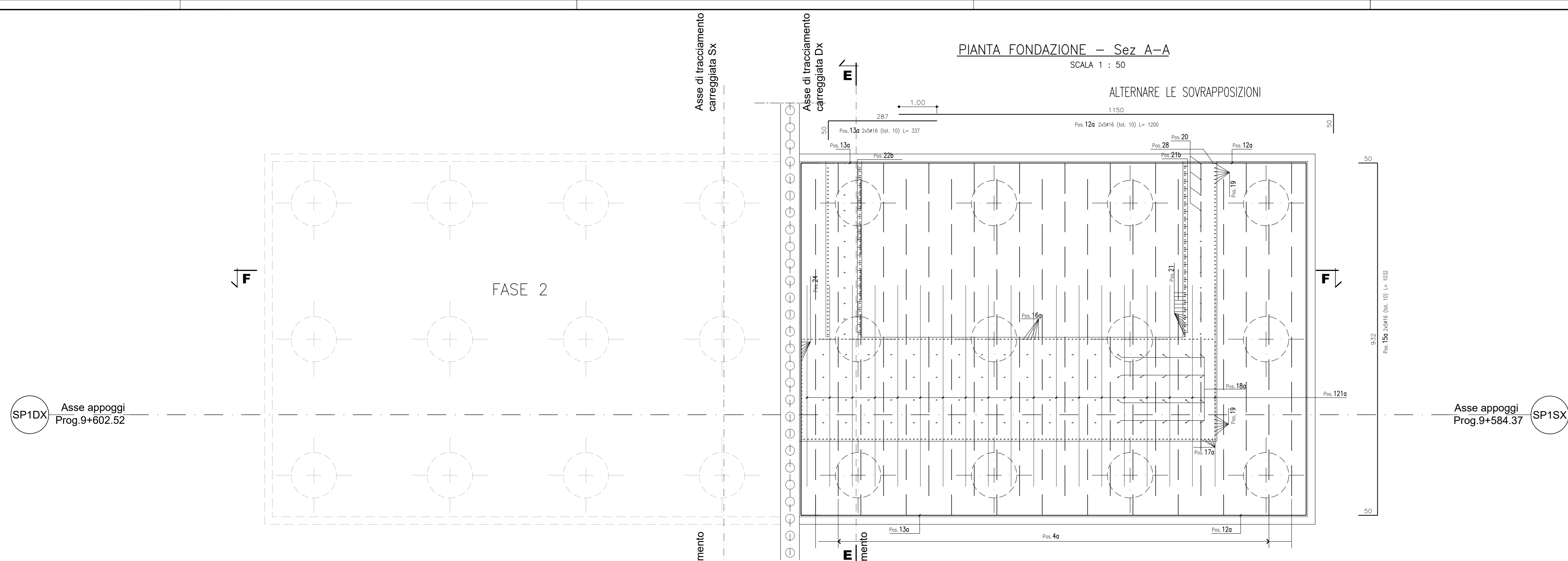


PIANTA FONDAZIONE - Sez A-A

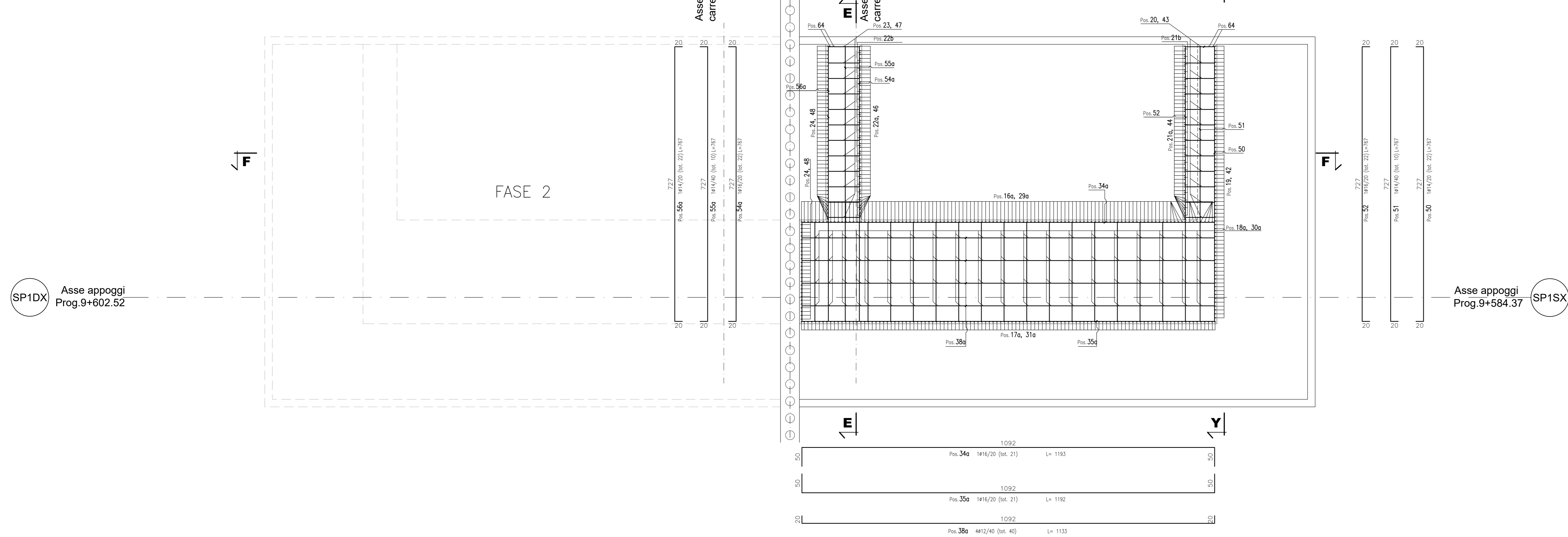
SCALA 1 : 50

ALTERNARE LE SOVRAPPOSIZIONI

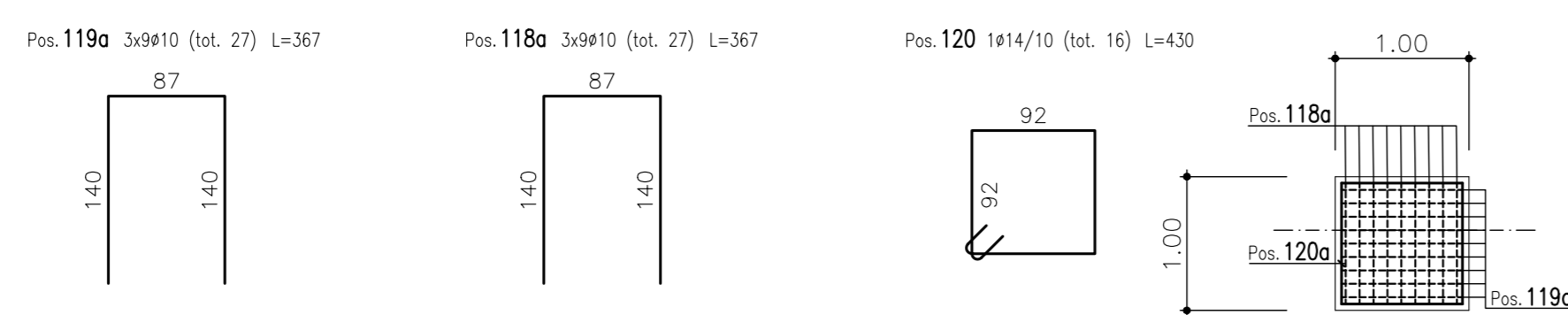


SEZIONE B-B

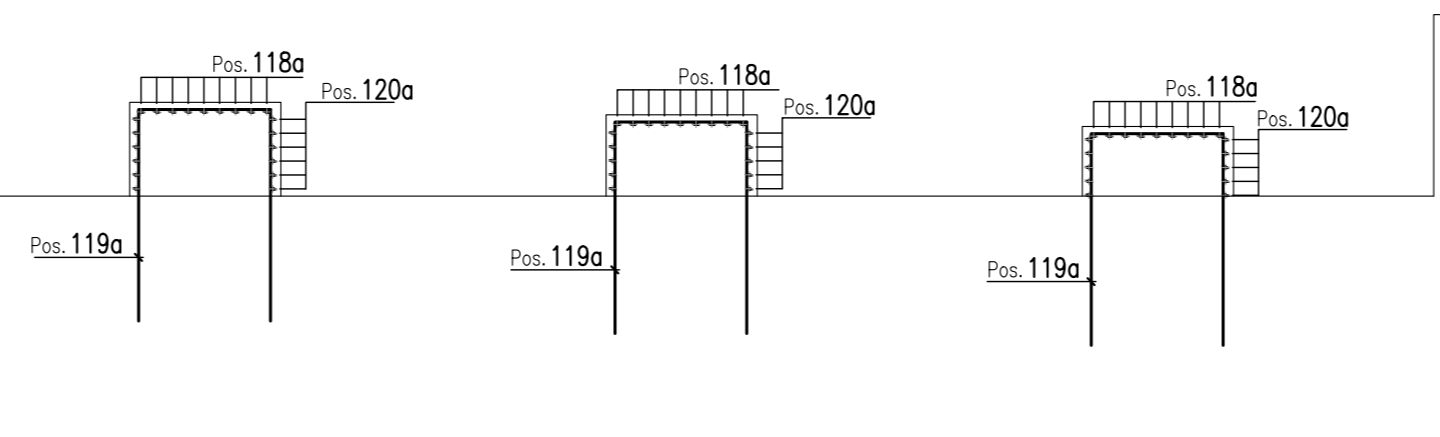
SCALA 1 : 50



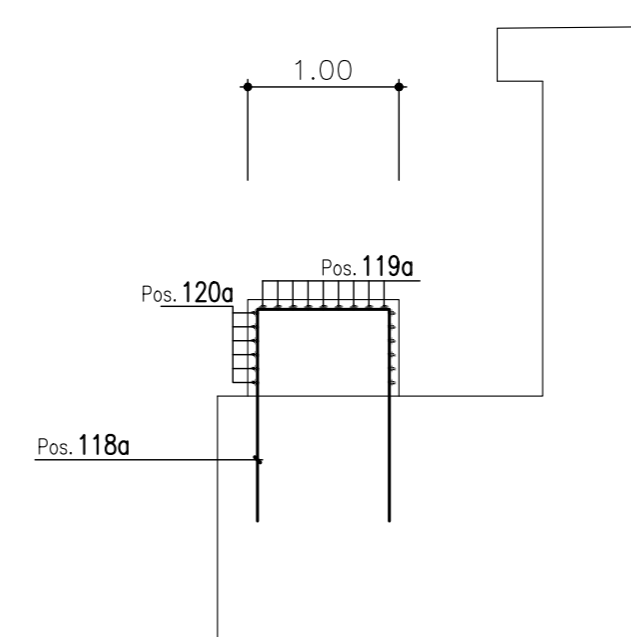
PIANTA TIPICA BAGGIOLO - FASE 1



SEZIONE TRASVERSALE FASE 1



SEZIONE LONGITUDINALE FASE 1



NOTA:
L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI 'ANDRA' VERIFICATA ALL'ATTO DELLA FORNITURA APPARECCHI D'APPoggio

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO

Classe di calcestruzzo per magrone: C12/15
Classe di esposizione: X0

CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
Classe di esposizione: XA2
Classe di consistenza: S4
Max dimensioni aggregato: 25 mm
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
Copriferro: 60 mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
Classe di esposizione: XA2
Classe di consistenza: S4
Max dimensioni aggregato: 30 mm
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
Copriferro: 40 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
Classe di esposizione: XA2
Classe di consistenza: S4
Max dimensioni aggregato: 25 mm
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
Copriferro: 40 mm

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

Acciaio per armatura tipo: B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : ≥ 450 N/mm²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 540 N/mm²
Allungamento totale al carico massimo A_g : $\geq 7.50\%$
Rapporto f_{tk}/f_{yk} : $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica f_{td} : $0.70 f_{tk} = 1.94$ N/mm²
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio γ_s : $f_{yk}/\gamma_s = 391.30$ N/mm²

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Mauro Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
Sintagma
Dott. Ing. M. Granieri
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. A. Bianchi
Dott. Ing. L. Gigliardi
Dott. Ing. G. Corbelli

MANDANTI:
Sintagma
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Spaventi
Dott. Ing. M. Bianchi
Dott. Ing. L. Ragnoli
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. G. Corbelli

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Conquagnini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° AL373

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Mapo

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRALICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
Armatura spalla SP1 - fase 1: Tav 1 di 3

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	70424040257904024		
LC408Z	E 2101	A	1:50
CODICE ELAB.	T040M02STRAR02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	V. Ingrassi	F. Duranti	M. Granieri