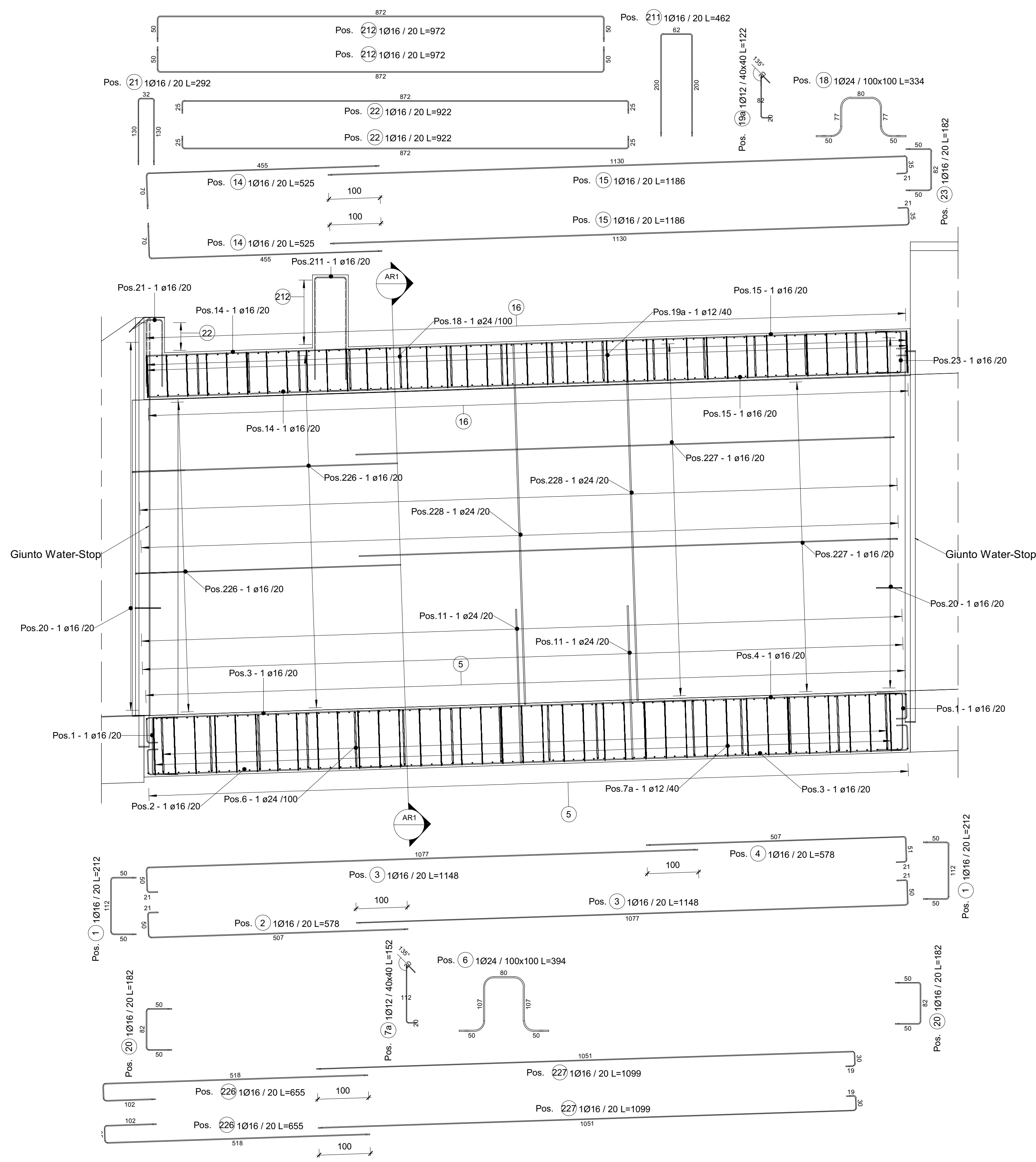


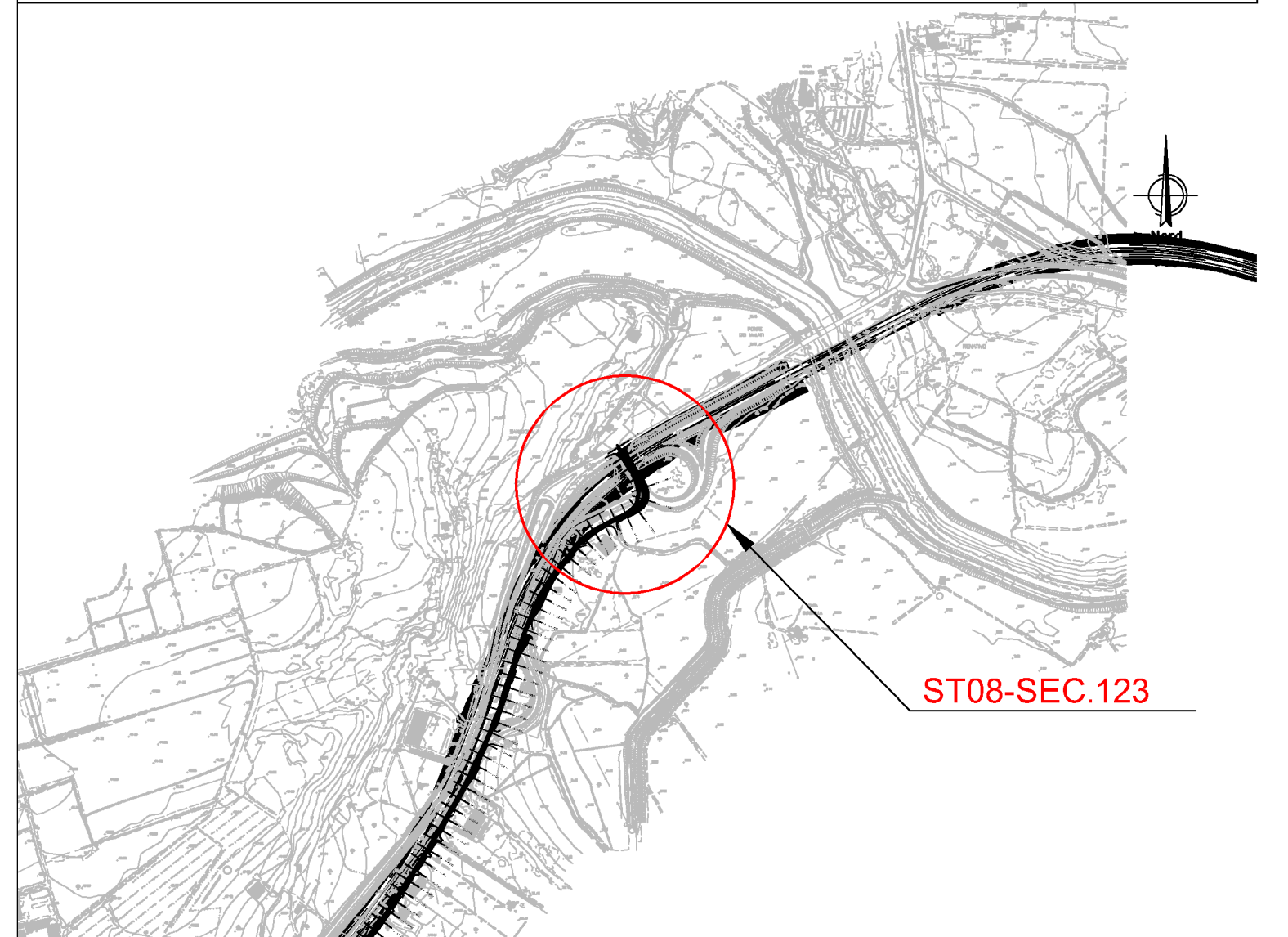
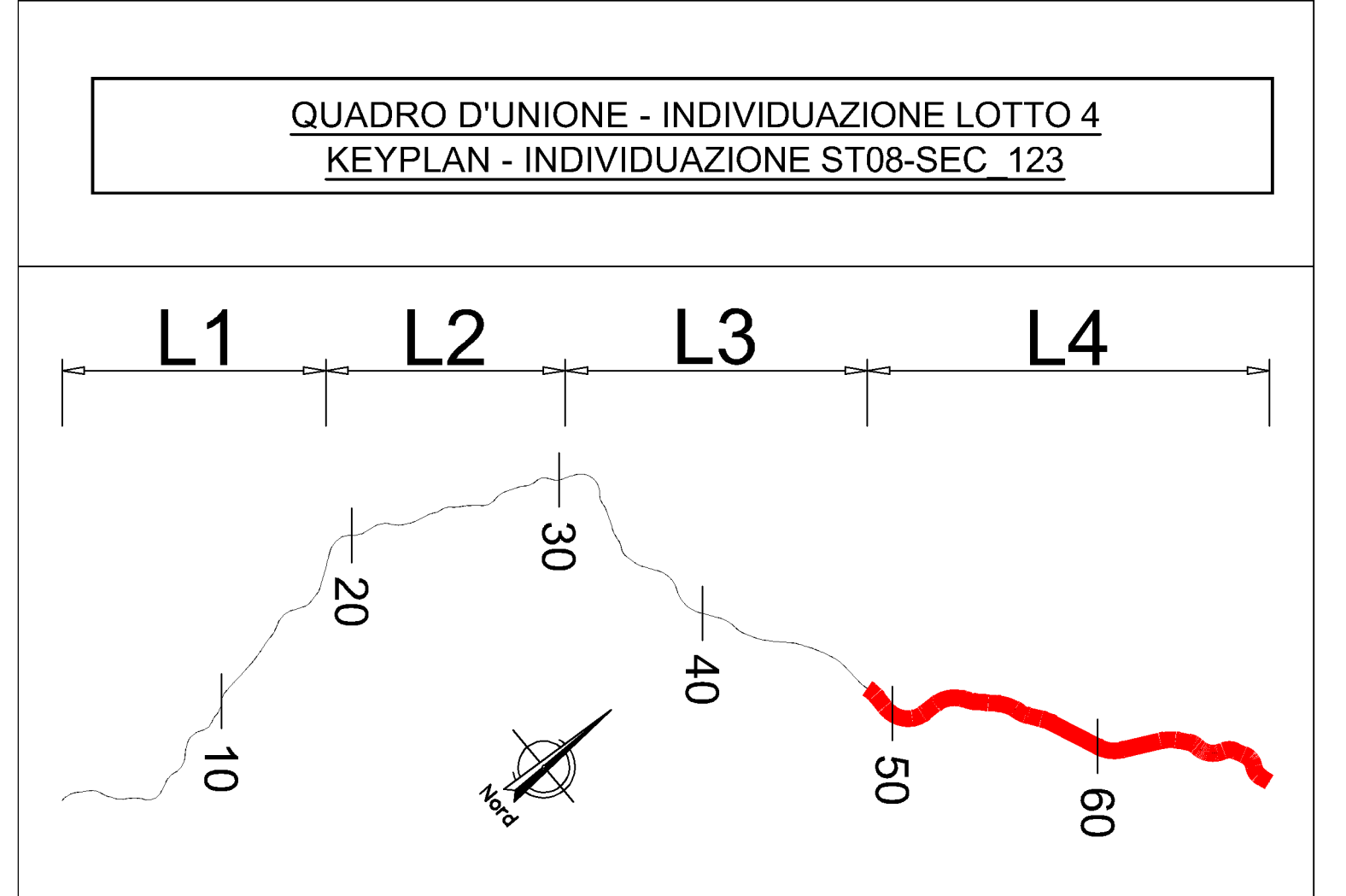
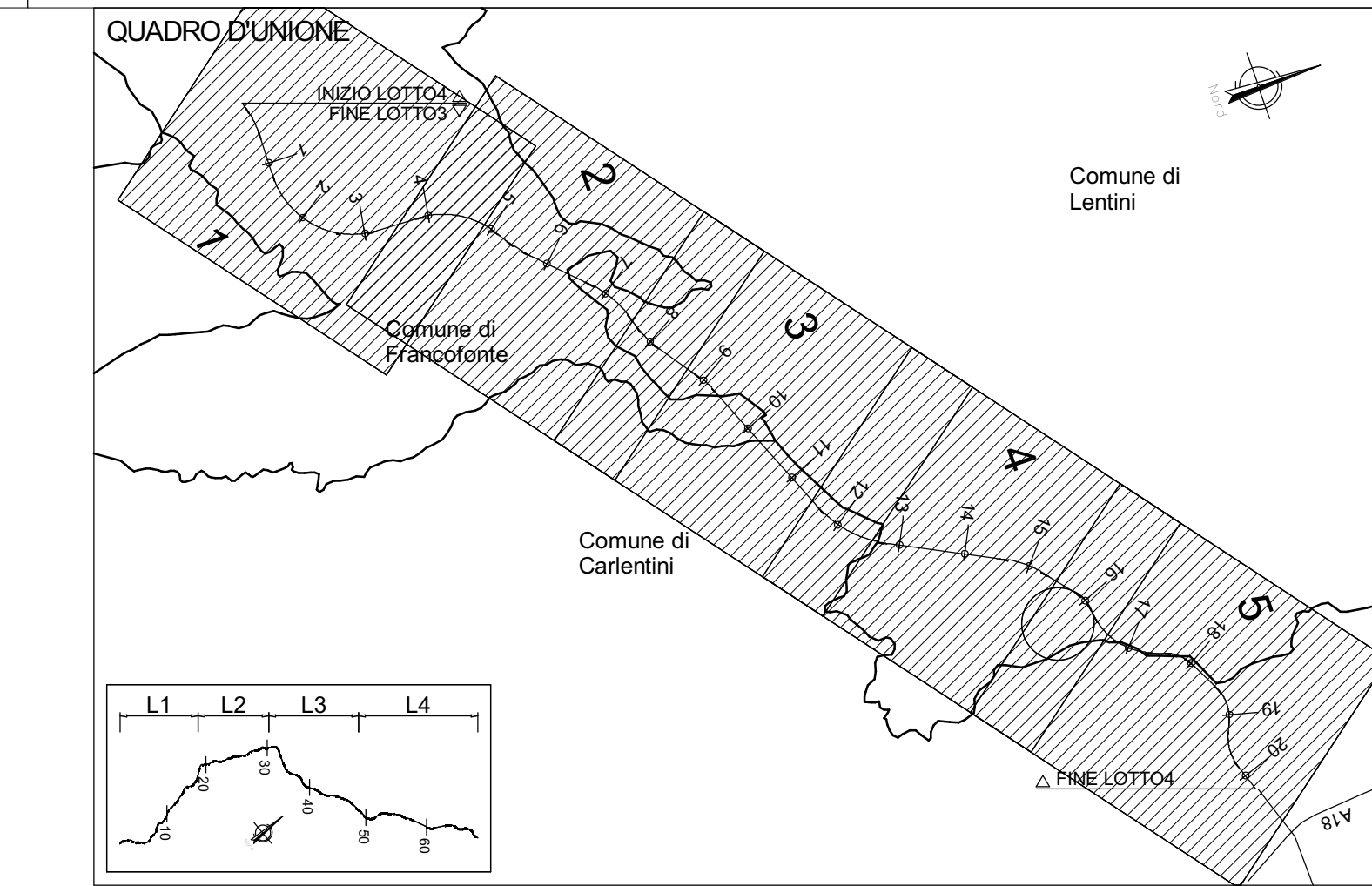
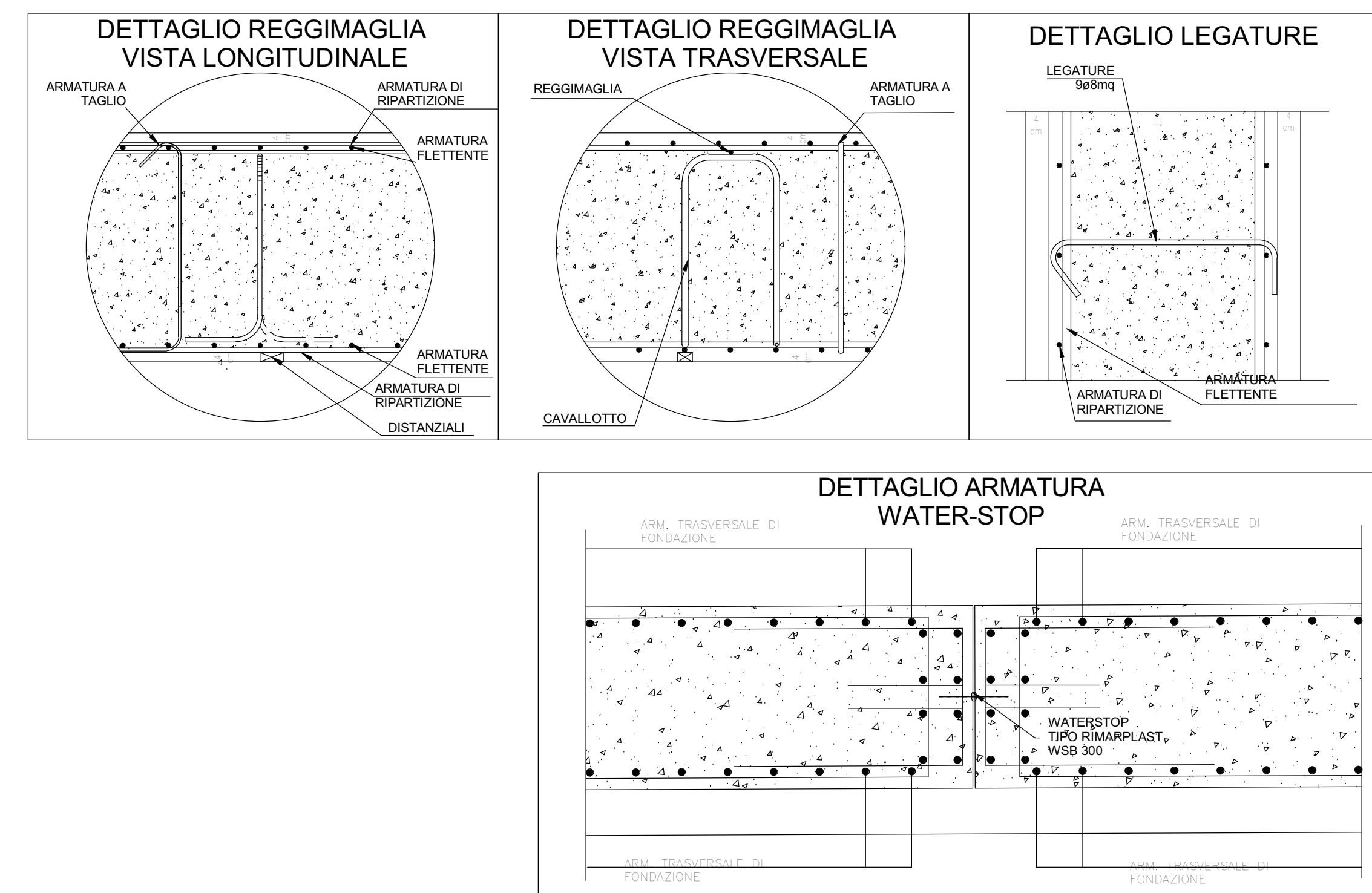
AR1 Sezione Trasversale Sottovia 1° fase - Armatura
1 : 50



AR2 Sezione Longitudinale Sottovia 1° fase - Armatura
1 : 50

ABACO DELLE ARMATURE - SOTTOVIA FASE 1

| Posizione | Diametro barra(mm) | Peso Lineare | Passo (cm) | Lunghezza barra(cm) | Quantità | Lunghezza Totale Barre(cm) | Peso totale barre(kg) | A(cm) | B(cm) | C(cm) | D(cm) | Immagine | |
|------------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------|--|
| 1 | 16 | 1.58 | 20 | 212 | 104 | 22048 | 348.06 | 50 | 112 | 50 | 0 | | |
| 2 | 16 | 1.58 | 20 | 578 | 52 | 30048 | 474.36 | 50 | 507 | 0 | 0 | | |
| 3 | 16 | 1.58 | 20 | 1148 | 104 | 119381 | 1884.63 | 1077 | 50 | 0 | 0 | | |
| 4 | 16 | 1.58 | 20 | 578 | 52 | 30073 | 474.76 | 507 | 51 | 0 | 0 | | |
| 5 | 24 | 3.55 | 20 | 1192 | 152 | 181184 | 6435.66 | 90 | 1012 | 90 | 0 | | |
| 6 | 24 | 3.55 | 100 | 394 | 144 | 56736 | 2015.26 | 50 | 107 | 80 | 107 | | |
| 7 | 12 | 0.89 | 40 | 152 | 1332 | 202464 | 1797.88 | 20 | 112 | 20 | 0 | | |
| 7a | 12 | 0.89 | 40 | 152 | 222 | 33744 | 299.65 | 20 | 112 | 20 | 0 | | |
| 8 | 16 | 1.58 | 20 | 511 | 36 | 18384 | 290.23 | 30 | 35 | 446 | 0 | | |
| 9 | 16 | 1.58 | 20 | 1200 | 68 | 81600 | 1288.19 | 1135 | 35 | 30 | 0 | | |
| 10 | 16 | 1.58 | 20 | 510 | 32 | 16324 | 257.70 | 30 | 34 | 446 | 0 | | |
| 11 | 24 | 3.55 | 20 | 400 | 304 | 121600 | 4319.23 | 300... | 100 | 0 | 0 | | |
| 12 | 24 | 3.55 | 20 | 770 | 150 | 115500 | 4102.56 | 70 | 700 | 0 | 0 | | |
| 13 | 12 | 0.89 | 40 | 122 | 390 | 47580 | 422.51 | 20 | 82 | 20 | 0 | | |
| 13a | 12 | 0.89 | 40 | 122 | 390 | 47580 | 422.51 | 20 | 82 | 20 | 0 | | |
| 14 | 16 | 1.58 | 20 | 525 | 90 | 47227 | 745.56 | 70 | 455 | 0 | 0 | | |
| 15 | 16 | 1.58 | 20 | 1186 | 90 | 106756 | 1685.32 | 1130 | 35 | 0 | 0 | | |
| 16 | 24 | 3.55 | 20 | 1012 | 152 | 153824 | 5463.83 | 70 | 872 | 70 | 0 | | |
| 18 | 24 | 3.55 | 100 | 334 | 112 | 37408 | 1328.73 | 50 | 77 | 80 | 77 | | |
| 19 | 12 | 0.89 | 40 | 122 | 858 | 104676 | 929.52 | 20 | 82 | 20 | 0 | | |
| 19a | 12 | 0.89 | 40 | 122 | 234 | 28548 | 253.51 | 20 | 82 | 20 | 0 | | |
| 20 | 16 | 1.58 | 20 | 182 | 73 | 13275 | 209.56 | 50 | 82 | 50 | 0 | | |
| 21 | 16 | 1.58 | 20 | 292 | 45 | 13140 | 207.44 | 130 | 32 | 130 | 0 | | |
| 22 | 16 | 1.58 | 20 | 922 | 8 | 7376 | 116.44 | 25 | 872 | 25 | 0 | | |
| 23 | 16 | 1.58 | 20 | 182 | 45 | 8190 | 129.29 | 50 | 82 | 50 | 0 | | |
| 211 | 16 | 1.58 | 20 | 462 | 45 | 20790 | 328.20 | 200 | 62 | 200 | 0 | | |
| 212 | 16 | 1.58 | 20 | 972 | 16 | 15552 | 245.51 | 50 | 872 | 50 | 0 | | |
| 226 | 16 | 1.58 | 20 | 655 | 68 | 44524 | 702.89 | 102 | 35 | 518 | 0 | | |
| 227 | 16 | 1.58 | 20 | 1099 | 68 | 74756 | 1160.14 | 1051 | 30 | 19 | 0 | | |
| 228 | 24 | 3.55 | 20 | 772 | 150 | 115855 | 4115.16 | 70 | 702 | 0 | 0 | | |
| 229 | 12 | 0.89 | 40 | 117 | 39 | 4564 | 40.53 | 20 | 80 | 17 | 0 | | |
| 230 | 12 | 0.89 | 40 | 123 ... 125 | 429 | 52817 | 469.01 | 22 ... 22 | 82 ... 82 | 19 ... 20 | 0 | | |
| 231 | 12 | 0.89 | 40 | 126 | 39 | 4910 | 43.60 | 22 | 82 | 22 | 0 | | |
| 277 | 12 | 0.89 | 40 | 121 ... 121 | 273 | 33149 | 294.36 | 19 ... 19 | 82 ... 82 | 20 ... 20 | 0 | | |
| Totale generale | | | | | 6366 | 2011583 | 43321.81 | | | | | | |



NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE:
 Dott. Ing. Nando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:
 SINTAGMA: Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri.
 COOPROGETTI: Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri.
 ICARIA: Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri.
 OMNISERVICE: Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri, Dott. Ing. G. Cusani, Dott. Ing. A. Graneri.

IL GEOLOGICO:
 Dott. Geol. Giorgio Corradini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnabico
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (AL KM 6+024 EX LOTTO 8)
Armature
Armatura sottovia - Tav. 1/2

| | |
|-----------------|-----------|
| CODICE PROGETTO | NOV. FILE |
| PRODOTTO | 1041082 |
| LA. PROG. | E 2101 |
| N. PROG. | |

| | |
|-----------|--------|
| REVISIONE | SCALA: |
| REV-A | 1 : 50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-------|---|------------|---------|------------|-----------|
| REV-B | Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021 | 04/09/2021 | ... | ... | ... |
| REV-A | Emissione | 04/09/2021 | ... | ... | ... |

| | | | | | |
|-------|---|------------|---------|------------|-----------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| REV-B | Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021 | 04/09/2021 | ... | ... | ... |
| REV-A | Emissione | 04/09/2021 | ... | ... | ... |