caratteristica dalle prove geotecniche, in funzione del numero n di profili di indagine.

numero di profili di indagine	1	2	3	4	≥5
ξ <sub>a3</sub>	1,80	1,75	1,70	1,65	1,60
ξ <sub>a4</sub>	1,80	1,70	1,65	1,60	1,55

La resistenza allo sfilamento di progetto è data dalla seguente espressione:

 $R_{a,d} = R_{ak} / \gamma_{Ra,p}$ per tiranti permanenti

 $R_{a,d} = R_{ak} / \gamma_{Ra.t}$ per tiranti temporanei

in cui i coefficienti parziali sono pari a:

Tabella 6.6.I – Coefficienti parziali per la resistenza di ancoraggi

	SIMBOLO	COEFFICIENTE PARZIALE
	$\gamma_{ m R}$	
Temporanei	$\gamma_{\mathrm{Ra,t}}$	1,1
Permanenti	$\gamma_{Ra,p}$	1,2

















#### Itinerario Ragusa - Catania

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### ANALISI DEI CARICHI E APPROCCI DA NORMATIVA

I carichi considerati nel modello di calcolo si riferiscono ai carichi permanenti associati alla spinta del terreno ed i carichi variabili associati al traffico stradale, che si considera uniformemente distribuito e pari a 20  $kN/m^2$ .

Poiché le opere in oggetto sono classificabili, secondo il NTC 2008, come "Opere provvisorie – Opere provvisionali – Strutture in fase costruttive", è prevista una vita nominale ≤ 10 anni. Premesso ciò e considerato che tali opere hanno una durata in progetto inferiore a 2 anni, per quanto riportato al §2.4.1-NTC 2008, le verifiche sismiche sono state omesse.

Le analisi di verifica della paratia sono state effettuate secondo le NTC 2008 tenendo conto di possibili SLU di tipo geotecnico e di tipo strutturale. Nello specifico sono state effettuate le verifiche dei seguenti stati limite:

- SLU di tipo geotecnico (GEO)
  - collasso per raggiungimento della resistenza del terreno con rotazione attorno ad un punto della paratia stessa;
    - sfilamento della fondazione dei tiranti;
    - instabilità globale dell'insieme terreno-opera.
- SLU di tipo strutturale (STR)
  - raggiungimento della resistenza strutturale della paratia;
  - verifiche tiranti;
  - verifiche travi di ripartizione.

Le verifiche per il dimensionamento strutturale sono state effettuate con la combinazione 1 (A1+M1+R1) che prevede coefficienti unitari sui parametri del terreno e sulle resistenze globali del sistema, mentre vengono amplificate le azioni permanenti e variabili con i coefficienti del gruppo A1.

Le verifiche relative al dimensionamento geotecnico, ad eccezione della verifica di stabilità globale dell'insieme terreno-opera, sono state effettuate con la combinazione 2 (A2+M2+R1) che prevede l'amplificazione delle azioni variabili e permanenti e la riduzione dei parametri di resistenza a taglio, mentre risultano unitari i coefficienti γ<sub>R</sub> sulla resistenza globale del terreno.

La verifica di stabilità globale dell'insieme terreno-opera è stata effettuata con la combinazione A2+M2+R2 che prevede l'amplificazione delle azioni variabili e permanenti, la riduzione dei parametri di resistenza a taglio, e l'utilizzo di coefficienti γ<sub>R</sub> sulla resistenza globale del terreno maggiori dell'unità.

In condizioni di esercizio sono stati valutati gli spostamenti dell'opera per valutare la compatibilità con la funzionalità della stessa e con la sicurezza e funzionalità di eventuali preesistenze.

Tabella 6.2 II - Coefficienti parziali per i parametri gentecnici del terreno

bena 6.2.11 - Coefficienti par ziani per i parametri geolecinci dei terreno										
PARAMETRO	GRANDEZZA ALLA QUALE	COEFFICIENTE	(M1)	(M2)						
	APPLICARE IL	PARZIALE								
	COEFFICIENTE PARZIALE	γм								
Tangente dell'angolo di	tan φ′ <sub>k</sub>	$\gamma_{\phi'}$	1,0	1,25						
resistenza al taglio										
Coesione efficace	c′ <sub>k</sub>	γ <sub>c</sub>	1,0	1,25						
Resistenza non drenata	Cuk	Yeu	1,0	1,4						
Peso dell'unità di volume	γ	$\gamma_{\gamma}$	1,0	1,0						



















**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tabella 6.8.I – Coefficienti parziali per le verifiche di sicurezza di opere di materiali sciolti e di fronti di scavo.

Coefficiente	e R2
$\gamma_{\rm R}$	1.1

Tabella 5.1.V - Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU

			0		
		Coefficiente	EQU <sup>(1)</sup>	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli sfavorevoli	γ <sub>G1</sub>	0,90 1,10	1,00 1,35	1,00 1,00
Carichi permanenti non strutturali <sup>(2)</sup>	favorevoli sfavorevoli	γ <sub>G2</sub>	0,00 1,50	0,00 1,50	0,00 1,30
Carichi variabili da traffico	favorevoli sfavorevoli	γQ	0,00 1,35	0,00 1,35	0,00 1,15
Carichi variabili	favorevoli sfavorevoli	γQi	0,00 1,50	0,00 1,50	0,00 1,30
Distorsioni e presollecitazioni di progetto	favorevoli sfavorevoli	<b>γ</b> ε1	0,90 1,00 <sup>(3)</sup>	1,00 1,00 <sup>(4)</sup>	1,00 1,00
Ritiro e viscosità, Variazioni termiche, Cedimenti vincolari	favorevoli sfavorevoli	$\gamma_{\epsilon 2}, \gamma_{\epsilon 3}, \gamma_{\epsilon 4}$	0,00 1,20	0,00 1,20	0,00 1,00

Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.













<sup>(2)</sup> Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

<sup>(3) 1,30</sup> per instabilità in strutture con precompressione esterna

<sup>(4) 1,20</sup> per effetti locali

**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

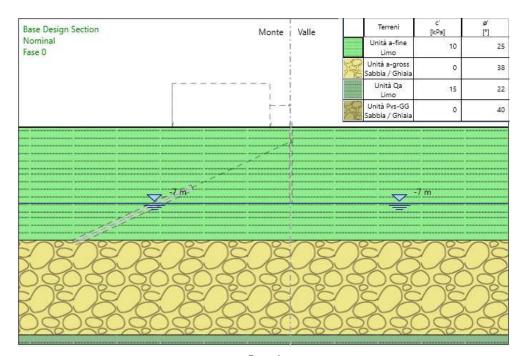
# **RISULTATI DELLE ANALISI**

#### 7.1 **SEZIONE A-A**

L'analisi si compone complessivamente di 5 fasi di calcolo:

#### 7.1.1 Fasi di calcolo

- 1) Ricostruzione dello stato tensionale
- 2) Attivazione paratia di micropali, carichi variabili (q=20 kPa carico stradale)
- 3) Scavo di 1.80 m
- 4) Inserimento 1° livello di tiranti
- 5) Scavo di 3.60 m



Fase 1











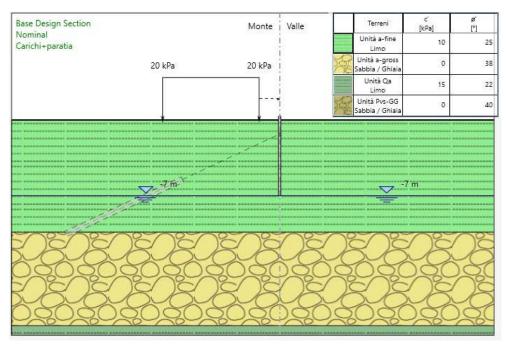




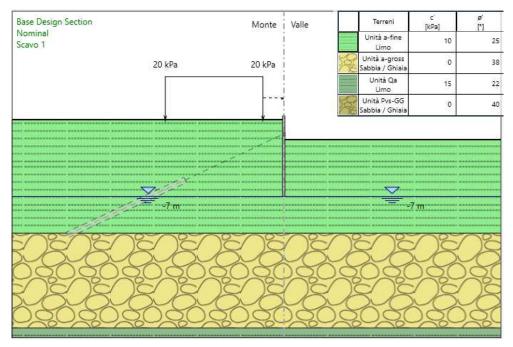
Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 



Fase 2



Fase 3







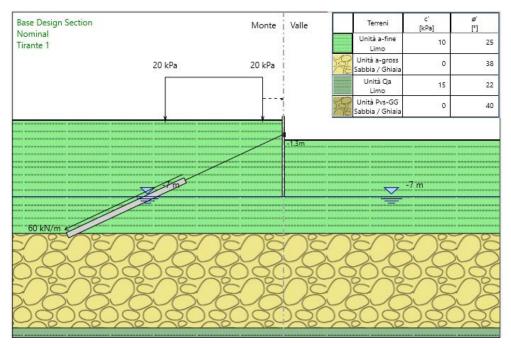




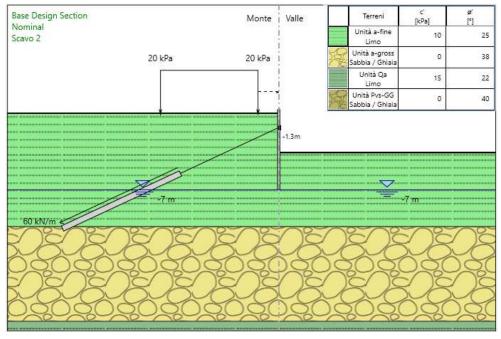
Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo  $\,$ 

Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO



Fase 4



Fase 5











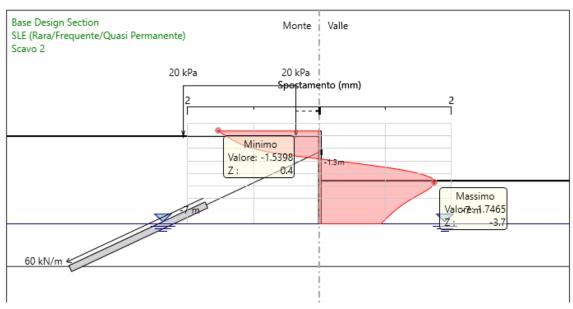




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 7.1.2 Spostamenti orizzontali SLE



Spostamenti orizzontali SLE

Il massimo spostamento orizzontale SLE è pari a 1.7 mm.









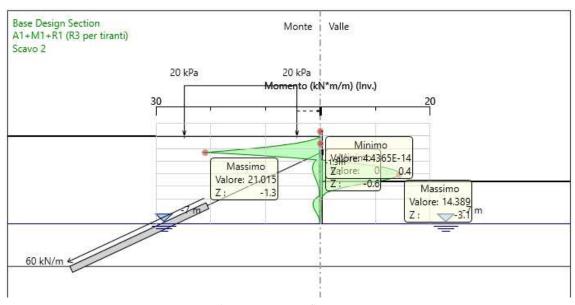




**PROGETTO ESECUTIVO** 

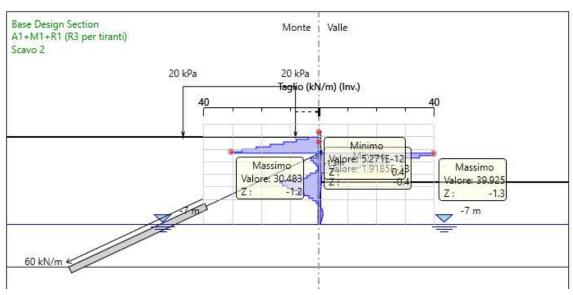
#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 7.1.3 Inviluppo sollecitazioni SLU



Inviluppo momento flettente SLU

Il massimo momento flettente SLU è pari a 21.0 kNm/m.



Inviluppo taglio SLU

Il massimo taglio allo SLU è pari a 39.9 kN/m.













**PROGETTO ESECUTIVO** 

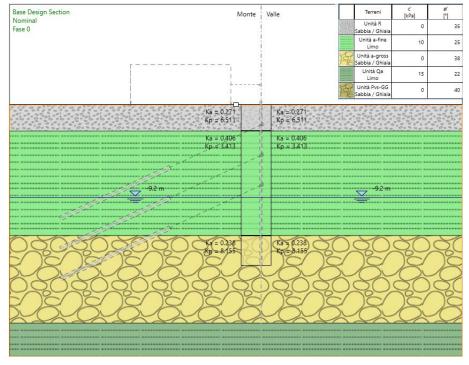
#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 7.2 **SEZIONE B-B**

L'analisi si compone complessivamente di 9 fasi di calcolo:

#### 7.2.1 Fasi di calcolo

- 1) Ricostruzione dello stato tensionale
- 2) Attivazione paratia di micropali, carichi variabili (q=20 kPa carico stradale)
- 3) Scavo di 2.50 m
- 4) Inserimento 1° livello di tiranti
- 5) Scavo di 5.50 m
- 6) Inserimento 2° livello di tiranti
- 7) Scavo di 8.50 m
- 8) Inserimento 3° livello di tiranti
- 9) Scavo di 9.70 m (fondo scavo)



Fase 1





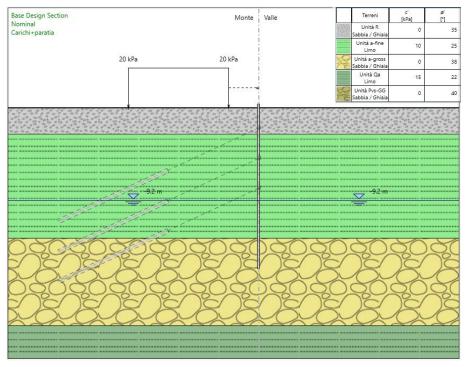




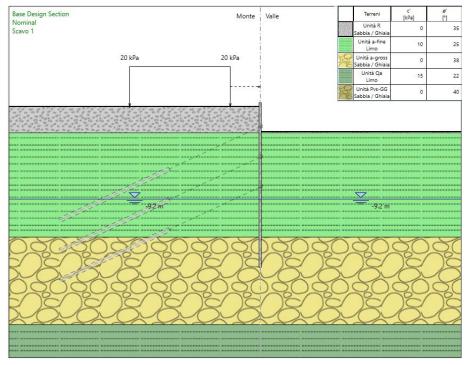




**PROGETTO ESECUTIVO** 



Fase 2



Fase 3







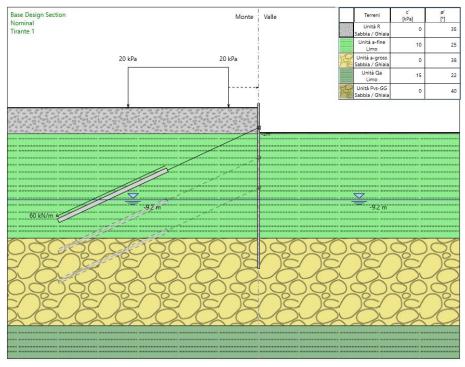




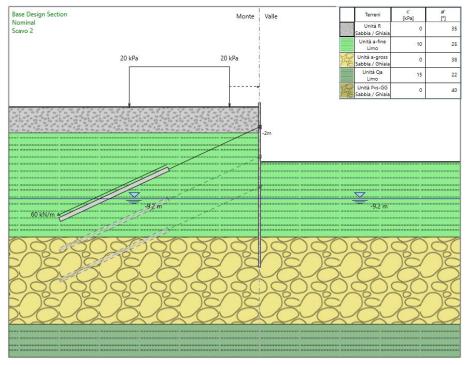


Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 



Fase 4



Fase 5





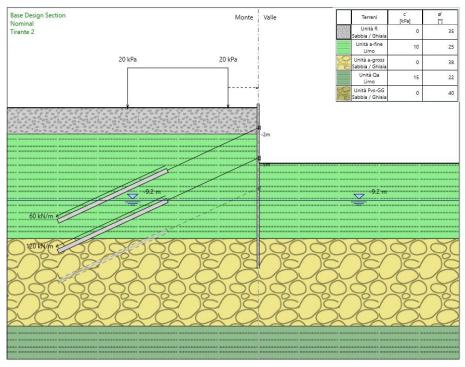




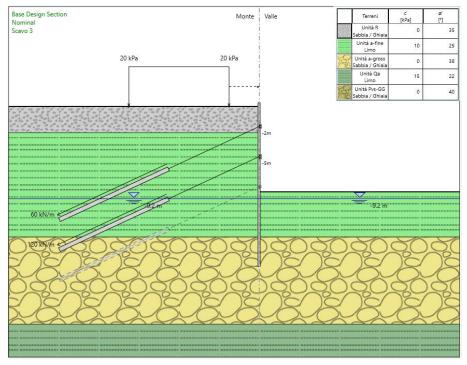




**PROGETTO ESECUTIVO** 



Fase 6



Fase 7





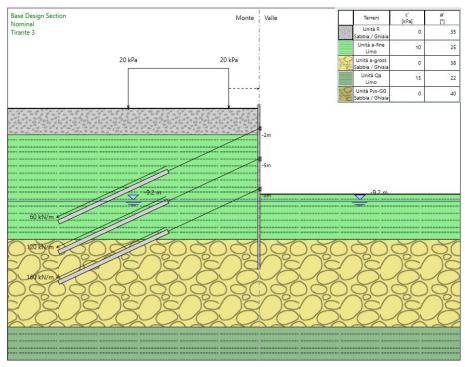




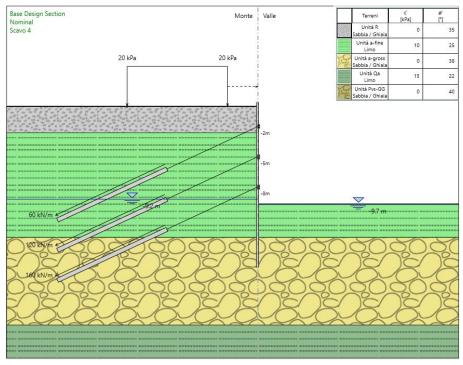




PROGETTO ESECUTIVO



Fase 8



Fase 9











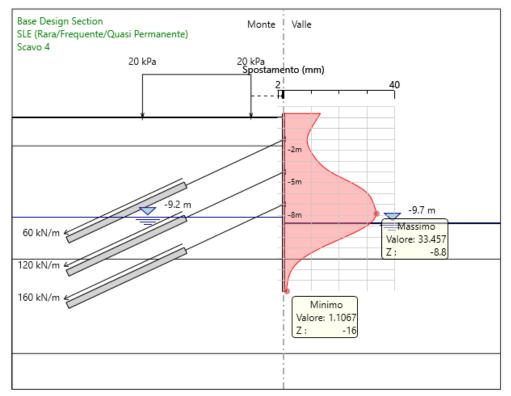




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 7.2.2 Spostamenti orizzontali SLE



Spostamenti orizzontali SLE

Il massimo spostamento orizzontale SLE è pari a 33.5 mm.







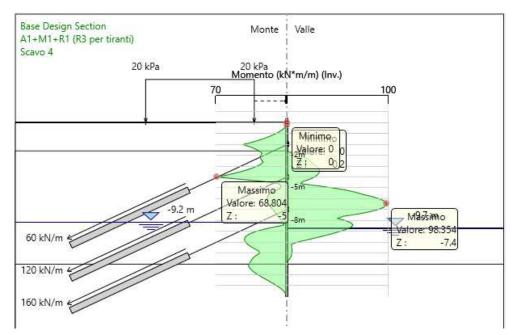






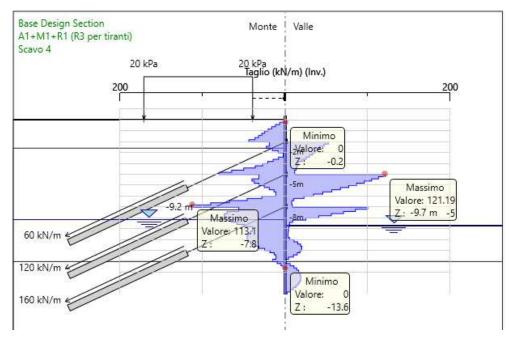
#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 7.2.3 Inviluppo sollecitazioni SLU



Inviluppo momento flettente SLU

Il massimo momento flettente SLU è pari a 98.4 kNm/m.



Inviluppo taglio SLU

Il massimo taglio allo SLU è pari a 121.2 kN/m.















#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 8 VERIFICHE

#### 8.1 VERIFICHE GEOTECNICHE

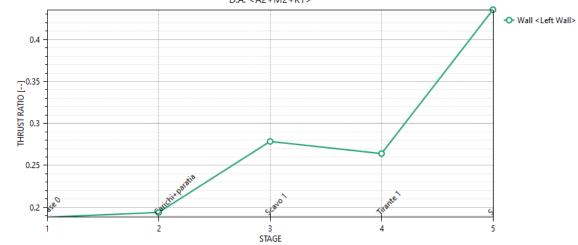
Per valutare la capacità geotecnica della struttura il programma fornisce per via diretta il raggiungimento di un risultato di convergenza nel modello. Quando tale situazione si presenta è possibile ritenere soddisfatta automaticamente la condizione di equilibrio attorno a un punto di rotazione.

Un modo indiretto per valutare la capacità geotecnica della struttura, consiste nel valutare la percentuale di mobilitazione della spinta passiva relativa al tratto infisso di paratia. L'entità di tale rapporto permette di valutare il livello di sfruttamento geotecnico della struttura rispetto le condizioni limite. Naturalmente tale rapporto deve essere minore o uguale all'unità, affinché non sia violato il criterio di resistenza della struttura. Relativamente alle configurazioni caratterizzate dalla possibilità di un cinematismo di rottura che coinvolga la struttura di sostegno è stata altresì verificata la stabilità globale.

#### 8.1.1 Sezione A-A

#### 8.1.1.1 Stabilità dello scavo

# Massimi rapporti di mobilizzazione spinta passiva D.A. <A2+M2+R1>



Per la sezione di riferimento il massimo rapporto di mobilitazione della spinta passiva è pari a 0.44.







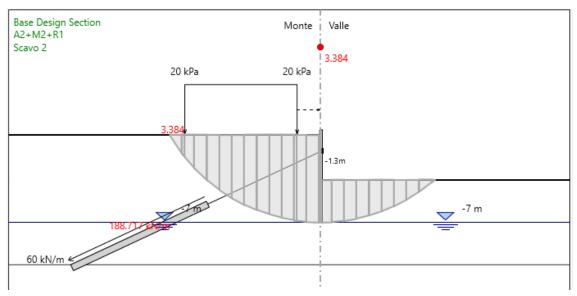






#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 8.1.1.2 Stabilità globale



Stabilità globale: superficie critica

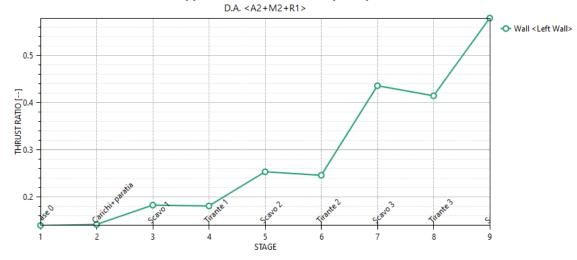
Il minimo coefficiente di sicurezza nei confronti della stabilità globale è:

$$FS = 3.384 > \gamma_R = 1.10$$

#### 8.1.2 **Sezione B-B**

### 8.1.2.1 Stabilità dello scavo

#### Massimi rapporti di mobilizzazione spinta passiva



Per la sezione di riferimento il massimo rapporto di mobilitazione della spinta passiva è pari a 0.58.







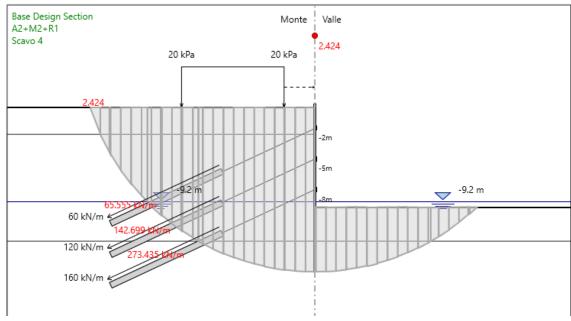




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

#### 8.1.2.2 Stabilità globale



Stabilità globale: superficie critica

Il minimo coefficiente di sicurezza nei confronti della stabilità globale è:

$$FS = 2.424 > \gamma_R = 1.10$$

#### **VERIFICHE STRUTTURALI** 8.2

La verifica dei tubi di armatura dei micropali viene eseguita secondo il criterio valido per sezioni compatte (classe 1 o 2) con il metodo plastico. La capacità resistente delle sezioni deve essere valutata nei confronti delle sollecitazioni di trazione o compressione, flessione, taglio e torsione, determinando anche gli effetti indotti sulla resistenza dalla presenza combinata di più sollecitazioni. Il metodo può applicarsi solo a sezioni di tipo compatto, cioè di classe 1 e 2.

Per la verifica strutturale della trave di ripartizione il momento flettente di calcolo dovrà rispettare la seguente condizione:

$$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rd}} \le 1$$

La resistenza di calcolo a flessione retta della sezione  $M_{c,Rd}$  vale per le sezioni di classe 1 e 2

$$M_{c,Rd} = M_{pl,Rd} = \frac{W_{pl} * f_{yk}}{\gamma_{M0}}$$

Il taglio di calcolo  $T_{Ed}$  deve rispettare la seguente condizione:

















#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

$$\frac{T_{Ed}}{T_{c,Rd}} \le 1$$

La resistenza di calcolo taglio della sezione  $T_{c,Rd}$  vale:

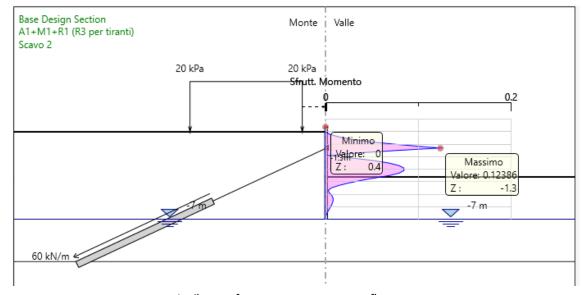
$$T_{c,Rd} = \frac{A_v * f_{yd}}{\sqrt{3}}$$

Ove A<sub>v</sub> è l'area di taglio della sezione del profilato.

#### 8.2.1 **Sezione A-A**

#### Micropali 8.2.1.1

L'armatura dei micropali è costituita da tubolari Ф168.3x10 mm posti ad un interasse di 50 cm. Nelle figure seguenti sono riportati gli inviluppi dei tassi di sfruttamento della sezione.



Inviluppo sfruttamento a momento flettente

Il massimo sfruttamento a flessione del tubolare è pari al 12.4%.











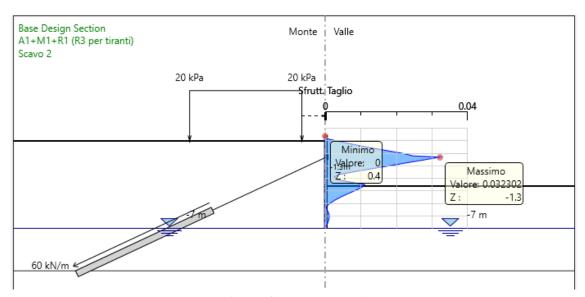


Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI



Inviluppo sfruttamento a taglio

Il massimo sfruttamento a taglio del tubolare è pari al 3.2%.







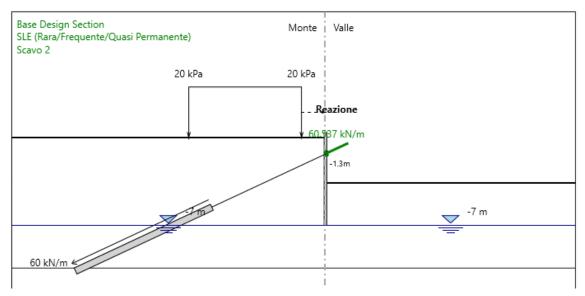




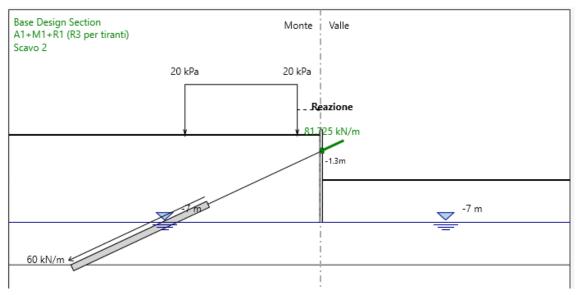


#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 8.2.1.2 Tiranti



Inviluppo SLE: azioni sui tiranti per metro lineare di paratia



Inviluppo SLU: azioni sui tiranti per metro lineare di paratia















#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

Le verifiche sulle tensioni iniziali ( $\sigma_{spi}$ ) e di esercizio ( $\sigma_{sp}$ ) dei trefoli devono rispettare le seguenti limitazioni:

trefoli 
$$\sigma_{spi} \leq [\min(0.85 \ f_{p(1)k} \ ; \ 0.75 \ f_{ptk})]$$
 
$$\sigma_{sp} \leq 0.80 \ f_{p(1)k}$$

Nella seguente tabella sono riportate le verifiche tensionali allo SLE dei trefoli di armatura.

	n°		Condizioni iniziali					Condizioni di esercizio			
Livello	llo trefoli [mm²]		Pretiro	$\sigma_{spi}$	$\sigma_{\sf spi,lim}$	Verifica	Nsle	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{\text{sp,lim}}$	Verifica	
			[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	σ <sub>spi</sub> / σ <sub>spi.lim</sub>	[kN]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	$\sigma_{sp} / \sigma_{sp.lim}$		
1°	4	556	150	269.8	1395.0	0.193	151.3	272.2	1336.0	0.204	

Nella tabella sottostante, invece, è evidenziato l'inviluppo delle verifiche strutturali e geotecniche dei tiranti allo SLU.



Per quanto concerne la verifica geotecnica dei tiranti sono stati utilizzati i seguenti parametri:

- Unità a-fine:
  - $-\alpha = 1.2$
  - $q_s = 100 \text{ kPa}$
- Unità a-gross:
  - $-\alpha = 1.1$
  - $q_s = 200 \text{ kPa}$

con  $\xi_{a3}$  = 1.80 (una verticale indagata) e  $\gamma_{Ra,t}$  = 1.1 (tiranti temporanei).











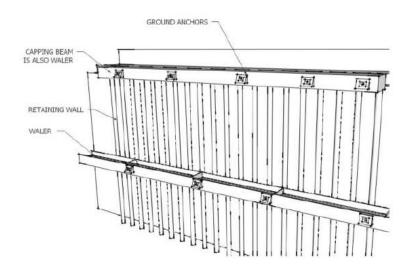




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 8.2.1.3 Travi di ripartizione



Il passo S dei tiranti corrisponde alla luce di calcolo della trave di ripartizione. Sia q la reazione, per unità di larghezza nel vincolo. La reazione complessiva Q nel tirante è quindi pari a

$$Q = q \cdot S$$

A favore di sicurezza per la trave di ripartizione si considera lo schema statico di trave appoggiata.

Le travi di ripartizione sono costituite da 2 HEA200. Di seguito si riportano le verifiche strutturali.

Design Assur	mption: A1+I	M1+R1 (R3 p	er tiranti)	•							
iranti Punto	oni Travi di Ri	partizione in	Acciaio	Travi di Riparti	zione in Calc	estruzzo					
Trave di Ripartizion e	Connessione	Sezione	Materiale	Passo orizz. (m)	D.A.	Stage	Carico distribuito (kN/m)	Azione Assiale (kN)	Sfruttament o Momento	Sfruttament o Taglio	Instabilità
Tr Rip 1	Tirante	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Tirante 1	81	0	0.343	0.182	
Tr Rip 1	Tirante	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Scavo 2	81.725	0	0.346	0.183	

#### 8.2.2 Sezione B-B

## 8.2.2.1 Micropali

L'armatura dei micropali è costituita da tubolari  $\Phi$ 168.3x10 mm posti ad un interasse di 50 cm. Nelle figure seguenti sono riportati gli inviluppi dei tassi di sfruttamento della sezione.







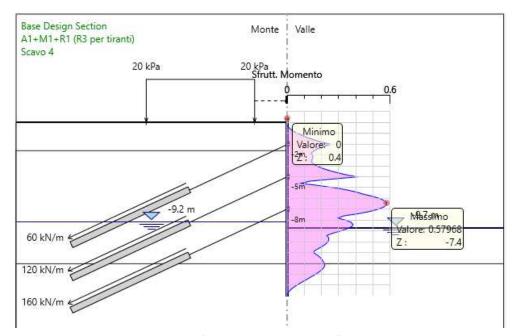






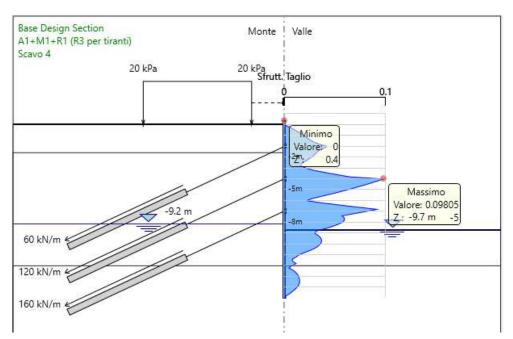
**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**



Inviluppo sfruttamento a momento flettente

Il massimo sfruttamento a flessione del tubolare è pari al 58.0%.



Inviluppo sfruttamento a taglio

Il massimo sfruttamento a taglio del tubolare è pari al 9.8%.









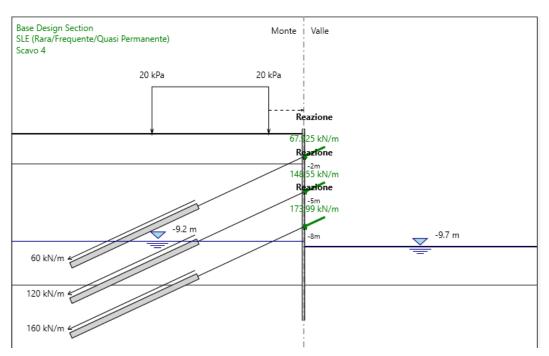




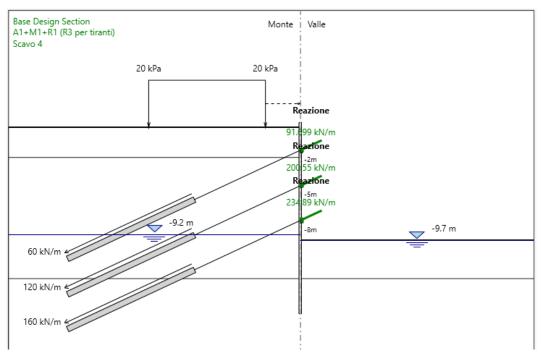


#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### 8.2.2.2 Tiranti



Inviluppo SLE: azioni sui tiranti per metro lineare di paratia



Inviluppo SLU: azioni sui tiranti per metro lineare di paratia



MANDATARIA:



MANDANTI:













#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Le verifiche sulle tensioni iniziali ( $\sigma_{spi}$ ) e di esercizio ( $\sigma_{sp}$ ) dei trefoli devono rispettare le seguenti limitazioni:

trefoli 
$$\sigma_{spi} \leq [\min(0.85 \ f_{p(l)k} \ ; \ 0.75 \ f_{ptk})]$$
 
$$\sigma_{sp} \leq 0.80 \ f_{p(l)k}$$

Nella seguente tabella sono riportate le verifiche tensionali allo SLE dei trefoli di armatura.

	n° .			Condizi	oni iniziali		Condizioni di esercizio													
Livello	trefoli	As [mm <sup>2</sup> ]											Pretiro	$\sigma_{spi}$	$\sigma_{\sf spi,lim}$	Verifica	Nsle	$\sigma_{sp}$	$\sigma_{\text{sp,lim}}$	Verifica
	0.6"	[111111]	[kN]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	σ <sub>spi</sub> / σ <sub>spi.lim</sub>	[kN]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	$\sigma_{sp} / \sigma_{sp.lim}$										
1°	4	556	150	269.8	1395.0	0.193	169.8	305.4	1336.0	0.229										
2°	5	695	300	431.7	1395.0	0.309	371.4	534.4	1336.0	0.400										
3°	5	695	400	575.5	1395.0	0.413	435.0	625.9	1336.0	0.468										

Nella tabella sottostante, invece, è evidenziato l'inviluppo delle verifiche strutturali e geotecniche dei tiranti allo SLU.

ranti Punton	i Travi di Rip	artizione in Acciaio	Travi di Ripartizione in	Calcestruzzo			
Tirante	Stage	Sollecitazione (kN)	Resistenza GEO (kN)	Resistenza STR (kN)	Sfruttamento GEO	Sfruttamento STR	Resistenz
Tirante 1	Tirante 1	202	.5 456.96	807.41	0.443	0.251	~
Tirante 1	Scavo 2	229.2	456.96	807.41	0.502	0.284	~
Tirante 1	Tirante 2	227.1	4 456.96	807.41	0.497	0.281	~
Tirante 1	Scavo 3	222	.8 456.96	807.41	0.488	0.276	~
Tirante 1	Tirante 3	224.2	7 456.96	807.41	0.491	0.278	~
Tirante 1	Scavo 4	223.6	7 456.96	807.41	0.489	0.277	~
Tirante 2	Tirante 2	40	554.39	1009.3	0.731	0.401	~
Tirante 2	Scavo 3	501.3	554.39	1009.3	0.904	0.497	~
Tirante 2	Tirante 3	492.7	2 554.39	1009.3	0.889	0.488	~
Tirante 2	Scavo 4	488.7	4 554.39	1009.3	0.882	0.484	~
Tirante 3	Tirante 3	54	779.65	1009.3	0.693	0.535	~
Tirante 3	Scavo 4	587.2	779.65	1009.3	0.753	0.582	~

Per quanto concerne la verifica geotecnica dei tiranti sono stati utilizzati i seguenti parametri:

Unità a-fine:

$$-\alpha = 1.2$$

$$- q_s = 100 \text{ kPa}$$

11 Ad Add Dd (DD 11 13

Unità a-gross:













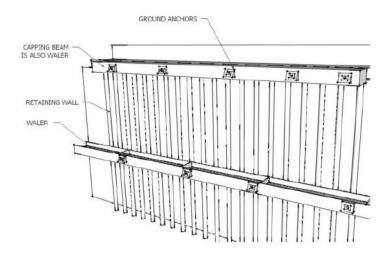


#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

$$-\alpha = 1.1$$
  
- q<sub>s</sub> = 200 kPa

con  $\xi_{a3}$  = 1.80 (una verticale indagata) e  $\gamma_{Ra,t}$  = 1.1 (tiranti temporanei).

# 8.2.2.3 Travi di ripartizione



Il passo S dei tiranti corrisponde alla luce di calcolo della trave di ripartizione. Sia q la reazione, per unità di larghezza nel vincolo. La reazione complessiva Q nel tirante è quindi pari a

$$Q = q \cdot S$$

A favore di sicurezza per la trave di ripartizione si considera lo schema statico di trave appoggiata.

Le travi di ripartizione in acciaio sono costituite da 2 HEA200 per il primo livello di tiranti e da 2 HEA220 per i successivi ordini. Di seguito si riportano le verifiche strutturali.

anti Punto	oni Travi di	Ripartizion	e in Acciaio	Travi di Rip	partizione in Ca	elcestruzzo					
Trave di Ripartizion e	Connessio ne	Sezione	Materiale	Passo orizz. (m)	D.A.	Stage	Carico distribuito (kN/m)	Azione Assiale (kN)	Sfruttament o Momento	Sfruttament o Taglio	Instabilità
Tr Rip 1	Tirante 1	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Tirante 1	81	0	0.343	0.182	3 1
Tr Rip 1	Tirante 1	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Scavo 2	91.699	0	0.388	0.206	9
Tr Rip 1	Tirante 1	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Tirante 2	90.857	0	0.384	0.204	
Tr Rip 2	Tirante 2	HE 220A	S355	2,5	A1+M1+R1	Tirante 2	162	0	0.52	0.328	
Tr Rip 1	Tirante 1	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Scavo 3	89.122	0	0.377	0.2	
Tr Rip 2	Tirante 2	HE 220A	S355	2.5	A1+M1+R1	Scavo 3	200.55	0	0.643	0.407	
Tr Rip 1	Tirante 1	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Tirante 3	89.707	0	0.379	0.201	. V
Tr Rip 2	Tirante 2	HE 220A	S355	2,5	A1+M1+R1	Tirante 3	197.09	0	0.632	0.4	ę J
Tr Rip 3	Tirante 3	HE 220A	S355	2.5	A1+M1+R1	Tirante 3	216	0	0.693	0.438	1
Tr Rip 1	Tirante 1	HE 200A	S355	2.5	A1+M1+R1	Scavo 4	89.47	0	0.378	0.201	i i
Tr Rip 2	Tirante 2	HE 220A	S355	2,5	A1+M1+R1	Scavo 4	195.49	0	0.627	0.396	1
Tr Rip 3	Tirante 3	HE 220A	S355	2.5	A1+M1+R1	Scavo 4	234.89	0	0.754	0.476	( n

MANDATARIA:















#### Itinerario Ragusa - Catania

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

# **DICHIARAZIONI SECONDO §10.2 DELLE NTC2008**

#### Tipo di analisi svolta

Il software analizza il comportamento meccanico di una struttura di sostegno flessibile di uno scavo in terreno o roccia, ponendo l'accento sull'aspetto dell'interazione "locale" fra parete e terreno. Scopo precipuo è quindi il calcolo delle azioni flettenti e taglianti e delle deformazioni laterali della parete di sostegno, e la valutazione di tutte quelle grandezze a queste connesse.

Lo studio di una parete flessibile è condotto attraverso una simulazione numerica del reale: il programma stabilisce e risolve un sistema di equazioni algebriche la cui soluzione permette di riprodurre abbastanza realisticamente l'effettivo comportamento dell'opera di sostegno.

La simulazione numerica è quella offerta dal metodo degli elementi finiti. La schematizzazione in elementi finiti avviene in questo modo:

- si analizza un problema piano (nel piano Y-Z): i gradi di libertà nodali attivi sono lo spostamento laterale e la rotazione fuori piano: gli spostamenti verticali sono automaticamente vincolati (di conseguenza le azioni assiali nelle pareti verticali non sono calcolate);
- la parete flessibile di sostegno vera e propria è schematizzata da una serie di elementi finiti BEAM verticali;
- il terreno, che spinge contro la parete (da monte e da valle) e che reagisce in modo complesso alle deformazioni della parete, è simulato attraverso un doppio letto di molle elasto-plastiche connesse agli stessi nodi della parete;
- i tiranti, i puntoni, le solette, gli appoggi cedevoli o fissi, sono schematizzati tramite molle puntuali convergenti in alcuni punti (nodi) della parete ove convergono parimenti elementi BEAM ed elementi terreno.

#### Origine e caratteristiche dei codici di calcolo

Il codice di calcolo utilizzato è ParatiePlus v. 2020 prodotto dalla Ce.A.S. srl.

# Modalità di presentazione dei risultati

La relazione di calcolo strutturale presenta i dati di calcolo tale da garantirne la leggibilità, la corretta interpretazione e la riproducibilità. La relazione di calcolo illustra in modo esaustivo i dati in ingresso ed i risultati delle analisi in forma tabellare.

# Informazioni generali sull'elaborazione

Il software prevede una serie di controlli automatici che consentono l'individuazione di errori di modellazione, di non rispetto di limitazioni geometriche e di armatura e di presenza di elementi non verificati. Il codice di calcolo consente di visualizzare e controllare, sia in forma grafica che tabellare, i dati del modello strutturale, in modo da avere una visione consapevole del comportamento corretto del modello strutturale.

#### Giudizio motivato di accettabilità dei risultati

I risultati delle elaborazioni sono stati sottoposti a controlli. Tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali. Inoltre sulla base di considerazioni

















#### Itinerario Ragusa - Catania



Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.



















**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# 10 ALLEGATI

# 10.1 SEZIONE A-A

Descrizione della Stratigrafia e degli Strati di Terreno

 ${\sf Tipo: HORIZONTAL}$ Quota: 0 m OCR:1

Tipo : HORIZONTAL Quota : -10.4 m OCR : 1

Tipo : HORIZONTAL Quota : -19.1 m OCR : 1

Tipo : HORIZONTAL Quota : -25.2 m OCR : 1

Strato di Terreno	Terreno	γ dry	γ sat	ø'	øcvøp c' Su	Modulo Elastico Eu	Evc	Eur	Ah Av exp Pa Rur/Rv	c Rvc Ku	Kvc	Kur
		kN/m <sup>3</sup>	kN/m	•	° ° kPa kPa	1	kPa	kPa	kPa	kPa kN/r	n³ kN/m	3 kN/m3
1	Unità a-fine	18	19	25	10	Constant	10000	30000				
2	Unità a-gross	20	21	38	0	Constant	40000	64000				
3	Unità Qa	18	19	22	15	Constant	20000	60000				
4	Unità Pvs-GG	17	18	40	0	Constant	125000	200000	)			





















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

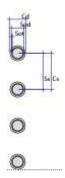
# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Descrizione Pareti X:0 m Quota in alto:0.4 m Quota di fondo:-7 m Muro di sinistra

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Area equivalente : 0.0135833352610854 m Inerzia equivalente : 0 m<sup>4</sup>/m Materiale calcestruzzo : C25/30 Tipo sezione : Tangent Spaziatura : 0.5 m Diametro : 0.22 m Efficacia : 0.45 Materiale acciaio : S355 Sezione : 0.1683x0.01

Tipo sezione : O Spaziatura : 0.5 m Spessore : 0.01 m Diametro : 0.1683 m















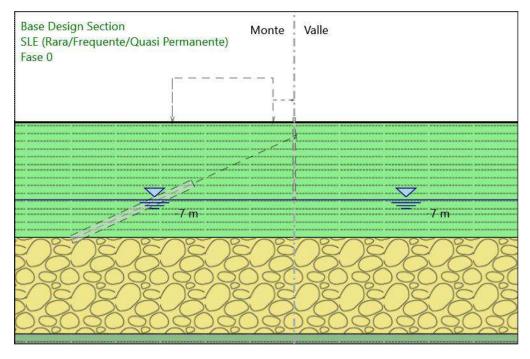




**PROGETTO ESECUTIVO** 

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Fasi di Calcolo Fase 0



Fase 0 Scavo

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : 0 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale) 0 m Linea di scavo di destra (Orizzontale) 0 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -7 m

Falda di destra : -7 m











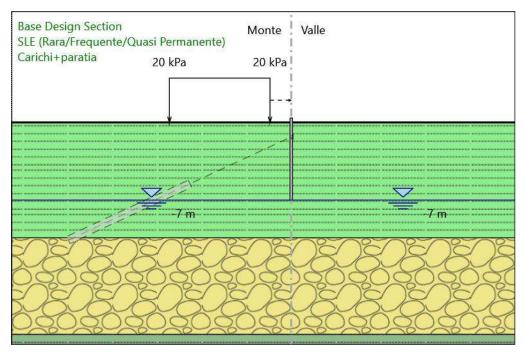




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Carichi+paratia



Carichi+paratia

Scavo

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : 0 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

0 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -7 m

Falda di destra : -7 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale X iniziale : -10.9 m X finale : -1.9 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

X:0 m

Quota in alto : 0.4 m Quota di fondo : -7 m Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10















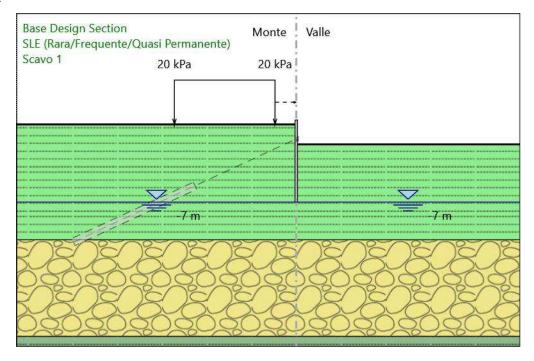
# Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana"

# **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Scavo 1



Scavo

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle: -1.8 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale) -1.8 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -7 m Falda di destra : -7 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale X iniziale : -10.9 m X finale : -1.9 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

X:0 m

Quota in alto : 0.4 m Quota di fondo : -7 m Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10















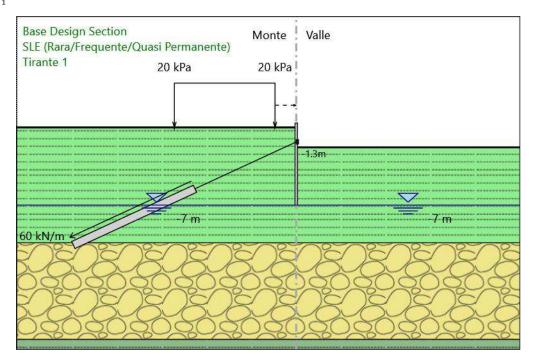
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana"

# **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Tirante 1



Tirante 1 Scavo

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle: -1.8 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-1.8 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -7 m Falda di destra : -7 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -10.9 m X finale : -1.9 m Pressione iniziale: 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

X:0 m

Quota in alto : 0.4 m

Quota di fondo : -7 m Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Tirante : Tirante

X:0 m Z:-1.3 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands

Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 4

Diametro: 0.01331 m

Area: 0.000556 m^2

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200

HE 200A Materiale : S355

















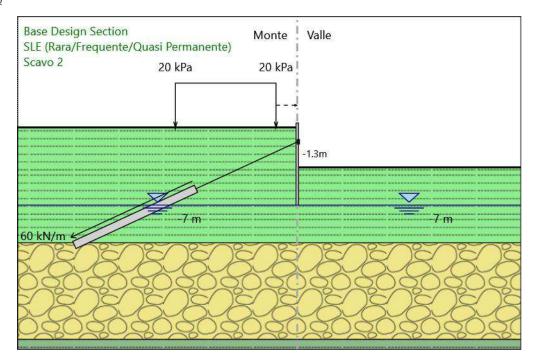
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana"

# **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Scavo 2



Scavo

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle: -3.6 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-3.6 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -7 m

Falda di destra : -7 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -10.9 m X finale : -1.9 m Pressione iniziale: 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

X:0 m

Quota in alto : 0.4 m

Quota di fondo : -7 m Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Tirante : Tirante

X:0 m Z:-1.3 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands

Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 4

Diametro: 0.01331 m

Area: 0.000556 m^2

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200

HE 200A Materiale : S355



















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Descrizione Coefficienti Design Assumption

Nome	Carichi Permanenti Sfavorevoli (F_dead_load_un (f favour)		Carichi Variabili Sfavorevoli (F_live_load_unf avour)	Carichi Variabili Favorevoli (F_live_load_f avour)	Carico Sismico (F_seism_I oad)	Pressioni Acqua Lato Monte (F_Water DR)	Acqua Lato Valle	Permanenti Destabilizz	Carichi Permanen ti Stabilizzan ti (F_UPL_G Stab)	Destabilizza nti	(F_HYD_GD	ti Stabilizzan	Carichi Variabili Destabilizza nti (F_HYD_QD Stab)
Simbolo	γG	γG	γQ	γQ	γQE	γG	γG	γGdst	γGstb	γQdst	γGdst	γGstb	γQdst
Nominal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SLE	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
(Rara/Frequente /Quasi Permanente)													
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1.35	1	1.35	0	0	1.35	1	1.1	0.9	1.5	1.3	0.9	1.5
A2+M2+R1	1	1	1.15	0	0	1	1	1.1	0.9	1.5	1.3	0.9	1.5
	Nome	Parziale su	tan(ø') (F_Fr) Para	ziale su c' (F_ef	f_cohe) Par	ziale su Su	(F_Su) Par	rziale su qu (	F_qu) Parzi	ale su peso s	pecifico (F_g	amma)	
	Simbolo		γф	γс		γcu		γqu			γγ		
	Nominal		1	1		1		1			1		
	ente/Quasi Permaner	nte)	1	1		1		1			1		
	11 (R3 per tiranti)		1	1		1		1			1		
A2	2+M2+R1	1	25	1.25		1.4		1			1		

Nome	Parziale resistenza terreno (es. Kp) (F_Soil_Res_walls)	Parziale resistenza Tiranti permanenti (F Anch P)	Parziale resistenza Tiranti temporanei (F Anch T)	Parziale elementi strutturali (F wall)
Simbolo	γRe	yap	yat	(
Nominal	1	1	1	1
SLE (Rara/Frequente/Quasi	1	1	1	1
Permanente)				
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1	1.2	1.1	1
A2+M2+R1	1	1.2	1.1	1





















Direzione Progettazione e

Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Descrizione sintetica dei risultati delle Design Assumption (Inviluppi)

Tabella Inviluppi Spostan	nento Left Wall	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
<b>Design Assumption: Nomina</b>	l Inviluppi: Spostamento	Muro: LEFT
Z (m)	Lato sinistro (mm)	Lato destro (mn
0.4	-1.54	1.053
0.2	-1.478	1.011
0	-1.416	0.969
-0.2	-1.353	0.927
-0.4	-1.288	0.885
-0.6	-1.214	0.842
-0.8	-1.127	0.8
-1	-1.13	0.758
-1.2	-1.093	0.716
-1.3	-1.054	0.695
-1.5	-0.931	0.653
-1.7	-0.766	0.611
-1.9	-0.582	0.57
-2.1	-0.394	0.531
-2.3	-0.217	0.743
-2.5	-0.058	1.017
-2.7	0	1.253
-2.9	0	1.444
-3.1	0	1.588
-3.3	0	1.684
-3.5	0	1.734
-3.7	0	1.746
-3.9	0	1.728
-4.1	0	1.688
-4.3	0	1.633
-4.5	0	1.569
-4.7	0	1.502
-4.9	0	1.435
-5.1	0	1.37
-5.3	0	1.308
-5.5	0	1.252
-5.7	0	1.199
-5.9	0	1.152
-6.1	0	1.107
-6.3	0	1.066
-6.5	0	1.026
-6.7	0	0.988
-6.9	0	0.95
-7	0	0.931













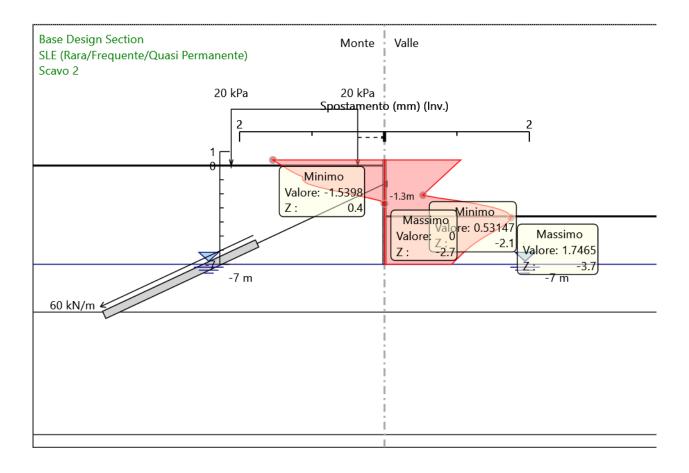




**PROGETTO ESECUTIVO** 

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Spostamento



Spostamento



MANDATARIA:

















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tabella Inviluppi Momento WallElement-sx

<b>Design Assumption: Nomina</b>	l Inviluppi: Momento	Muro: WallElement-sx
Z (m)	Lato sinistro (kN*m/m)	Lato destro (kN*m/m)
0.4	0	0
0.2	0	0
0	0	0
-0.2	0.766	0
-0.4	2.354	0
-0.6	4.82	0
-0.8	8.219	0
-1	12.601	0
-1.2	17.967	0
-1.3	21.015	0
-1.5	13.03	0
-1.7	6.058	0.02
-1.9	0.792	0.178
-2.1	1.193	4.803
-2.3	1.414	8.697
-2.5	1.49	11.566
-2.7	1.459	13.423
-2.9	1.349	14.35
-3.1	1.193	14.389
-3.3	1.014	13.545
-3.5	0.831	11.787
-3.7	0.658	9.05
-3.9	0.501	6.499
-4.1	0.363	4.353
-4.3	0.246	2.634
-4.5	0.15	1.206
-4.7	0.074	0.507
-4.9	0.754	0.209
-5.1	1.298	0.052
-5.3	1.563	0.054
-5.5	1.607	0.071
-5.7	1.487	0.08
-5.9	1.256	0.082
-6.1	0.963	0.076
-6.3	0.654	0.061
-6.5	0.372	0.039
-6.7	0.148	0.017
-6.9	0.018	0.002
-7	0	0













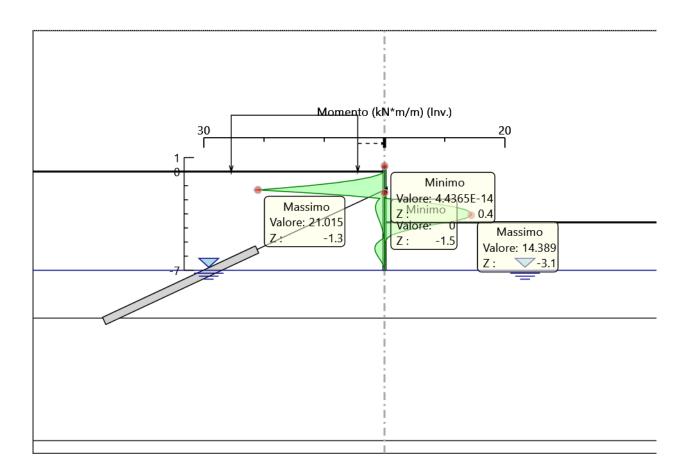




**PROGETTO ESECUTIVO** 

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Momento



Momento



















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tabella Inviluppi Taglio WallElement-sx

- / \		
Z (m)	Lato sinistro (kN/m)	Lato destro (kN/m)
0.4	0	0
0.2	0	0
0	3.831	0
-0.2	7.941	0
-0.4	12.329	0
-0.6	16.992	0
-0.8	21.91	0
-1	26.831	0.065
-1.2	30.483	0.202
-1.3	30.483	39.925
-1.5	1.02	39.925
-1.7	2.901	34.859
-1.9	2.901	29.724
-2.1	2.006	24.586
-2.3	1.109	19.466
-2.5	0.379	14.348
-2.7	1.135	9.283
-2.9	3.133	5.349
-3.1	4.258	1.712
-3.3	8.791	0.914
-3.5	13.688	0.914
-3.7	13.688	0.87
-3.9	12.751	0.782
-4.1	11.046	0.69
-4.3	9.093	0.586
-4.5	7.136	0.481
-4.7	5.642	0.38
-4.9	4.161	0.288
-5.1	2.719	0.207
-5.3	1.325	0.136
-5.5	0.296	0.601
-5.7	0.055	1.156
-5.9	0.031	1.464
-6.1	0.074	1.542
-6.3	0.112	1.542
-6.5	0.112	1.413
-6.7	0.111	1.116
-6.9	0.074	0.653
-7	0.021	0.179













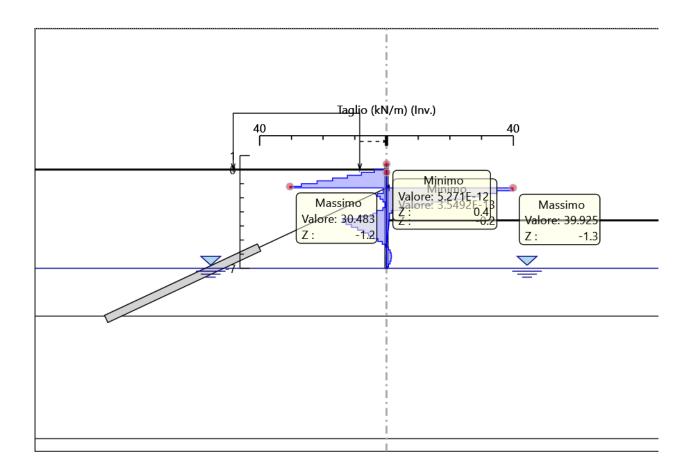






**RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI** 

Grafico Inviluppi Taglio



Taglio



MANDATARIA:

















PROGETTO ESECUTIVO

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva

<b>Design Assumption</b>	Stage I	Muro	Lato	Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva
				%
A2+M2+R1	Fase 0 Le	ft Wall	LEFT	18.82
A2+M2+R1	Scavo 2 Le	ft Wall	RIGHT	43.56

















PROGETTO ESECUTIVO

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Attiva

<b>Design Assumption</b>	Stage	Muro	Lato	Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Attiva
				%
A2+M2+R1	Scavo 2 L	eft Wall	LEFT	126.86
A2+M2+R1	Fase 0 L	eft Wall	RIGHT	179.29





















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

# **PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI** 

Normative adottate per le verifiche degli Elementi Strutturali

#### **Normative Verifiche**

Calcestruzzo Acciaio Tirante NTC NTC

# Coefficienti per Verifica Tiranti

GEO FS 1 1.8 ξa3 1.15



















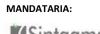


PROGETTO ESECUTIVO

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Riepilogo Stage / Design Assumption per Inviluppo

Design Assumption	Fase 0 C	arichi+parati	a Scavo 1	Tirante 1	. Scavo 2
SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)	) V	٧	V	٧	V
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	V	V	V	V	V
A2+M2+R1	V	V	V	V	V

















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# Risultati SteelWorld

Tabella Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento -	SteelWorld : LEFT
Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld	l LEFT
Z (m)	Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld
0.4	0
0.2	0
0	0
-0.2	0.005
-0.4	0.014
-0.6	0.028
-0.8	0.048
-1	0.074
-1.2	0.106
-1.3	0.124
-1.5	0.077
-1.7	0.036
-1.9	0.005
-2.1	0.028
-2.3	0.051
-2.5	0.068
-2.7	0.079
-2.9	0.085
-3.1	0.085
-3.3	0.08
-3.5	0.069
-3.7	0.053
-3.9	0.038
-4.1	0.026
-4.3	0.016
-4.5	0.007
-4.7	0.003
-4.9	0.004
-5.1	0.008
-5.3	0.009
-5.5	0.009
-5.7	0.009
-5.9	0.007
-6.1	0.006
-6.3	0.004
-6.5	0.002
-6.7	0.001
-6.9	0
-7	0













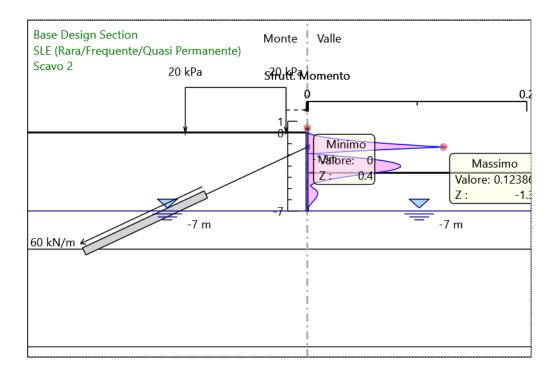






RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI

Grafico Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld



Inviluppi

Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld



















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana"

# **PROGETTO ESECUTIVO**

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tabella Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld : LEFT

rabella iliviluppi rasso di Struttalliento a raglio -	
Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorl	
Z (m)	Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWor
0.4	0
0.2	0
0	0.003
-0.2	0.006
-0.4	0.01
-0.6	0.014
-0.8	0.018
-1	0.022
-1.2	0.025
-1.3	0.032
-1.5	0.028
-1.7	0.024
-1.9	0.02
-2.1	0.016
-2.3	0.012
-2.5	0.008
-2.7	0.004
-2.9	0.003
-3.1	0.003
-3.3	0.007
-3.5	0.011
-3.7	0.01
-3.9	0.009
-4.1	0.007
-4.3	0.006
-4.5	0.005
-4.7	0.003
-4.9	0.002
-5.1	0.001
-5.3	0
-5.5	0
-5.7	0.001
-5.9	0.001
-6.1	0.001
-6.3	0.001
-6.5	0.001
-6.7	0.001
-6.9	0
-7	0















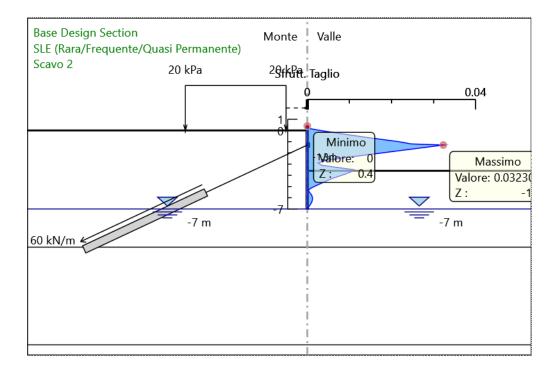




**PROGETTO ESECUTIVO** 

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld



Inviluppi

Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld





















PROGETTO ESECUTIVO

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

# **10.2 SEZIONE B-B**

Descrizione della Stratigrafia e degli Strati di Terreno

Tipo : HORIZONTAL Quota : 0 m OCR : 1

Tipo: HORIZONTAL Quota: -2.6 m OCR: 1

Tipo : HORIZONTAL Quota : -13 m OCR : 1

Tipo : HORIZONTAL Quota : -21.7 m OCR : 1

Tipo: HORIZONTAL Quota: -27.8 m OCR: 1

Strato di Terreno	Terreno	γ dry	γ sat	ø' s	øcv øp c'	Su	Modulo Elastico Eu	Evc	Eur	Ah Av exp Pa Rur/Rv	c Rvc	Ku	Kvc	Kur
		kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	•	° ° kPa	a kPa		kPa	kPa	kPa	kPa k	N/m <sup>3</sup>	kN/m³	kN/m³
1	Unità R	19	20	35	0		Constant	30000	48000					
2	Unità a-fine	18	19	25	10	1	Constant	10000	30000					
3	Unità a-gross	20	21	38	0		Constant	40000	64000					
4	Unità Qa	18	19	22	15		Constant	20000	60000					
5	Unità Pvs-GG	17	18	40	0		Constant	125000	200000	)				



















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

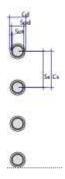
# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Descrizione Pareti X : 0 m Quota in alto : 0.4 m Quota di fondo : -16 m Muro di sinistra

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Z20/0.3 - 188.5x10
Area equivalente : 0.0135833352610854 m
Inerzia equivalente : 0 m<sup>4</sup>/m
Materiale calcestruzzo : C25/30
Tipo sezione : Tangent
Spaziatura : 0.5 m Diametro : 0.22 m Efficacia : 0.45 Materiale acciaio : S355

Sezione : 0.1683x0.01 Tipo sezione : O Spaziatura : 0.5 m Spessore : 0.01 m Diametro : 0.1683 m

















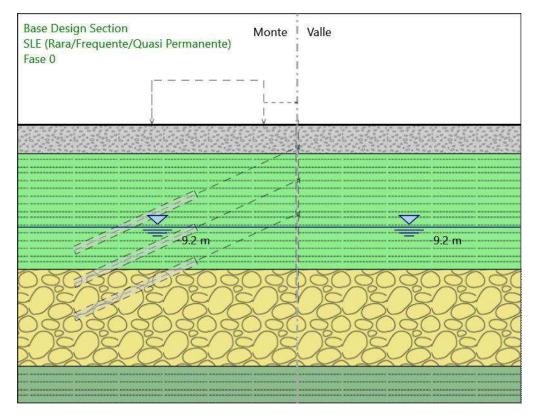




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Fasi di Calcolo Fase 0



Scavo

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : 0 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale) 0 m Linea di scavo di destra (Orizzontale) 0 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -9.2 m Falda di destra : -9.2 m













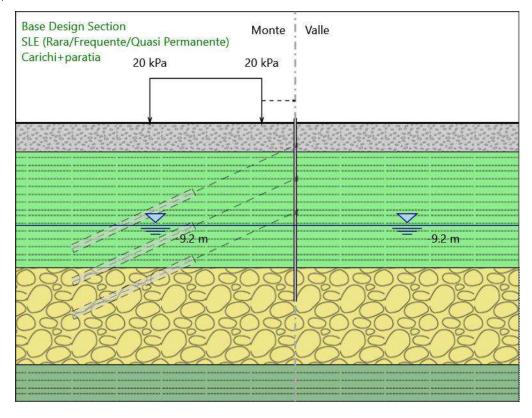


# Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Carichi+paratia



Carichi+paratia

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : 0 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

0 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -9.2 m Falda di destra : -9.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m Quota ili alto : 0.4 ili Quota di fondo : -16 m Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10













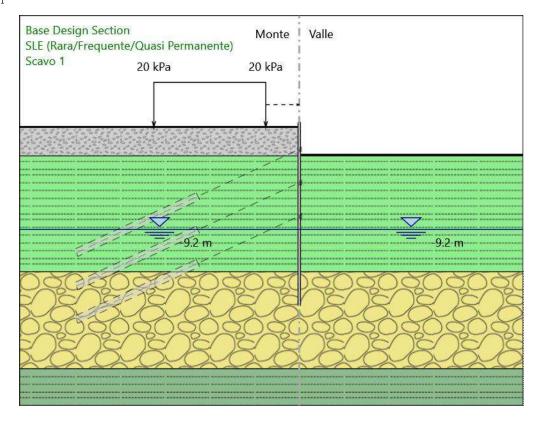


Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Scavo 1



Scavo 1

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : -2.5 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-2.5 m

Falda acquifera

Falda di sinistra : -9.2 m

Falda di destra : -9.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m Quota di fondo : -16 m Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10













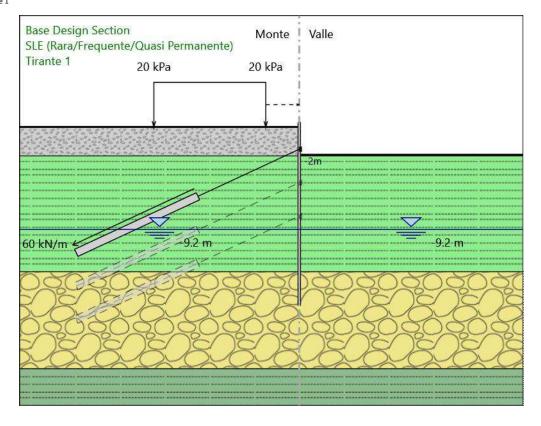


Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Tirante 1



Tirante 1

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : -2.5 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-2.5 m

Falda acquifera Falda di sinistra · -9 2 m

Falda di destra : -9.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m Quota di fondo : -16 m

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Tirante : Tirante 1

X : 0 m Z : -2 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands

Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 4 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000556 m^2





















# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200 HE 200A Materiale : S355















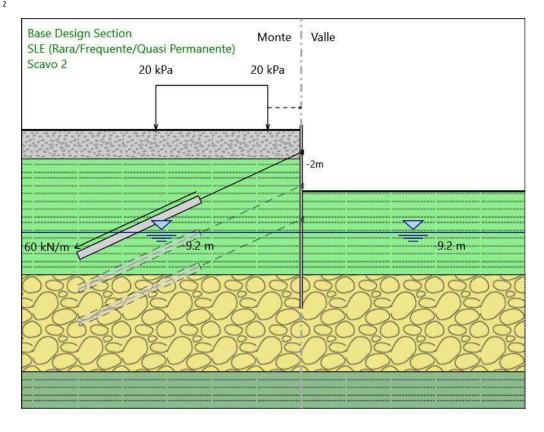
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Scavo 2

Realizzazione Lavori



Scavo 2

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : -5.5 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-5.5 m

Falda acquifera Falda di sinistra · -9 2 m

Falda di destra : -9.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m

Quota di fondo : -16 m

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Tirante : Tirante 1

X : 0 m Z : -2 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m

Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands

Tipo di barre : Barre trefoli

Numero di barre : 4 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000556 m^2





















# **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200 HE 200A Materiale : S355

















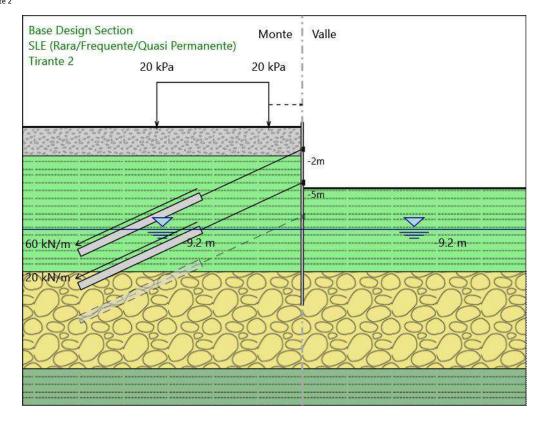
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana"

# **PROGETTO ESECUTIVO**

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Tirante 2



Tirante 2

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : -5.5 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-5.5 m

Falda acquifera

Falda di sinistra · -9 2 m Falda di destra : -9.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m

Quota di fondo : -16 m

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Tirante : Tirante 1

X : 0 m Z : -2 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m

Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands Tipo di barre : Barre trefoli

Numero di barre : 4 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000556 m^2





















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200 HE 200A Materiale: S355

Tirante : Tirante 2

X : 0 m

Z:-5 m Lunghezza bulbo:12 m Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 300 kN Angolo : 25 °

Sezione : 5 strands

Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 5 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000695 m^2

Materiale : S355

Trave di Ripartizione : Tr Rip 2 Sezione : 2 HEA220 HE 220A















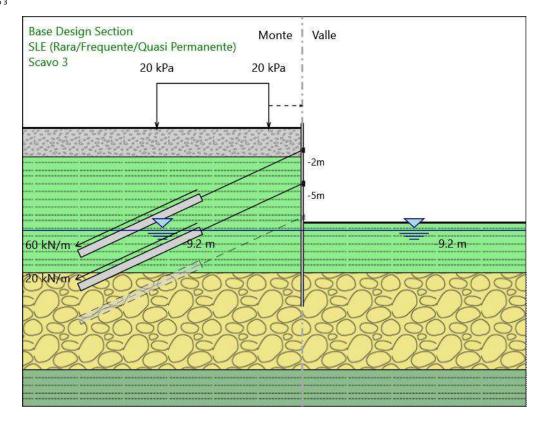


Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Scavo 3



Scavo 3

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : -8.5 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-8.5 m

Falda acquifera

Falda di sinistra · -9 2 m

Falda di destra : -9.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m

Quota di fondo : -16 m

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Tirante : Tirante 1

X : 0 m Z : -2 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m

Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands

Tipo di barre : Barre trefoli

Numero di barre : 4 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000556 m^2





















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200 HE 200A

Materiale: S355 Tirante : Tirante 2

X : 0 m

Z:-5 m Lunghezza bulbo:12 m Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 300 kN Angolo : 25 °

Sezione : 5 strands

Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 5 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000695 m^2

Trave di Ripartizione : Tr Rip 2 Sezione : 2 HEA220 HE 220A Materiale : S355















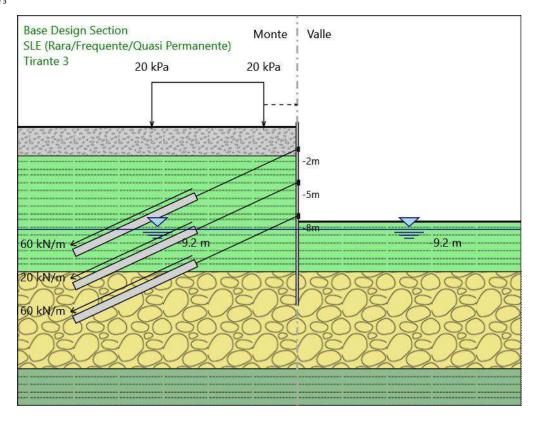


Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Tirante 3



Tirante 3

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : -8.5 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-8.5 m

Falda acquifera Falda di sinistra · -9 2 m

Falda di destra : -9.2 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m

Quota di fondo : -16 m

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10

Tirante : Tirante 1

X : 0 m Z : -2 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m

Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands

Tipo di barre : Barre trefoli

Numero di barre : 4 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000556 m^2



















# Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200 HE 200A Materiale: S355 Tirante : Tirante 2 X : 0 m Z : -5 m Lunghezza bulbo : 12 m Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 300 kN Angolo : 25 ° Sezione : 5 strands Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 5 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000695 m^2 Trave di Ripartizione : Tr Rip 2 Sezione : 2 HEA220 HE 220A Materiale : S355 Tirante : Tirante 3 X : 0 m Z:-8 m Lunghezza bulbo : 12 m Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 400 kN Angolo : 25 ° Sezione : 5 strands Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 5 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000695 m^2 Trave di Ripartizione : Tr Rip 3 Sezione : 2 HEA220 HE 220A

Materiale : S355















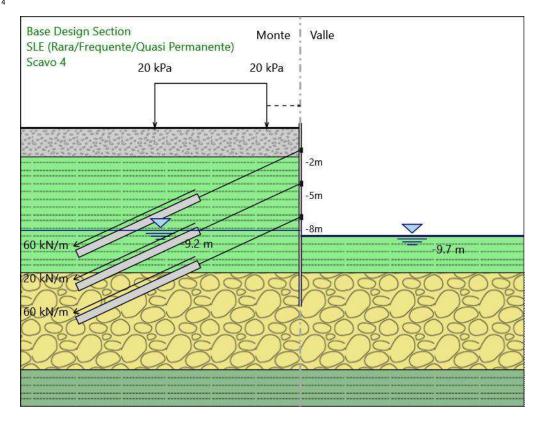
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

## **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Scavo 4

Realizzazione Lavori



Scavo 4

Muro di sinistra

Lato monte : 0 m Lato valle : -9.7 m

Linea di scavo di sinistra (Orizzontale)

0 m

Linea di scavo di destra (Orizzontale)

-9.7 m

Falda acquifera Falda di sinistra · -9 2 m

Falda di destra : -9.7 m

Carichi

Carico lineare in superficie : Carico stradale

X iniziale : -13 m X finale : -3 m

Pressione iniziale : 20 kPa Pressione finale : 20 kPa

Elementi strutturali

Paratia : WallElement-sx

Quota in alto : 0.4 m

Quota di fondo : -16 m

Sezione : MP 220/0.5 - 168.3x10 Tirante : Tirante 1

X : 0 m Z : -2 m

Lunghezza bulbo : 12 m Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m

Spaziatura orizzontale : 2.5 m

Precarico : 150 kN Angolo : 25 °

Sezione : 4 strands

Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 4

Diametro : 0.01331 m Area : 0.000556 m^2



















# Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO** 

#### Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Trave di Ripartizione : Tr Rip 1 Sezione : 2 HEA200 HE 200A Materiale: S355 Tirante : Tirante 2 X : 0 m Z : -5 m Lunghezza bulbo : 12 m Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 300 kN Angolo : 25 ° Sezione : 5 strands Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 5 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000695 m^2 Trave di Ripartizione : Tr Rip 2 Sezione : 2 HEA220 HE 220A Materiale : S355 Tirante : Tirante 3 X : 0 m Z:-8 m Lunghezza bulbo : 12 m Diametro bulbo : 0.2 m Lunghezza libera : 10 m Spaziatura orizzontale : 2.5 m Precarico : 400 kN Angolo : 25 ° Sezione : 5 strands Tipo di barre : Barre trefoli Numero di barre : 5 Diametro : 0.01331 m Area : 0.000695 m^2 Trave di Ripartizione : Tr Rip 3 Sezione : 2 HEA220 HE 220A

Materiale : S355



MANDATARIA:















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

#### Descrizione Coefficienti Design Assumption

Nome	Carichi Permanenti Sfavorevoli (F_dead_load_un (F favour)		Carichi Variabili Sfavorevoli (F_live_load_unf avour)	Carichi Variabili Favorevoli (F_live_load_f avour)		Pressioni Acqua Lato Monte (F_Water DR)	Acqua Lato Valle	Carichi Permanenti Destabilizz anti (F_UPL_GD Stab)	ti Stabilizzan	Destabilizza nti	Carichi Permanenti Destabilizza nti (F_HYD_GD Stab)	ti Stabilizzan	Destabilizza
Simbolo	γG	γG	γQ	γQ	γQE	γG	γG	γGdst	γGstb	γQdst	γGdst	γGstb	γQdst
Nominal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SLE	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
(Rara/Frequente /Quasi Permanente)													
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1.35	1	1.35	0	0	1.35	1	1.1	0.9	1.5	1.3	0.9	1.5
A2+M2+R1	1	1	1.15	0	0	1	1	1.1	0.9	1.5	1.3	0.9	1.5
	Nome	Parziale su	tan(ø') (F_Fr) Par	ziale su c' (F_ef	f_cohe) Par	ziale su Su	(F_Su) Pa	rziale su qu (	F_qu) Parzi	ale su peso s	specifico (F_g	amma)	
	Simbolo		γф	γс		γcu		γqu			γγ		
	Nominal		1	1		1		1			1		
	ente/Quasi Permanen	te)	1	1		1		1			1		
	(R3 per tiranti)		1	1		1		1			1		
A2	2+M2+R1	1	25	1.25		1.4		1			1		

Nome	Parziale resistenza terreno (es. Kp)	Parziale resistenza Tiranti permanenti	Parziale resistenza Tiranti temporanei	Parziale elementi strutturali
	(F_Soil_Res_walls)	(F_Anch_P)	(F_Anch_T)	(F_wall)
Simbolo	γRe	үар	γat	
Nominal	1	1	1	1
SLE (Rara/Frequente/Quasi	1	1	1	1
Permanente)				
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1	1.2	1.1	1
A2+M2+R1	1	1.2	1.1	1





















**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Descrizione sintetica dei risultati delle Design Assumption (Inviluppi)

	postamento Left Wall  pminal Inviluppi: Spostamento N	/luro: LEFT	
Z (m)		destro (mm	1)
0.4	-0.014	17.63	_
0.2	-0.012	16.534	
0	-0.011	15.438	
-0.2	-0.009 -0.007	14.372	
-0.4 -0.6	-0.007	13.445 12.519	
-0.8	-0.003	11.593	
-1	-0.001	10.695	
-1.2	0	10.303	
-1.4	0	9.947	
-1.6	0	9.693	
-1.8	0	9.59	
-2	0	9.594	
-2.2	0	9.715	
-2.4	0	9.93	
-2.6	0	10.209	
-2.8 -3	0 0	10.525 10.85	
-3.2	0	11.16	
-3.4	0	11.433	
-3.6	0	11.674	
-3.8	0	12.308	
-4	0	12.996	
-4.2	0	13.882	
-4.4	0	14.904	
-4.6	0	16.064	
-4.8	0	17.39	
-5	0	18.911	
-5.2	0	20.644	
-5.4	0 0	22.526 24.484	
-5.6 -5.8	0	26.445	
-5.8 -6	0	28.346	
-6.2	0	30.13	
-6.4	0	31.743	
-6.6	0	33.142	
-6.8	0	34.289	
-7	0	35.153	
-7.2	0	35.71	
-7.4	0	35.947	
-7.6	0	35.855	
-7.8	0	35.437	
-8 -8.2	0 0	34.701	
-8.4	0	33.668 33.202	
-8.6	0	33.394	
-8.8	0	33.457	
-9	0	33.354	
-9.2	0	33.057	
-9.4	0	32.549	
-9.6	0	31.825	
-9.8	0	30.889	
-10	0	29.757	
-10.2 -10.4	0 0	28.45 26.993	
-10.4	0	25.413	
-10.8	0	23.74	
-11	0	22.004	
-11.2	0	20.236	
-11.4	0	18.465	
-11.6	0	16.719	
-11.8	0	15.023	
-12	0	13.397	
-12.2	0	11.857	
-12.4	0	10.417	
-12.6	0	9.085	
-12.8 -13	0 0	7.868 6.769	
-13 -13.2	0	5.794	
-13.4	0	4.944	
-13.4	0	4.213	
-13.8	0	3.595	
-14	0	3.082	
-14.2	0	2.661	
-14.4	0	2.322	
-14.6	0	2.051	
-14.8	0	1.837	
-15	0	1.666	
-15.2	0	1.526	
		1.408	
-15.8	U	1.343	
-14.8 -15	0 0	1.837 1.666 1.526	7 5 5 3





















#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Design Assumption: Nominal Inviluppi: Spostamento Muro: LEFT

Z (m) Lato sinistro (mm) Lato destro (mm)

-16 0 1.332











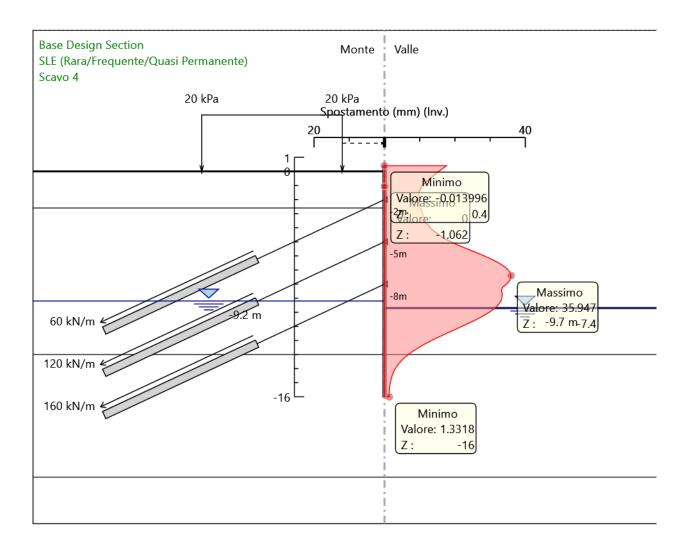




PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Spostamento



Spostamento



















Direzione Progettazione e

Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tabella Inviluppi Moment	o WallElement-sx	
Design Assumption: Nominal	Inviluppi: Momento	Muro: WallElement-sx
		Lato destro (kN*m/m)
0.4 0.2	0	0 0
0.2	0	0
-0.2	0	0
-0.4	1.223	0
-0.6	3.498	0
-0.8 -1	6.693 10.839	0 0
-1.2	16.639	0
-1.4	23.554	0
-1.6	31.571	0
-1.8 -2	40.604 50.583	0
-2 -2.2	46.292	0 0
-2.4	42.745	4.655
-2.6	39.872	13.528
-2.8	37.593	21.478
-3 -3.2	35.986 35.131	28.339 33.935
-3.4	35.11	38.083
-3.6	35.999	40.847
-3.8	37.879	45.288
-4	40.823	48.663
-4.2 -4.4	44.911 50.217	50.895 51.909
-4.6	56.817	51.629
-4.8	64.785	49.98
-5	74.882	46.888
-5.2	50.427	42.279
-5.4 -5.6	28.1 8.028	36.077 28.212
-5.8	5.456	38.313
-6	5.687	57.594
-6.2	10.67	74.298
-6.4 -6.6	14.432 17.052	88.239 102.477
-6.8	18.8	115.87
-7	23.739	127.092
-7.2	27.451	136.068
-7.4 7.6	30.032	142.728
-7.6 -7.8	31.575 32.155	146.999 148.814
-8	31.84	148.106
-8.2	30.712	144.81
-8.4	28.942	138.86
-8.6 -8.8	26.671 24.01	130.19 119.964
-9	21.09	120.194
-9.2	18.078	128.745
-9.4	15.103	134.31
-9.6 -9.8	12.291 22.168	136.78 136.046
-10	30.028	133.17
-10.2	35.647	128.304
-10.4	39.208	121.601
-10.6	40.987	113.212
-10.8 -11	41.237 40.187	103.289 91.984
-11.2	38.043	79.449
-11.4	45.648	65.835
-11.6	54.916	51.294
-11.8 -12	62.895 69.429	35.977 20.036
-12.2	74.359	4.65
-12.4	77.573	4.075
-12.6	79.268	3.375
-12.8	79.626	2.246 0.612
-13 -13.2	78.809 77.343	0.012
-13.4	87.339	0
-13.6	93.28	0
-13.8	94.727	0
-14 -14.2	92.116 86.243	0 0
-14.4	77.831	0
-14.6	67.525	0
-14.8	55.906	0
-15 -15.2	43.498	0 0
-15.2 -15.4	30.949 18.964	0
-15.6	9.046	0
-15.8	2.401	0
-16	0	0













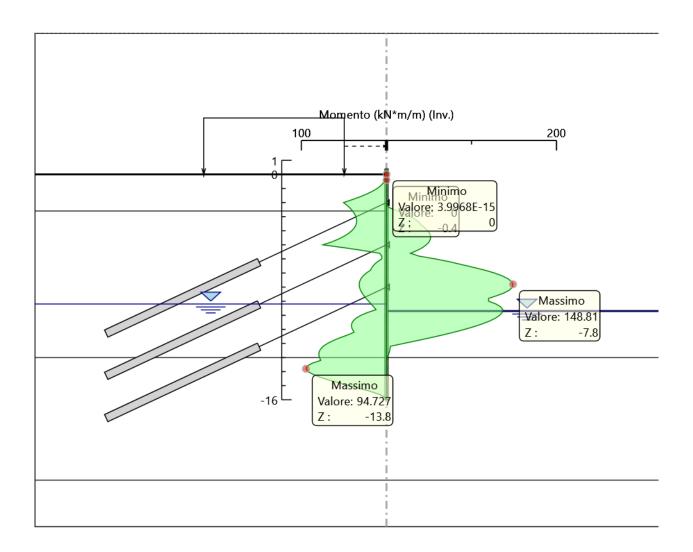




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Momento



Momento



















PROGETTO ESECUTIVO

#### Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Tabella Inviluppi Taglio W  Design Assumption: Nominal	Inviluppi: Taglio	
		Lato destro (kN/m)
0.4 0.2	0 0	0
0.2	0	0
-0.2	6.115	0
-0.4	11.373	0
-0.6	17.33	0
-0.8	23.42	0
-1	29	0
-1.2	34.576	0
-1.4	40.084	0
-1.6	45.163	0
-1.8	49.894	0.007
-2	49.894	54.871
-2.2	18.78	54.871
-2.4	22.342	50.104
-2.6	22.342	45.964
-2.8 -3	17.793 13.04	42.998 39.632
-3.2	7.19	35.873
-3.4	7.602	31.706
-3.6	14.096	27.154
-3.8	20.578	22.204
-4	26.858	16.877
-4.2	35.833	15.073
-4.4	49.752	15.415
-4.6	64.35	15.415
-4.8	79.581	14.894
-5	79.581	140.824
-5.2	31.503	140.824
-5.4	39.914	132.864
-5.6	41.851	124.542
-5.8	42.84 42.84	115.86
-6 -6.2	42.282	106.806 97.393
-6.4	40.186	87.612
-6.6	36.542	77.474
-6.8	31.359	66.968
-7	27.82	56.107
-7.2	45.593	44.881
-7.4	67.344	33.299
-7.6	89.915	21.355
-7.8	113.105	9.073
-8	113.105	112.428
-8.2	55.757	112.428
-8.4	70.162	99.157
-8.6 -8.8	73.311 73.523	85.555 71.621
-9	73.523	57.355
-9.2	70.798	42.757
-9.4	67.27	27.826
-9.6	68.739	14.224
-9.8	69.415	13.26
-10	69.415	12.11
-10.2	69.677	10.874
-10.4	70.032	9.624
-10.6	70.032	8.41
-10.8	68.857	7.26
-11 -11.2	66.26 68.07	10.718 15.272
-11.2 -11.4	68.07 72.706	18.659
-11.4 -11.6	76.584	20.129
-11.8	79.704	20.129
-12	82.067	19.862
-12.2	83.673	18.009
-12.4	84.522	14.695
-12.6	84.615	10.019
-12.8	84.615	4.085
-13	83.951	14.016
-13.2	68.066	21.82
-13.4	49.984	27.797
-13.6	29.707	32.234
-13.8 -14	7.234	35.401 37.018
-14 -14.2	0.7 0	37.018 42.063
-14.2 -14.4	0	42.063 51.531
-14.4	0	58.094
-14.8	0	62.04
-15	0	62.746
-15.2	0	62.746
-15.4	0	59.921
-15.6	0	49.592
-15.8	0	33.227
-16	0	12.003













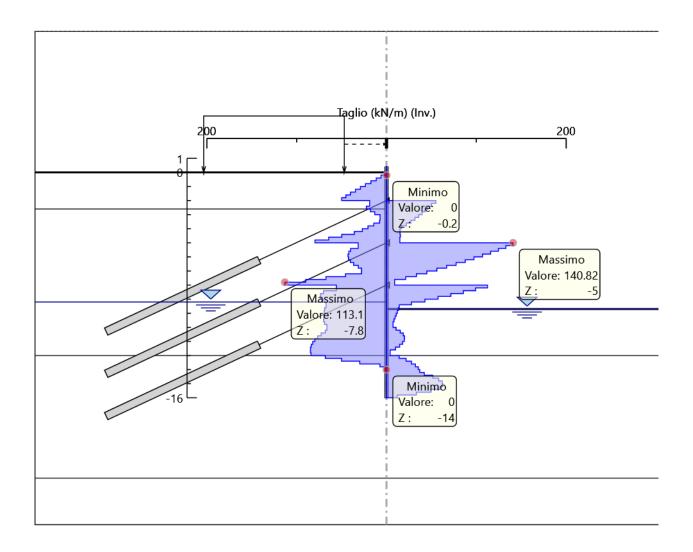




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Taglio



Taglio



MANDATARIA:

















PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva

<b>Design Assumption</b>	Stage	Muro	Lato	Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Passiva
				%
A2+M2+R1	Fase 0	Left Wall	LEFT	14
A2+M2+R1	Scavo 4	Left Wall	RIGHT	57.86

















PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Attiva

<b>Design Assumption</b>	Stage	Muro	Lato	Inviluppo Spinta Reale Efficace / Spinta Attiva
				%
A2+M2+R1	Scavo 3	Left Wall	LEFT	106.64
A2+M2+R1	Fase 0	Left Wall	RIGHT	138.73





















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Normative adottate per le verifiche degli Elementi Strutturali

#### **Normative Verifiche**

Calcestruzzo Acciaio Tirante NTC NTC

## Coefficienti per Verifica Tiranti

GEO FS 1 1.8 ξα3 1.15





















PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Riepilogo Stage / Design Assumption per Inviluppo

Design Assumption	Fase 0 C	arichi+parat	ia Scavo 1	Tirante 1	l Scavo 2	Tirante 2	Scavo 3	Tirante 3	Scavo 4
SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente	) V	٧	٧	V	V	V	V	V	V
A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Δ2+M2+R1	V	V	V	V	V	V	V	V	V

















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana"

# **PROGETTO ESECUTIVO**

#### Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Risultati SteelWorld

nviluppi Ta	sso di Sfruttamento a Momento - Steel	
	Z (m)	Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorl
	0.4 0.2	0 0
	0	0
	-0.2	0
	-0.4	0.007
	-0.6 -0.8	0.021 0.039
	-1	0.064
	-1.2	0.098
	-1.4	0.139
	-1.6	0.186
	-1.8	0.239
	-2 -2.2	0.298 0.273
	-2.4	0.252
	-2.6	0.235
	-2.8	0.222
	-3 -3.2	0.212 0.207
	-3.4	0.224
	-3.6	0.241
	-3.8	0.267
	-4	0.287
	-4.2	0.3
	-4.4 -4.6	0.306 0.335
	-4.8	0.382
	-5	0.441
	-5.2	0.297
	-5.4 -5.6	0.213 0.166
	-5.8	0.226
	-6	0.339
	-6.2	0.438
	-6.4	0.52
	-6.6 -6.8	0.604 0.683
	-7	0.749
	-7.2	0.802
	-7.4	0.841
	-7.6	0.866
	-7.8 -8	0.877 0.873
	-8.2	0.853
	-8.4	0.818
	-8.6	0.767
	-8.8 -9	0.707
	-9.2	0.708 0.759
	-9.4	0.792
	-9.6	0.806
	-9.8	0.802
	-10 10 2	0.785
	-10.2 -10.4	0.756 0.717
	-10.6	0.667
	-10.8	0.609
	-11	0.542
	-11.2 -11.4	0.468 0.388
	-11.6	0.324
	-11.8	0.371
	-12	0.409
	-12.2	0.438
	-12.4 -12.6	0.457 0.467
	-12.8	0.469
	-13	0.464
	-13.2	0.456
	-13.4	0.515
	-13.6 -13.8	0.55 0.558
	-13.8 -14	0.558
	-14.2	0.508
		0.459
	-14.4	0.155
	-14.4 -14.6	0.398
	-14.4 -14.6 -14.8	0.398 0.329
	-14.4 -14.6 -14.8 -15	0.398 0.329 0.256
	-14.4 -14.6 -14.8	0.398 0.329
	-14.4 -14.6 -14.8 -15 -15.2	0.398 0.329 0.256 0.182





















PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld	LEFT
Z (m)	Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld
-16	0













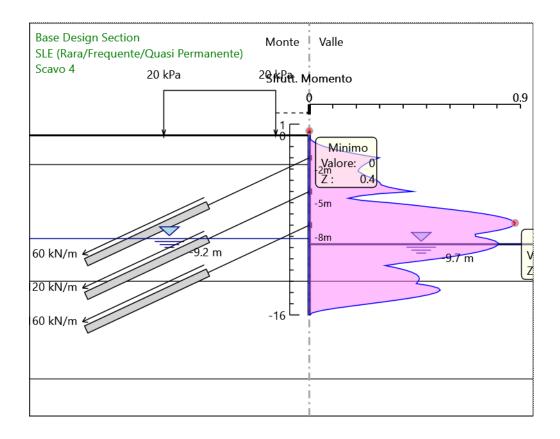




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld



Inviluppi

Tasso di Sfruttamento a Momento - SteelWorld



MANDATARIA:















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo

Svincolo della "Ragusana"

# PROGETTO ESECUTIVO

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

luppi Tasso di Sfruttamento a Tagl Z (m)	io - SteelWorld  Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld
0.4	0
0.2	0
0	0
-0.2	0.005
-0.4 -0.6	0.009
-0.8	0.014 0.019
-1	0.023
-1.2	0.028
-1.4	0.032
-1.6	0.037
-1.8	0.04
-2 -2.2	0.044 0.041
-2.4	0.037
-2.6	0.035
-2.8	0.032
-3	0.029
-3.2	0.026
-3.4	0.022
-3.6 -3.8	0.018 0.017
-5.6 -4	0.017
-4.2	0.022
-4.4	0.04
-4.6	0.052
-4.8	0.064
-5	0.114
-5.2	0.107
-5.4 -5.6	0.101 0.094
-5.8	0.086
-6	0.079
-6.2	0.071
-6.4	0.063
-6.6	0.054
-6.8	0.045
-7 -7.2	0.036 0.037
-7.2 -7.4	0.057
-7.6	0.073
-7.8	0.092
-8	0.091
-8.2	0.08
-8.4	0.069
-8.6 -8.8	0.059 0.059
-9	0.057
-9.2	0.053
-9.4	0.054
-9.6	0.056
-9.8	0.056
-10 10.2	0.056
-10.2 -10.4	0.056 0.057
-10.4	0.057
-10.8	0.054
-11	0.051
-11.2	0.055
-11.4	0.059
-11.6	0.062
-11.8 -12	0.064 0.066
-12 -12.2	0.068
-12.4	0.068
-12.6	0.068
-12.8	0.068
-13	0.055
-13.2	0.04
-13.4	0.024
-13.6 -13.8	0.026 0.029
-13.6 -14	0.029
-14.2	0.034
	0.042
-14.4	0.047
-14.4 -14.6	
-14.6 -14.8	0.05
-14.6 -14.8 -15	0.051
-14.6 -14.8 -15 -15.2	0.051 0.048
-14.6 -14.8 -15 -15.2 -15.4	0.051 0.048 0.04
-14.6 -14.8 -15 -15.2	0.051 0.048













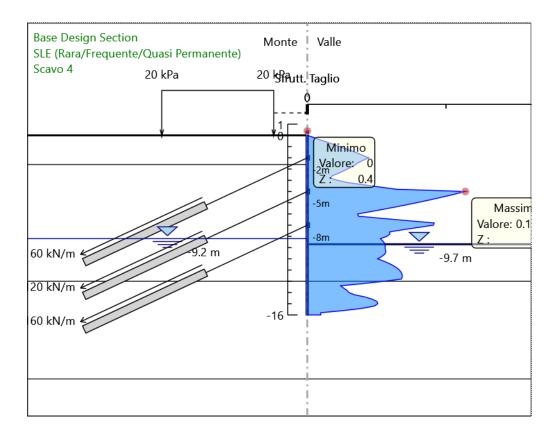




**PROGETTO ESECUTIVO** 

#### **RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI**

Grafico Inviluppi Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld



Inviluppi

Tasso di Sfruttamento a Taglio - SteelWorld















