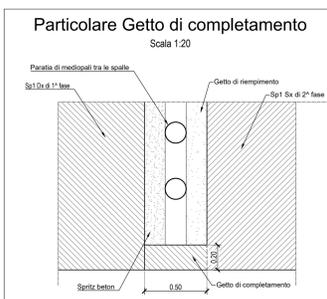
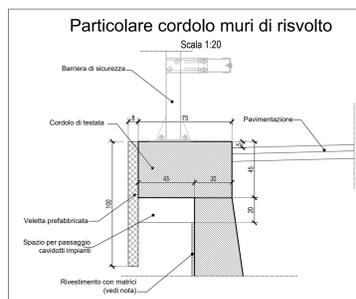


- NOTE**
- 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'alberello TRACCIAMENTO PALI.
 - 2) La Fribra con matrici a vista delle superfici in c.a. deve garantire gli spessi strutturali riportati in carpenteria.
 - 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnalistiche e barriere di sicurezza".
 - 4) Per il sistema di smaltimento acque di pattumiera vedere le planimetrie strutturali e gli elaborati di sezioni tipo.



TRACCIAMENTO PALI				
N. PALO	Ø PALI	L. FASE	X	Y
P101	120	35	105000.740	412000.070
P102	120	35	105000.990	412000.100
P103	120	35	105001.240	412000.130
P104	120	35	105001.490	412000.160
P105	120	35	105001.740	412000.190
P106	120	35	105001.990	412000.220
P107	120	35	105002.240	412000.250
P108	120	35	105002.490	412000.280
P109	120	35	105002.740	412000.310
P110	120	35	105002.990	412000.340
P111	120	35	105003.240	412000.370
P112	120	35	105003.490	412000.400
P113	120	35	105003.740	412000.430
P114	120	35	105003.990	412000.460
P115	120	35	105004.240	412000.490
P116	120	35	105004.490	412000.520
P117	120	35	105004.740	412000.550
P118	120	35	105004.990	412000.580

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

SPECIFICAZIONE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIO:

MANDANTI:

IL GEOLOGO:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
Carpenteria SP1 lato RG

MODIFICAZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
A	2021	A. Farnesi	F. Duranton	A. Graneri
B	2021	A. Farnesi	F. Duranton	A. Graneri