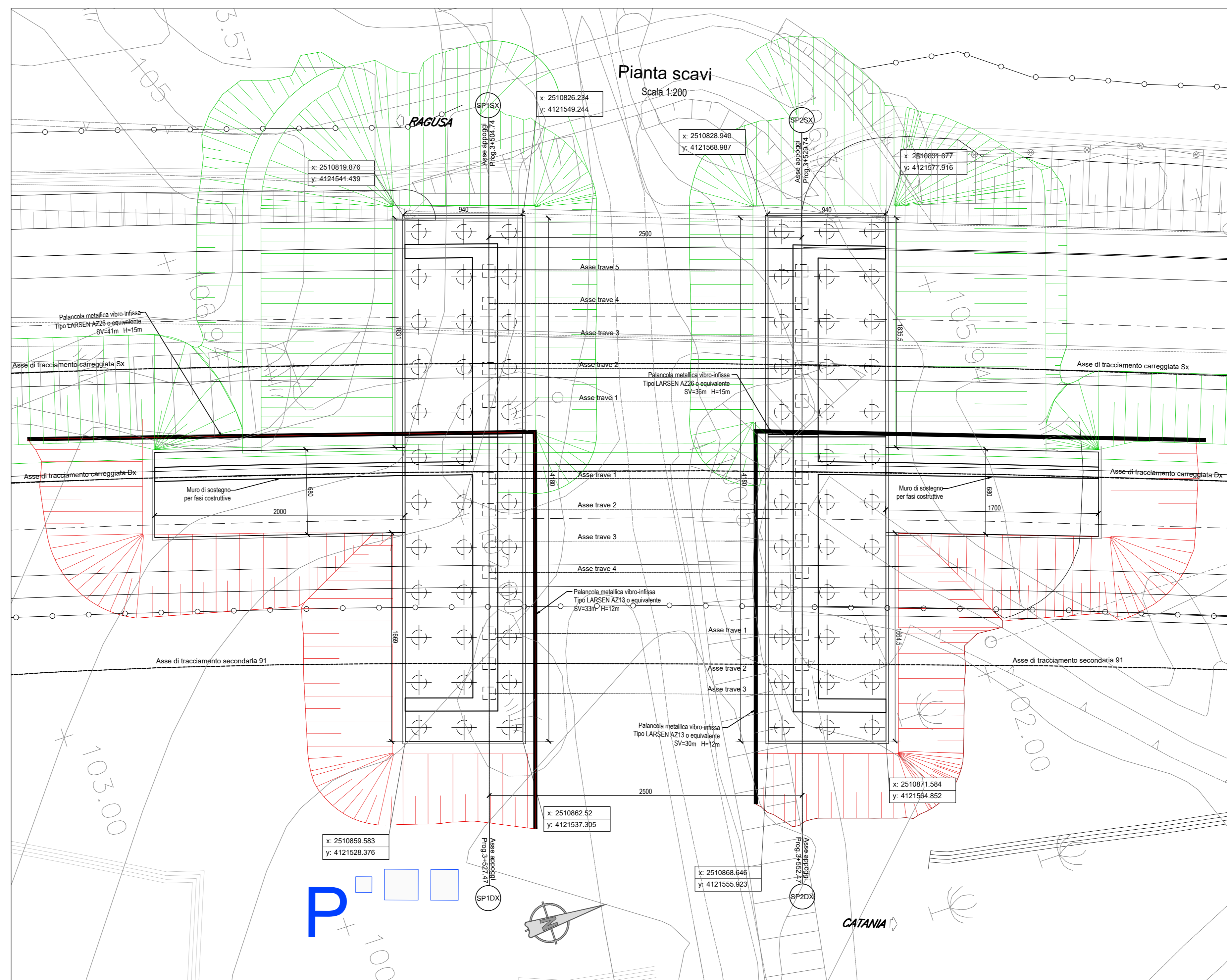
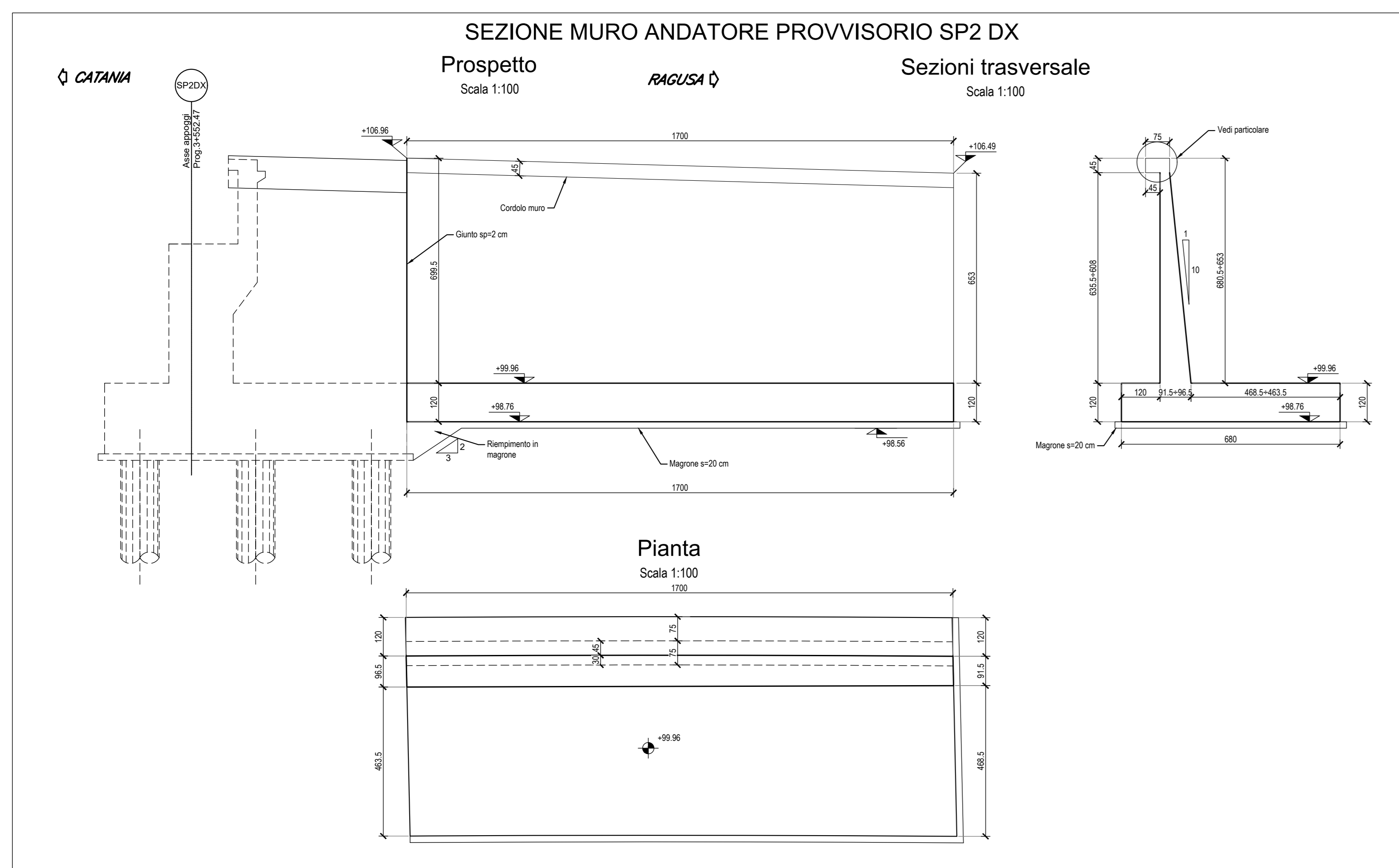


Nota: il varo delle travi in c.a.p avviene per sollevamento dall'arera di cantiere adiacente.



LEGENDA SCAVI:

- Scavo per realizzazione carreggiata di 1° fase
- Scavo per realizzazione carreggiata di 2° fase

LEGENDA:

- 0.4 = quota estradosso fondazione
- 0.1 = quota fondo scavo

NOTE:

- Per i dettagli relativi alla barriera di sicurezza e le relative classi di conferimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
- Per il sistema di smaltimento acque di piovanna nei relativi dettagli vedere la planimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.
- Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato: T04E04G04GEN001.
- Per le opere di sostegno fare riferimento all'elaborato: T04G04G04GEN001.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDANTIS:

IL GEOLOGICO:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRaversamento IDRAULICO DAL KM 4+187 AL KM 4+215
Pianta scavi e opere provvisoria

PRODOTTO	LV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito Istruttoria Anas	Set. 2021	A.Farmeri	F. Durantoni	A.Graneri
B	Emissione	dic. 2021	A.Farmeri	F. Durantoni	A.Graneri