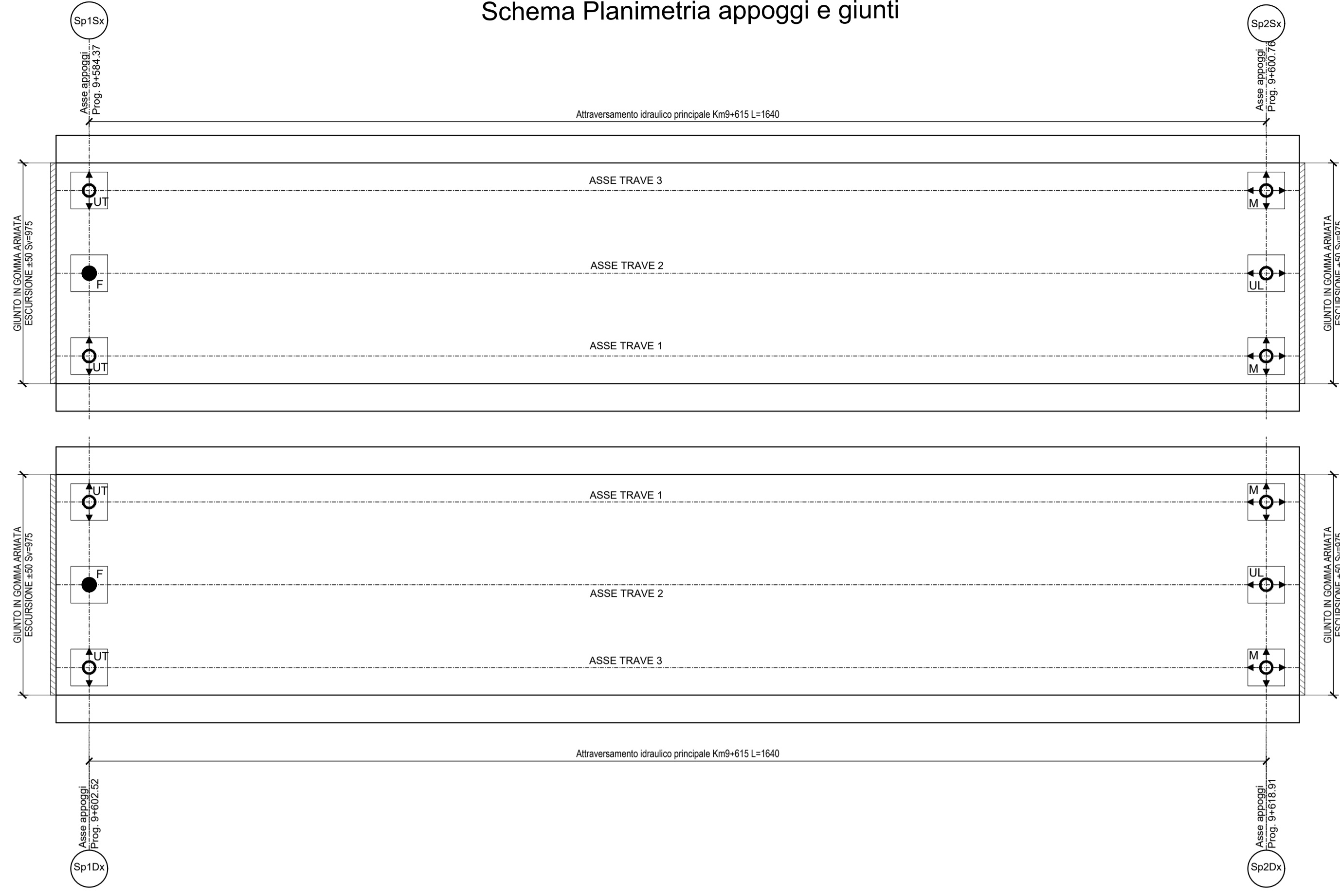


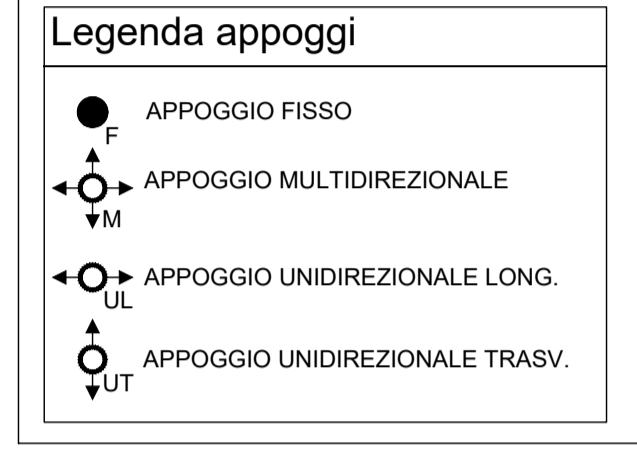
Schema Planimetria appoggi e giunti



Attraversamento idraulico 9+615

SPALLA O PILA	VINCOLO	AZIONI STATICHE ALLO SLE			AZIONI STATICHE ALLO SLU			AZIONI SISMICHE SLV			SLITTE	
		R <sub>v</sub> [kN]	R <sub>t</sub> [kN]	R <sub>l</sub> [kN]	R <sub>v</sub> [kN]	R <sub>t</sub> [kN]	R <sub>l</sub> [kN]	R <sub>v</sub> [kN]	R <sub>t</sub> [kN]	R <sub>l</sub> [kN]	a [mm]	b [mm]
Sp1	F	1550	400	200	2150	600	250	1150	1250	850	-	-
	UT	1550	-	200	2150	-	250	1150	-	850	-	-
	UT	1550	-	200	2150	-	250	1150	-	850	-	-
Sp2	UL	1550	400	-	2150	600	-	1150	1250	-	25	25
	M	1550	-	-	2150	-	-	1150	-	-	25	25
	M	1550	-	-	2150	-	-	1150	-	-	25	25

RV=Massima reazione verticale  
RT=Massima reazione trasversale  
RL=Massima reazione longitudinale



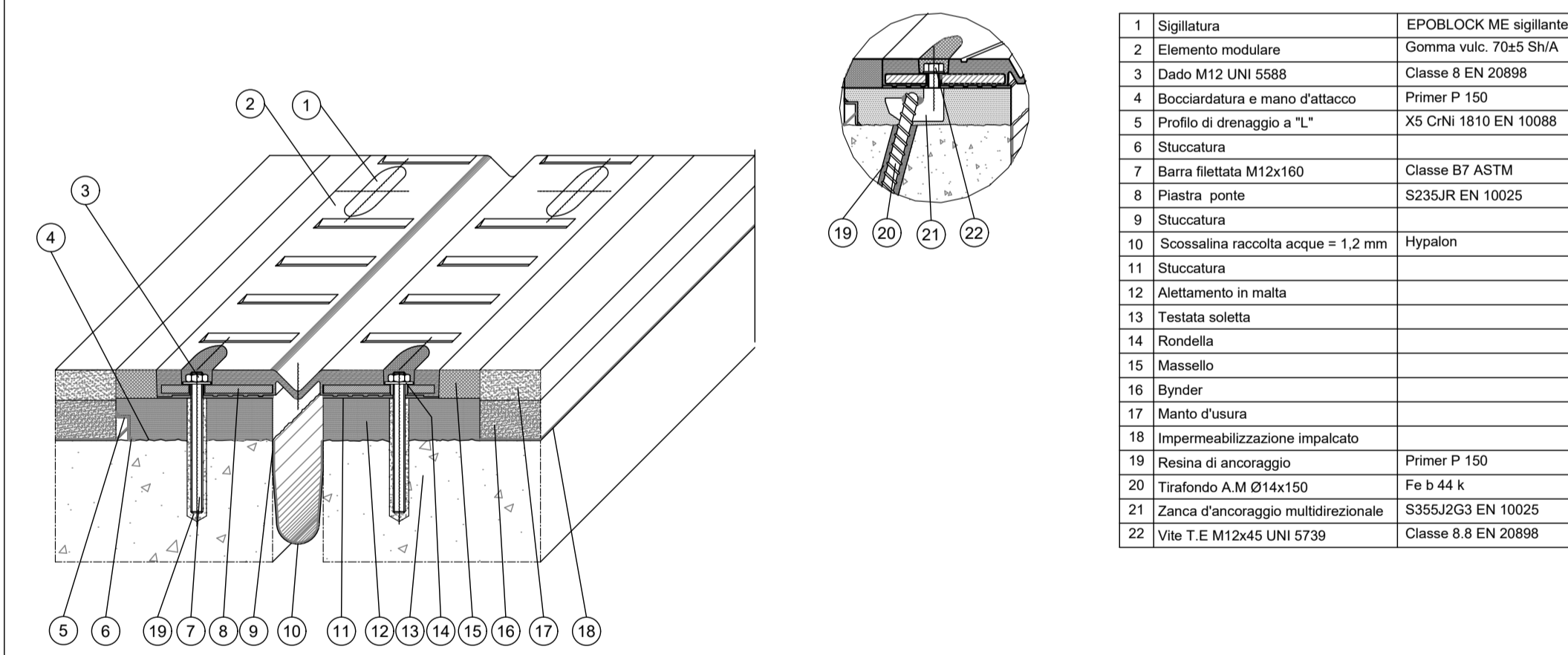
**NOTE:**

- 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG04GENSC01.
- 2) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
- 3) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

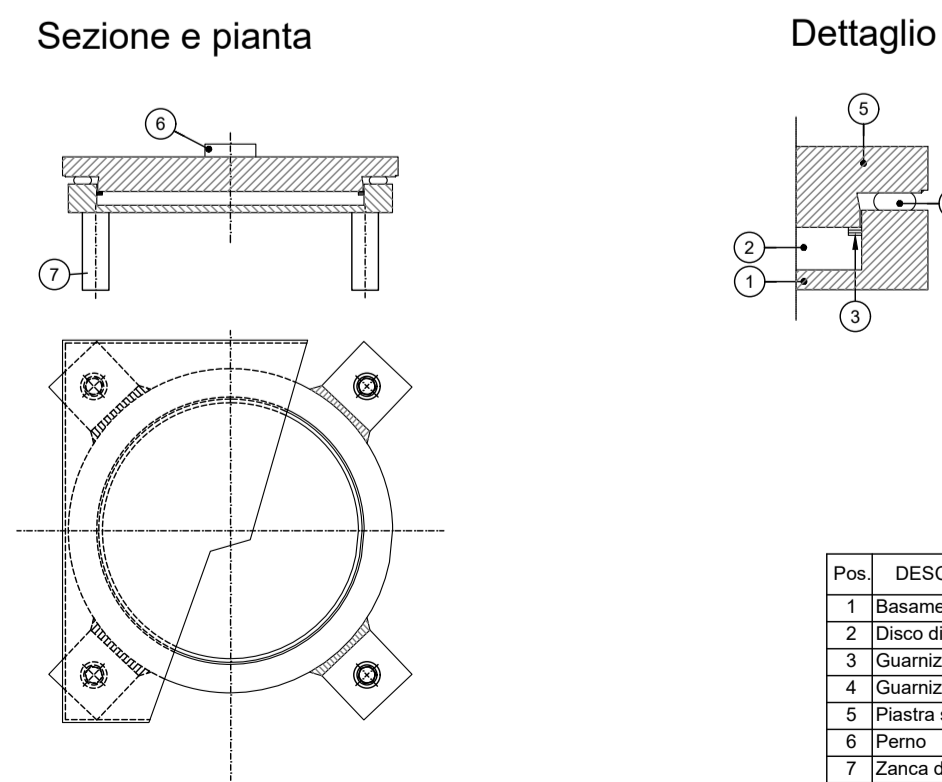
Giunto di dilatazione in gomma armata

Escursione ±50 mm su spalla 1Sx-1Dx  
Escursione ±50 mm su spalla 2Sx-2Dx

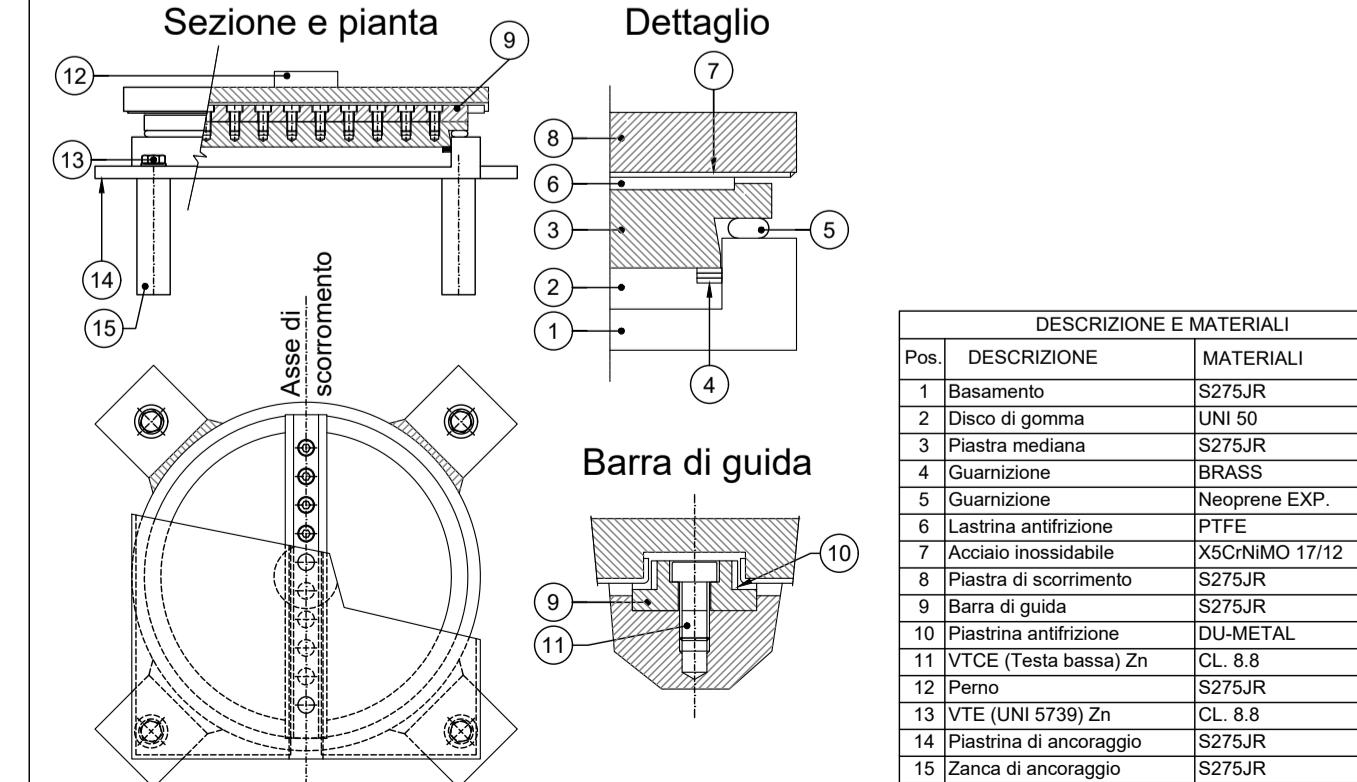
SOLUZIONE ALTERNATIVA DI ANCORAGGIO



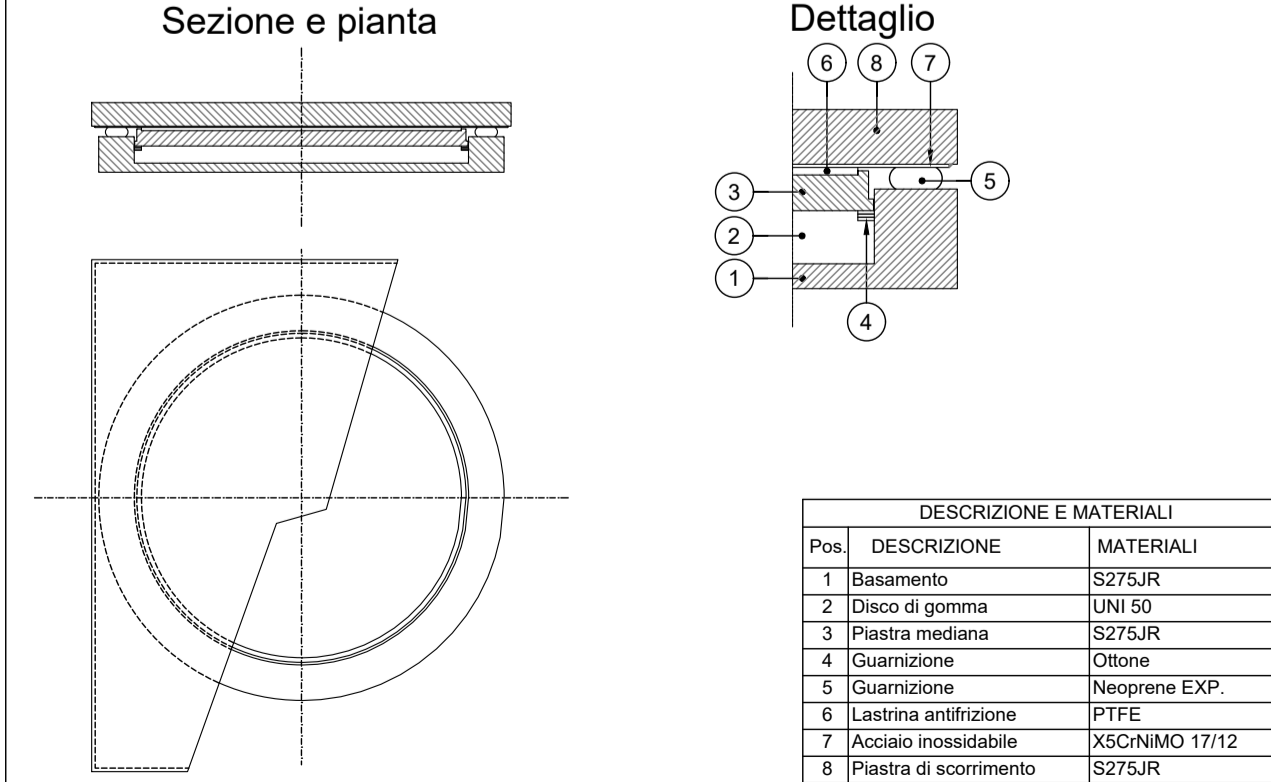
Appoggio fisso



Appoggio mobile unidirezionale



Appoggio mobile multidirezionale



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

<b>MANDATARIA:</b> Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bracchini Dott. Ing. L. Nanni	<b>Sintagma</b>	Dott. Ing. M. Abram Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Ing. M. Siragusa Dott. Ing. L. Gagliardini Dott. Geol. G. Cerquigini
<b>MANDANTI:</b> Dott. Ing. G. Giudauci Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Ing. E. Moscatelli Dott. Ing. A. Bela Dott. Arch. E. A. E. Ghelli Dott. Ing. M. Panfili Dott. Arch. P. Ghelli Dott. Ing. D. Pelle	<b>GP Ingegneria</b> <b>COOPROGETTI</b> <b>GDG</b> <b>ICARIA</b> <b>OMNISERVICE</b>	Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. M. Leonardi Dott. Ing. G. Parente Dott. Arch. L. Ragnacco Dott. Arch. A. Strati Arch. M. G. Liseno Dott. Ing. F. Aloe Dott. Ing. A. Salvemini Dott. Ing. S. Sassoni Dott. Ing. C. Consorti Dott. Ing. D. Carfaccini Dott. Ing. V. Rottisciani Dott. Ing. G. Pelli Dott. Ing. F. Maschioni Dott. Ing. P. Agnello

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Giorgio Cerquigini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:**

CODICE PROGETTO				NOME FILE				REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.		T04OM02STRDC01A				A	1:100
L0408Z E 2101			CODICE ELAB.	T04OM02STRDC01					
A	Emissione								
REV.	DESCRIZIONE								