



LEGENDA SCAVI
 Scavo per realizzazione carreggiata di 1° fase
 Scavo per realizzazione carreggiata di 2° fase

LEGENDA
 Qa1+ = Quota assoluta fondazione
 Q1a = Quota fondo scavo

NOTE:
 1) Per i dati relativi fare riferimento all'elaborato: TO4E04G25TR02/01.
 2) Per le opere provvisorie fare riferimento all'elaborato: TO4OM02STR02/01.
 3) La fiducia con matrici a vista delle superfici in c.a. deve garantire gli spessori strutturali previsti in progetto.
 4) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere in sezione tipo studiati e gli elaborati "specie barriere di sicurezza".
 5) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma vedere la planimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.

Spalla / Pila	Pendenza scarpate (V/H)	Carreggiata	Volume (m³)	Carreggiata	Pendenza scarpate (V/H)	Volume (m³)
Sp1	2/3	Dx	1380.46	Sx	2/3	1822.99
Sp2	2/3	Dx	1914.4	Sx	2/3	1944.29
			3294.86			3767.28

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
 Dott. Geo. Giorgio Compagnini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Fardella
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Majo

OPERE D'ARTE MINORI
 ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
 Pianta, profili e sezioni

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
NOME FILE: TO4OM02STRD101
REVISIONE: A
SCALA: 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	A.Farmeri	F. Durastanti	N. Giamberini