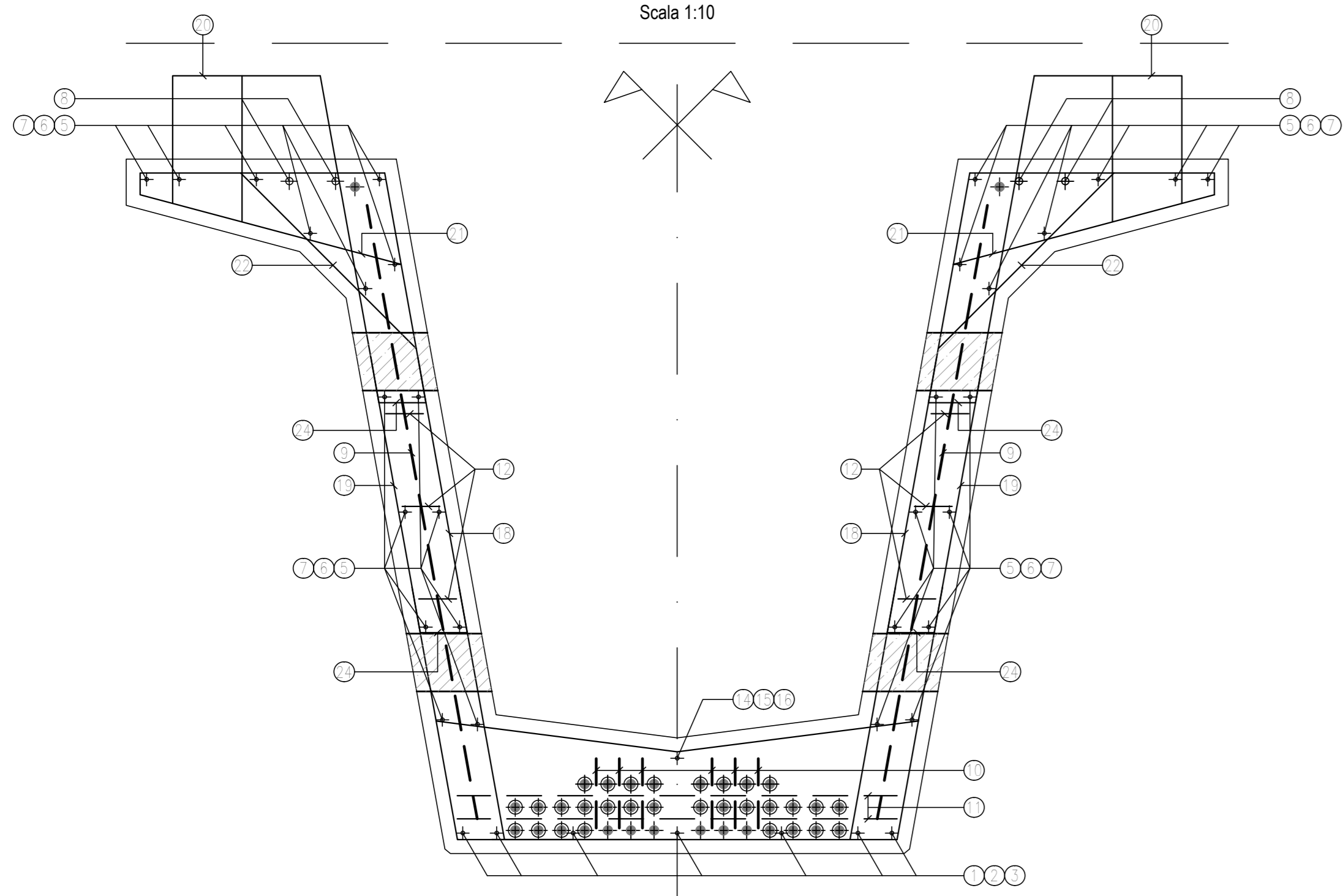


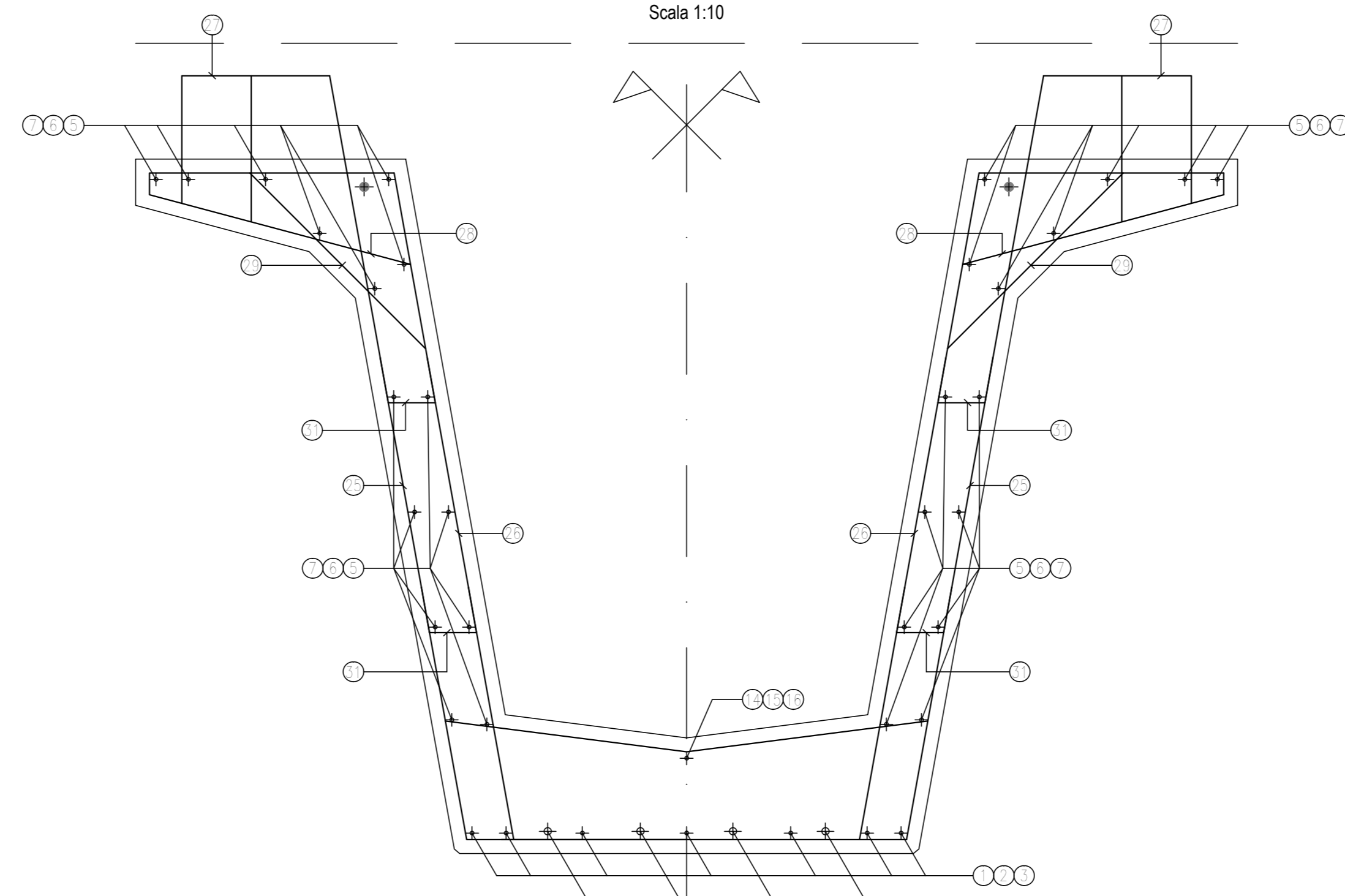
Armatura sezione in testata

Scala 1:10



Armatura sezione corrente

Scala 1:10



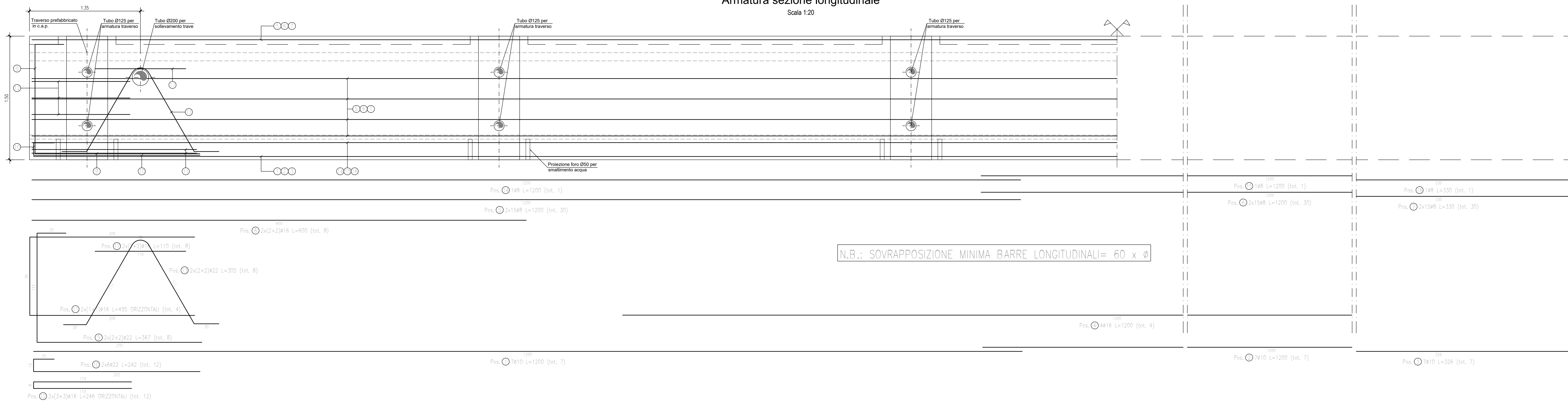
ELEMENTO:	LONGITUDINALI					N.ELEMENTI:				
POSIZIONE	N. PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PEGATURA (misure di filo esterno)				
1	7	10	1200,0	84,00	51,83	[Diagram]				
2	7	10	1200,0	84,00	51,83	[Diagram]				
3	7	10	1200,0	84,00	51,83	[Diagram]				
4	4	16	1200,0	48,00	75,74	[Diagram]				
5	30	8	1200,0	360,00	142,20	[Diagram]				
6	30	8	1200,0	360,00	142,20	[Diagram]				
7	30	8	330,0	99,00	39,11	[Diagram]				
8	8	16	600,0	48,00	75,74	[Diagram]				
9	8	22	367,5	29,40	87,73	[Diagram]				
10	12	22	242,0	29,04	86,67	[Diagram]				
11	4	16	495,0	19,80	31,24	[Diagram]				
12	12	16	246,0	29,52	46,58	[Diagram]				
13	8	22	305,2	24,42	72,86	[Diagram]				
14	1	8	1200,0	12,00	4,74	[Diagram]				
15	1	8	1200,0	12,00	4,74	[Diagram]				
16	1	8	330,0	3,30	1,30	[Diagram]				
17	8	16	110,0	8,80	13,89	[Diagram]				
PESO TOTALE:					942,48					

ELEMENTO:	STAFFE					N.ELEMENTI:				
POSIZIONE	N. PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PEGATURA (misure di filo esterno)				
18	102	10	568,9	580,24	358,01	[Diagram]				
19	102	10	484,0	493,66	304,59	[Diagram]				
20	204	10	192,5	311,02	191,90	[Diagram]				
21	204	10	83,7	170,89	105,32	[Diagram]				
22	204	10	95,3	194,49	120,00	[Diagram]				
23	102	10	153,0	156,07	96,30	[Diagram]				
24	408	10	29,6	120,66	74,45	[Diagram]				
25	83	10	568,9	472,15	291,31	[Diagram]				
26	83	10	484,0	401,70	247,85	[Diagram]				
27	166	10	192,5	253,09	156,16	[Diagram]				
28	166	10	83,7	138,30	85,70	[Diagram]				
29	166	10	95,3	158,26	97,63	[Diagram]				
30	83	10	153,0	127,00	78,36	[Diagram]				
31	332	10	29,6	98,18	60,58	[Diagram]				
PESO TOTALE:					2268,17					

N.B.: QUANTITA' VALIDE PER LA SINGOLA TRAVE

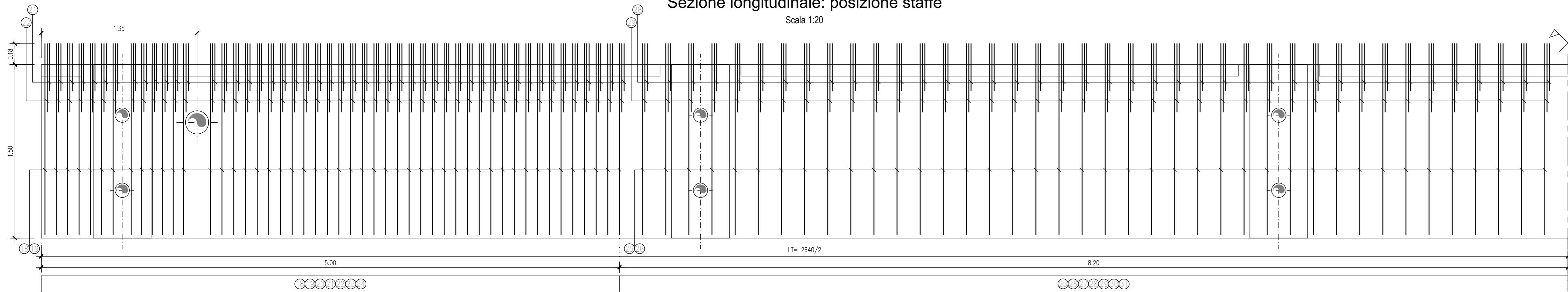
Armatura sezione longitudinale

Scala 1:20



Sezione longitudinale: posizione staffe

Scala 1:20



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
#Sintagma
Dott. Ing. G. Grassano
Dott. Ing. F. Passerelli
Dott. Ing. M. Mancini
Dott. Ing. L. Tullio
Dott. Ing. A. Bianchini
Dott. Ing. L. Giannini
Dott. Ing. G. Carlucci

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Grassano
Dott. Ing. A. Spavone
Dott. Ing. M. Mancini
Dott. Ing. L. Tullio
Dott. Ing. A. Bianchini
Dott. Ing. L. Giannini
Dott. Ing. G. Carlucci

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cepparigo
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mapo

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRaversamento IDRAULICO DAL KM 4+187 AL KM 4+215
Armatura di dettaglio trave - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO: LQ408ZE2101
NOME FILE: 7040601579AR154
CODICE ELAB.: T040601STRAR18
REVISIONE: A
SCALA: 1:20/1:10

A Emissione
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO