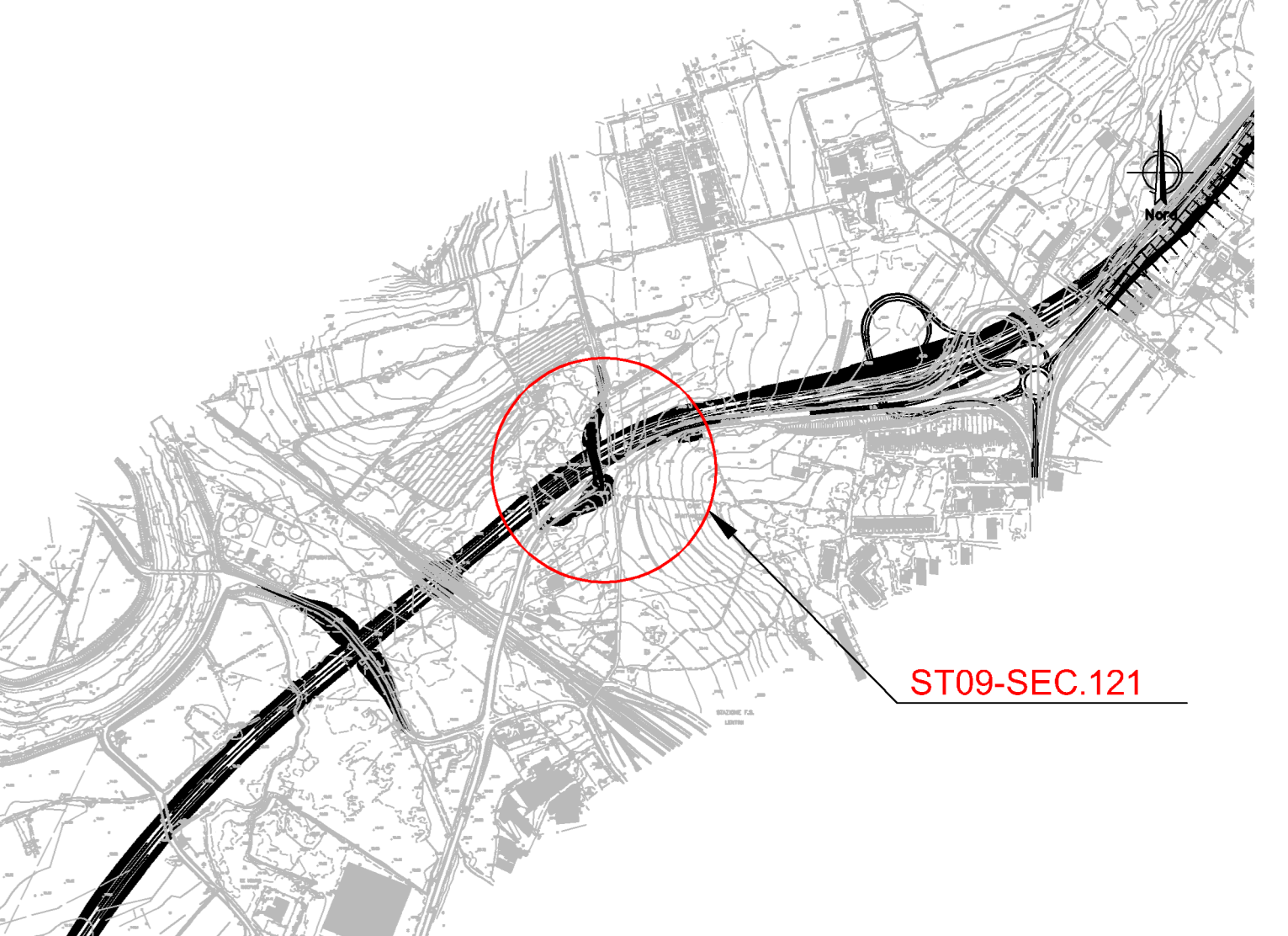
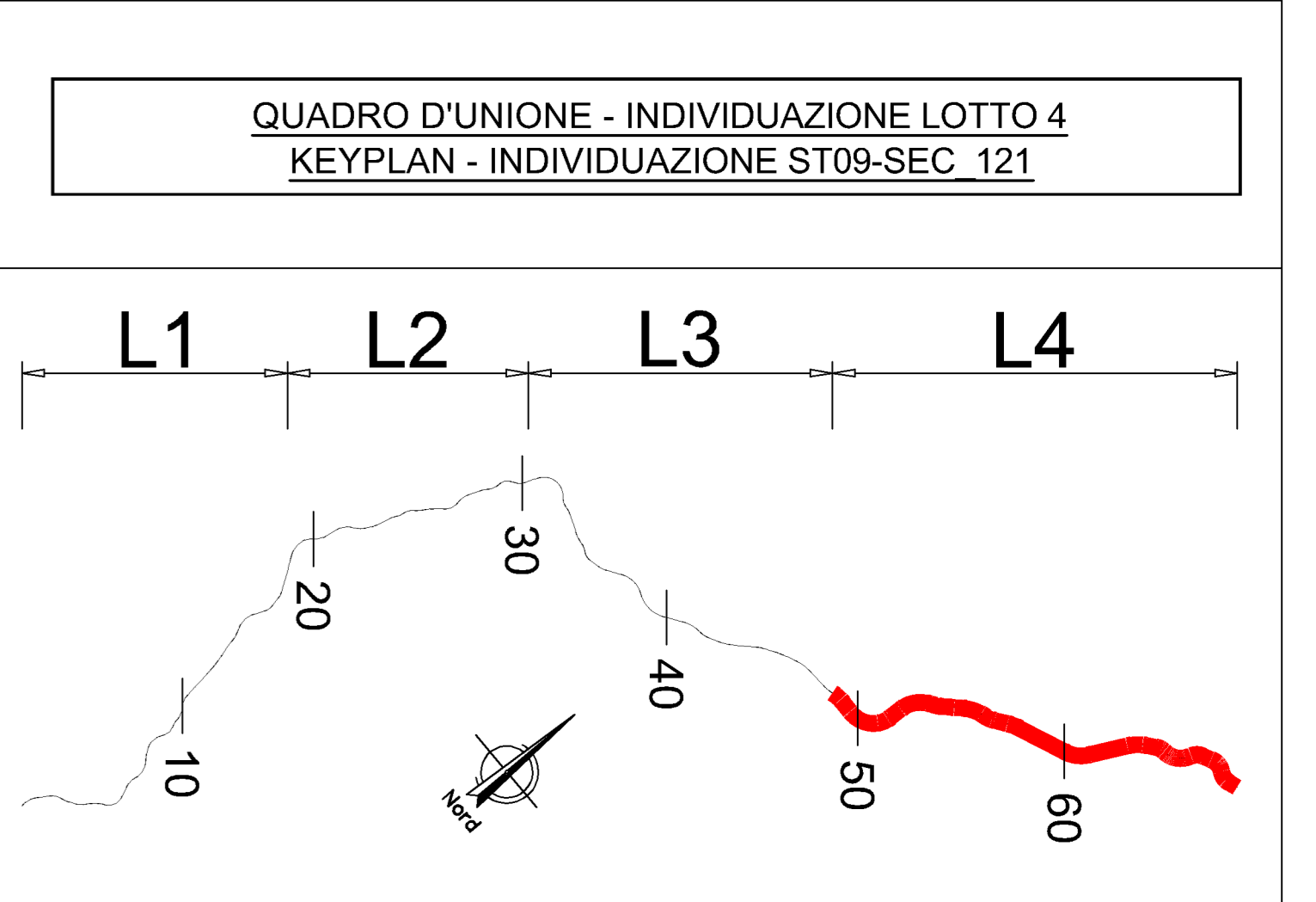
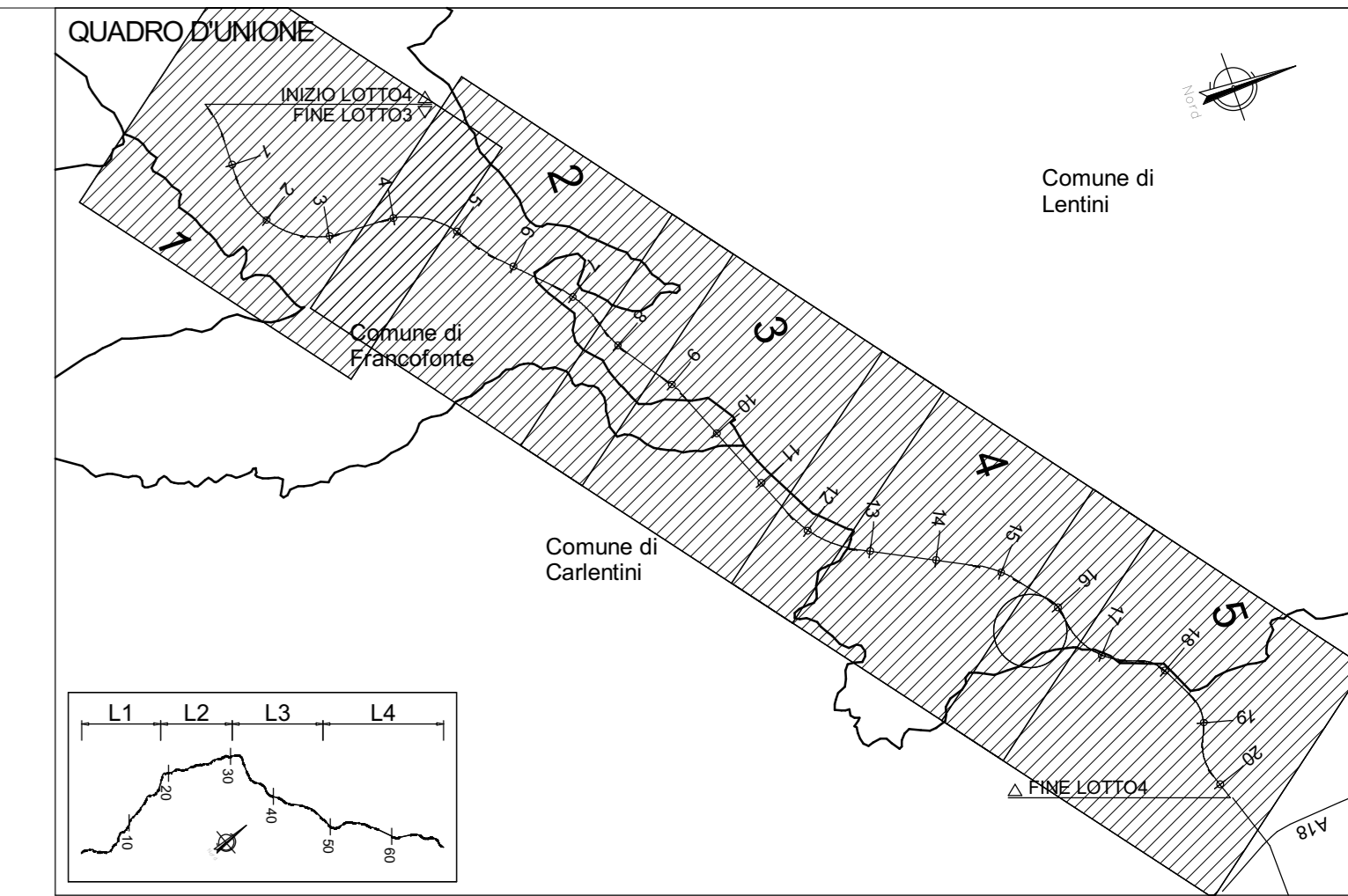
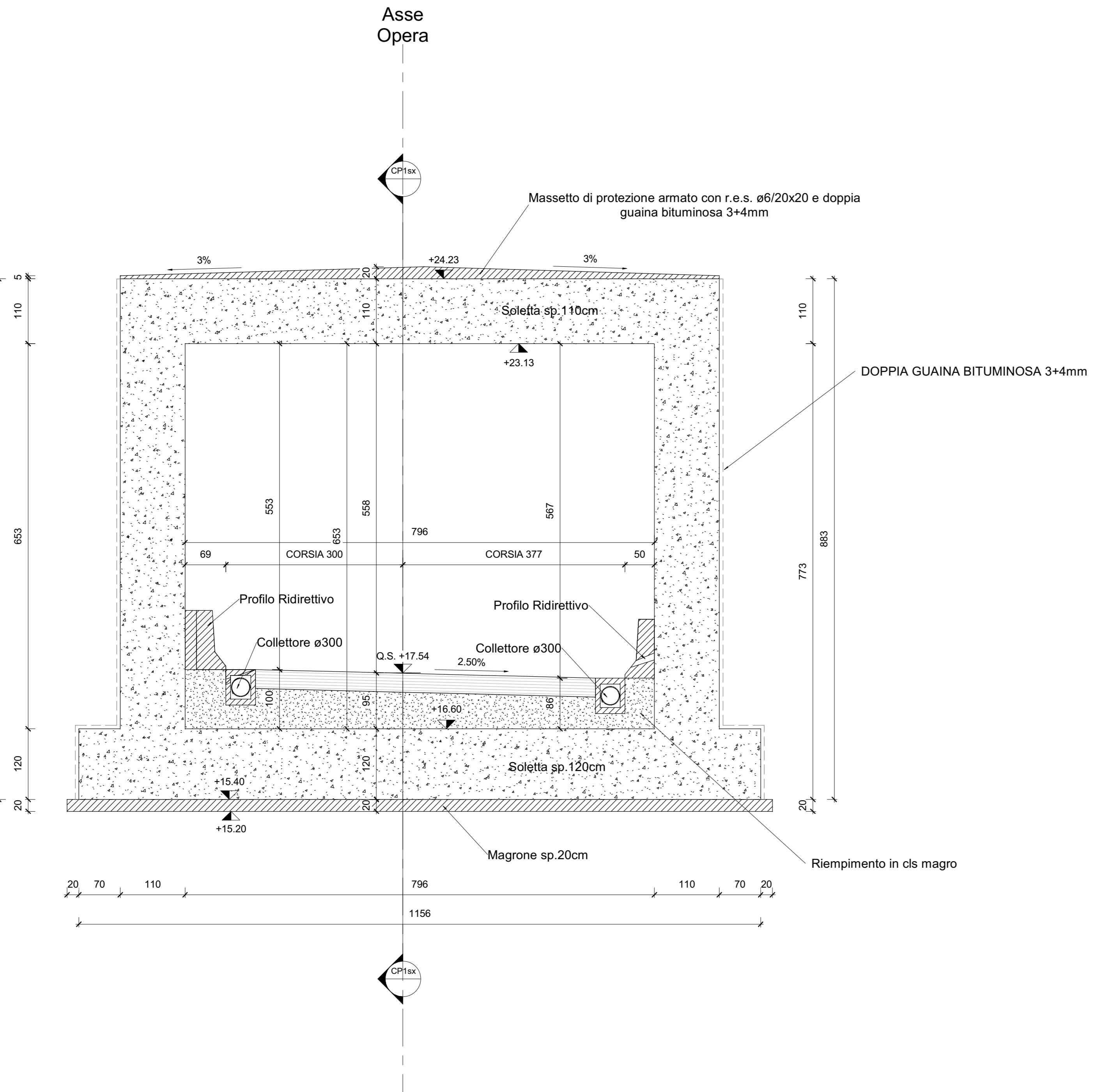


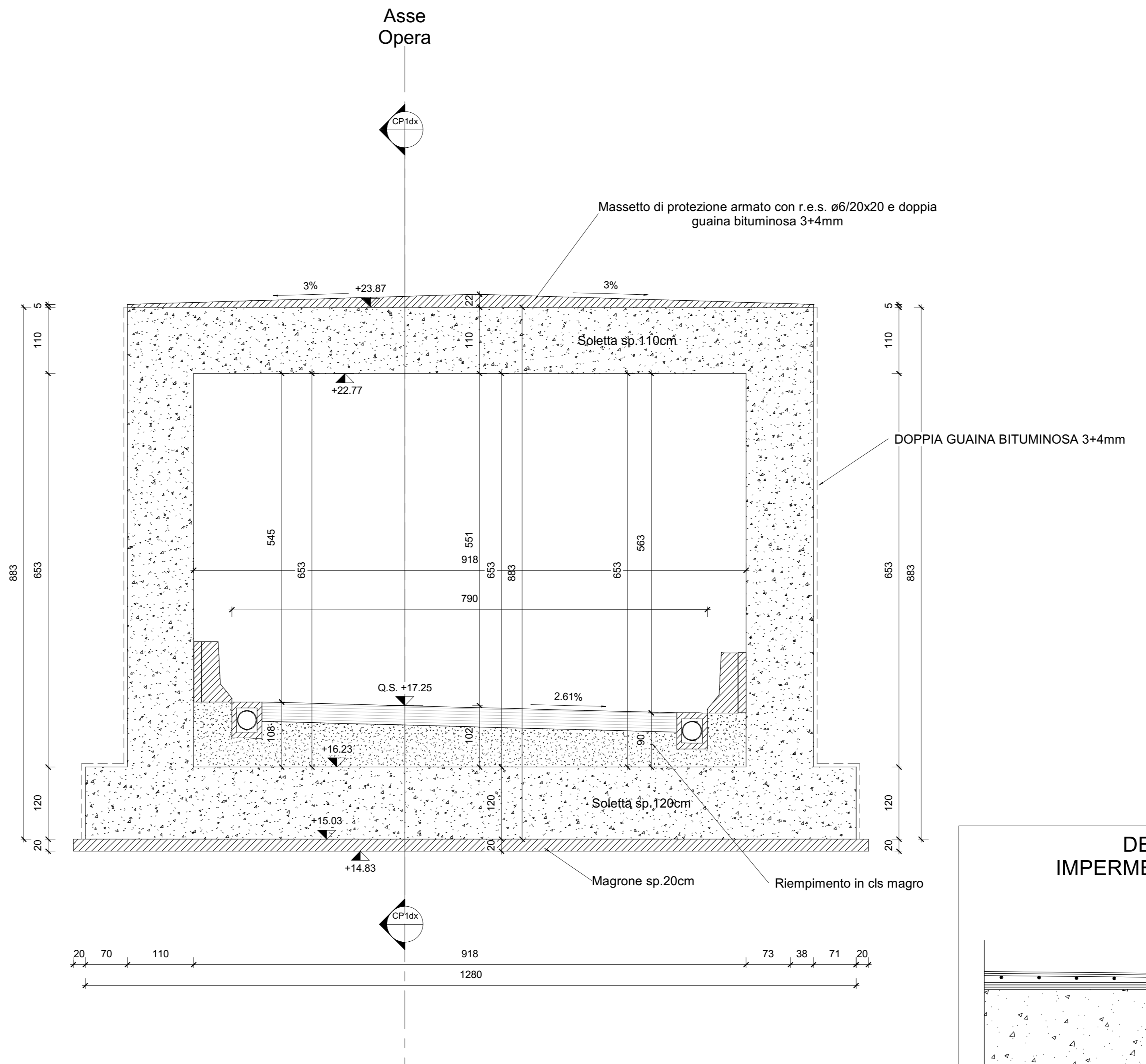
1 Pianta sottovia
1 : 100



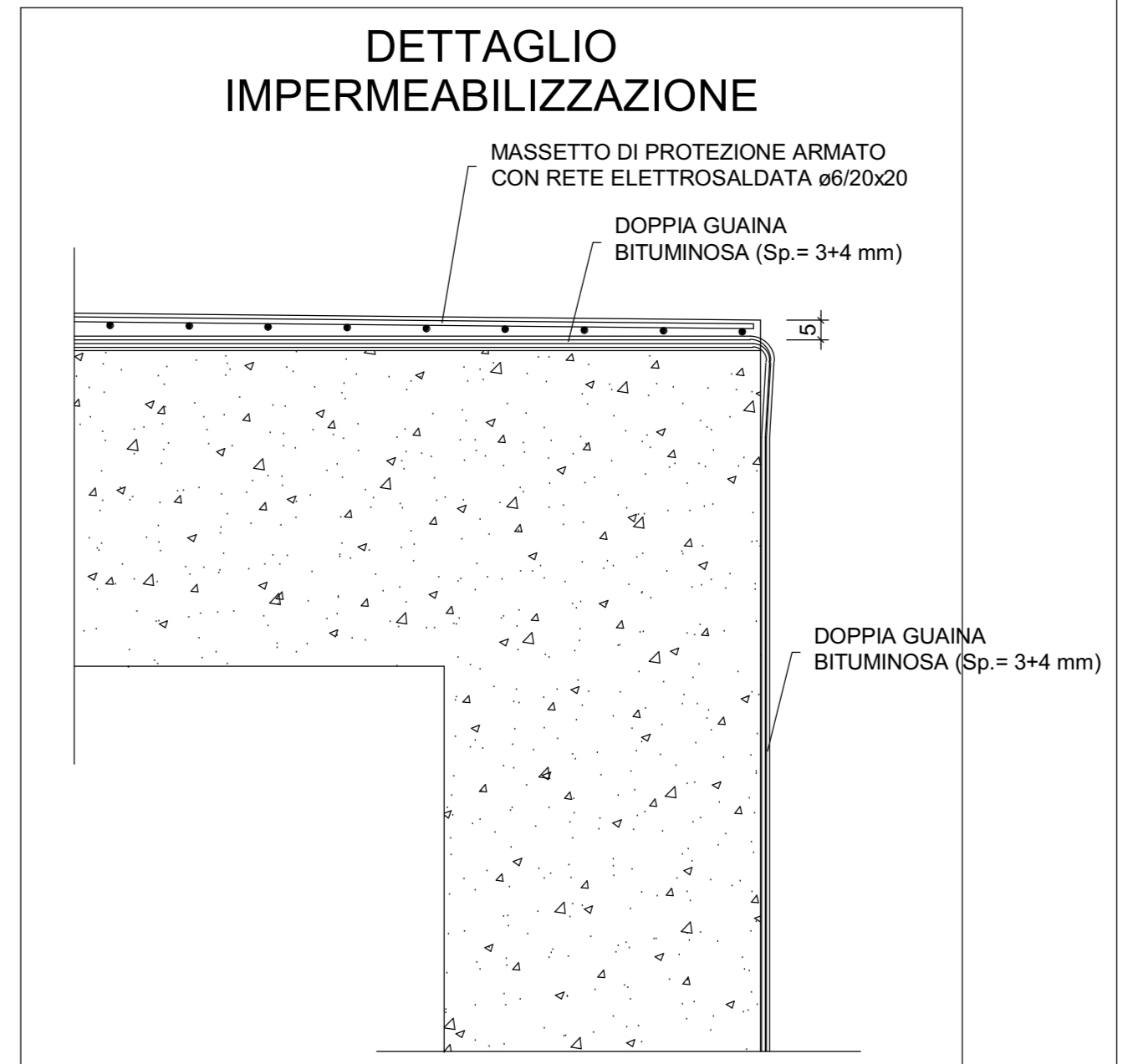
NOTA: PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE ELABORATO: T03EG04GENSC01.dwg



CP2 Sezione Trasversale Sottovia 1° fase - Carpenteria
1 : 50



CP3 Sezione Trasversale Sottovia 2° fase - Carpenteria
1 : 50



sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
#Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. G. Caronni
Dott. Ing. A. Braccini
Dott. Ing. L. Cagnoli
Dott. Ing. G. Caronni

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Caronni
Dott. Ing. A. Braccini
Dott. Ing. L. Cagnoli
Dott. Ing. G. Caronni
Dott. Ing. A. Braccini
Dott. Ing. L. Cagnoli
Dott. Ing. G. Caronni
Dott. Ing. A. Braccini
Dott. Ing. L. Cagnoli
Dott. Ing. G. Caronni

IL GEOLOGICO:
Dott. Geol. Giorgio Corraighini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnbianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. P. Agnello

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (AL KM 3+994 EX LOTTO 8)
Carpenteria sottovia ed imbocchi
Carpenteria scatolare Sezione Trasversale

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
LQ408Z E 2101	T04ST09STRCP02	B	Come indicato

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV-B	Revisione a seguito istruttoria Anas - Set 2021	Set 2021
REV-A	Emissione	Set 2021