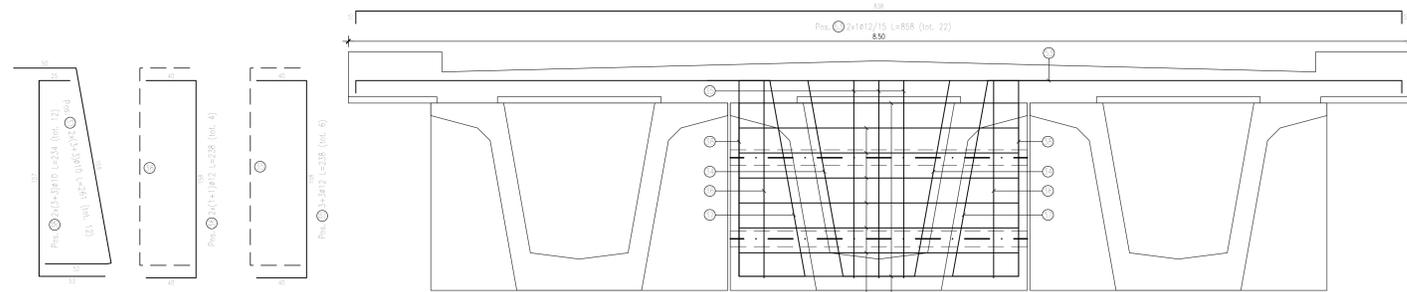


TRAVERSO Tipo "1" (Lg. 2,38 m)  
Sezione trasversale

Scala 1:20

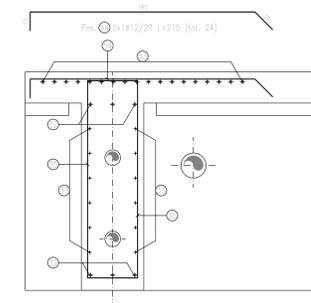


| ELEMENTO: Traverso 1 |          |        |        |           |           | N.ELEMENTI: 1                             |  |
|----------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---|--|
| POSIZIONE            | N. PEZZI | φ [mm] | L [cm] | L TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno) |  |
| 32                   | 6        | 20     | 501,6  | 30,10     | 74,22     |   |  |
| 33                   | 12       | 10     | 292,4  | 35,09     | 21,65     |   |  |
| 34                   | 6        | 10     | 216,6  | 12,99     | 8,02      |   |  |
| 35                   | 6        | 12     | 238,0  | 14,28     | 12,68     |   |  |
| 36                   | 4        | 12     | 238,0  | 9,52      | 8,45      |   |  |
| 37                   | 12       | 10     | 261,0  | 31,32     | 19,33     |   |  |
| 38                   | 12       | 10     | 234,3  | 28,12     | 17,35     |   |  |
| PESO TOTALE:         |          |        |        |           | 161,70    |   |  |

N.B.: QUANTITA' VALIDE PER IL SINGOLO TRAVERSO

Sezione longitudinale

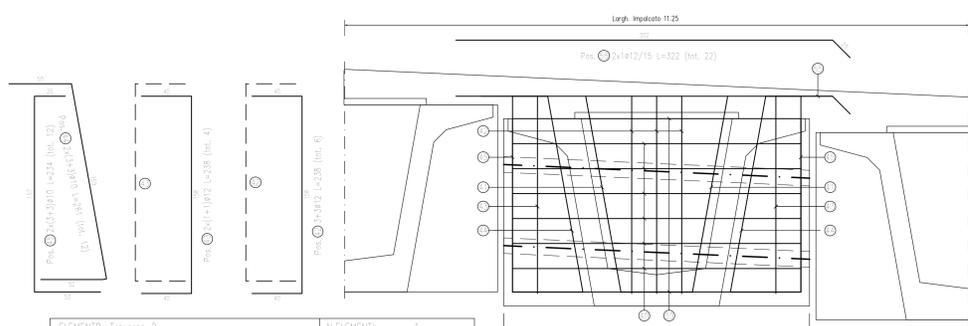
Scala 1:20



| ELEMENTO: Arm. Integr. Tr. 1 |          |        |        |           |           | N.ELEMENTI: 1                             |  |
|------------------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---|--|
| POSIZIONE                    | N. PEZZI | φ [mm] | L [cm] | L TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno) |  |
| 53                           | 22       | 12     | 858,0  | 188,76    | 167,62    |   |  |
| 54                           | 24       | 12     | 215,0  | 51,60     | 49,82     |   |  |
| PESO TOTALE:                 |          |        |        |           | 213,44    |   |  |

TRAVERSO Tipo "2" (Lg. 2,45 m)  
Sezione trasversale

Scala 1:20

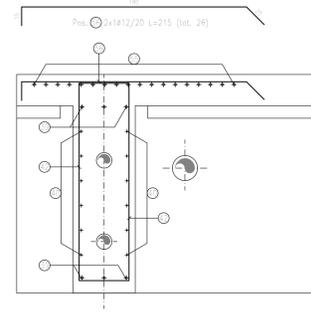


| ELEMENTO: Traverso 2 |          |        |        |           |           | N.ELEMENTI: 1                             |  |
|----------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---|--|
| POSIZIONE            | N. PEZZI | φ [mm] | L [cm] | L TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno) |  |
| 39                   | 6        | 20     | 506,6  | 30,52     | 75,25     |   |  |
| 40                   | 12       | 10     | 299,4  | 35,93     | 22,17     |   |  |
| 41                   | 6        | 10     | 216,6  | 12,99     | 8,02      |   |  |
| 42                   | 6        | 12     | 238,0  | 14,28     | 12,68     |   |  |
| 43                   | 4        | 12     | 238,0  | 9,52      | 8,45      |   |  |
| 44                   | 12       | 10     | 261,0  | 31,32     | 19,33     |   |  |
| 45                   | 12       | 10     | 234,3  | 28,12     | 17,35     |   |  |
| PESO TOTALE:         |          |        |        |           | 163,25    |   |  |

N.B.: QUANTITA' VALIDE PER IL SINGOLO TRAVERSO

Sezione longitudinale

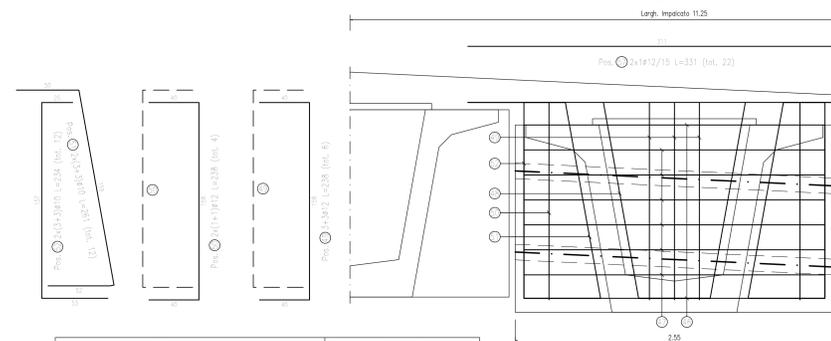
Scala 1:20



| ELEMENTO: Arm. Integr. Tr. 2 |          |        |        |           |           | N.ELEMENTI: 1                             |  |
|------------------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---|--|
| POSIZIONE                    | N. PEZZI | φ [mm] | L [cm] | L TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno) |  |
| 55                           | 22       | 12     | 321,7  | 70,77     | 62,84     |   |  |
| 56                           | 26       | 12     | 215,0  | 55,90     | 49,64     |   |  |
| PESO TOTALE:                 |          |        |        |           | 112,48    |   |  |

TRAVERSO Tipo "3" (Lg. 2,55 m)  
Sezione trasversale

Scala 1:20

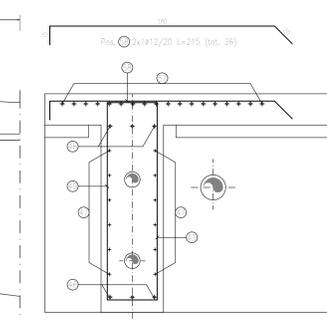


| ELEMENTO: Traverso 3 |          |        |        |           |           | N.ELEMENTI: 1                             |  |
|----------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---|--|
| POSIZIONE            | N. PEZZI | φ [mm] | L [cm] | L TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno) |  |
| 46                   | 6        | 20     | 518,6  | 31,12     | 76,73     |   |  |
| 47                   | 12       | 10     | 309,4  | 37,13     | 22,91     |   |  |
| 48                   | 6        | 10     | 216,6  | 12,99     | 8,02      |   |  |
| 49                   | 6        | 12     | 238,0  | 14,28     | 12,68     |   |  |
| 50                   | 4        | 12     | 238,0  | 9,52      | 8,45      |   |  |
| 51                   | 12       | 10     | 261,0  | 31,32     | 19,33     |   |  |
| 52                   | 12       | 10     | 234,3  | 28,12     | 17,35     |   |  |
| PESO TOTALE:         |          |        |        |           | 185,47    |   |  |

N.B.: QUANTITA' VALIDE PER IL SINGOLO TRAVERSO

Sezione longitudinale

Scala 1:20



| ELEMENTO: Arm. Integr. Tr. 3 |          |        |        |           |           | N.ELEMENTI: 1                             |  |
|------------------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---|--|
| POSIZIONE                    | N. PEZZI | φ [mm] | L [cm] | L TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure di filo esterno) |  |
| 57                           | 22       | 12     | 331,3  | 72,89     | 64,73     |   |  |
| 58                           | 26       | 12     | 215,0  | 55,90     | 49,64     |   |  |
| PESO TOTALE:                 |          |        |        |           | 114,37    |   |  |



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dot. Ing. Nando Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIO:**  
#Sintagma  
Dot. Ing. G. Di Cesare  
Dot. Ing. F. Di Cesare  
Dot. Ing. A. Di Cesare  
Dot. Ing. L. Di Cesare  
Dot. Ing. M. Di Cesare  
Dot. Ing. P. Di Cesare  
Dot. Ing. R. Di Cesare  
Dot. Ing. S. Di Cesare  
Dot. Ing. T. Di Cesare  
Dot. Ing. U. Di Cesare  
Dot. Ing. V. Di Cesare  
Dot. Ing. W. Di Cesare  
Dot. Ing. X. Di Cesare  
Dot. Ing. Y. Di Cesare  
Dot. Ing. Z. Di Cesare

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Giorgio Caprangini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 308

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Farnambico  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**OPERE D'ARTE MINORI**  
ATTRaversamento IDRAULICO DAL KM 4+187 AL KM 4+215  
Armatura di dettaglio trave - Tav. 2 di 2

| PROGETTO | LV. MOD. | N. MOD. | REVISIONE | SCALA: |
|----------|----------|---------|-----------|--------|
| LC408Z   | E        | 2101    | A         | 1:20   |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA     | REDATTO  | VERIFICATO | APPROVATO  |
|------|-------------|----------|----------|------------|------------|
| A    | Emissione   | Nov 2021 | M. Ballo | F. Duranti | N. Graneri |