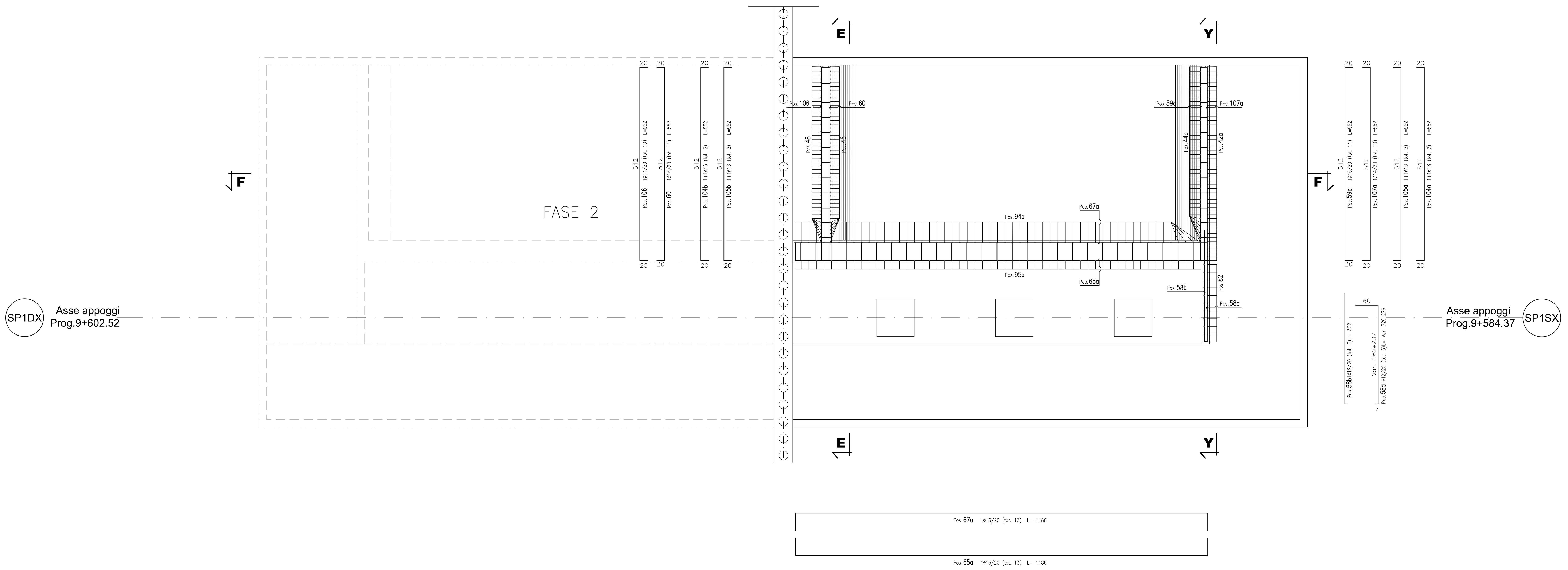
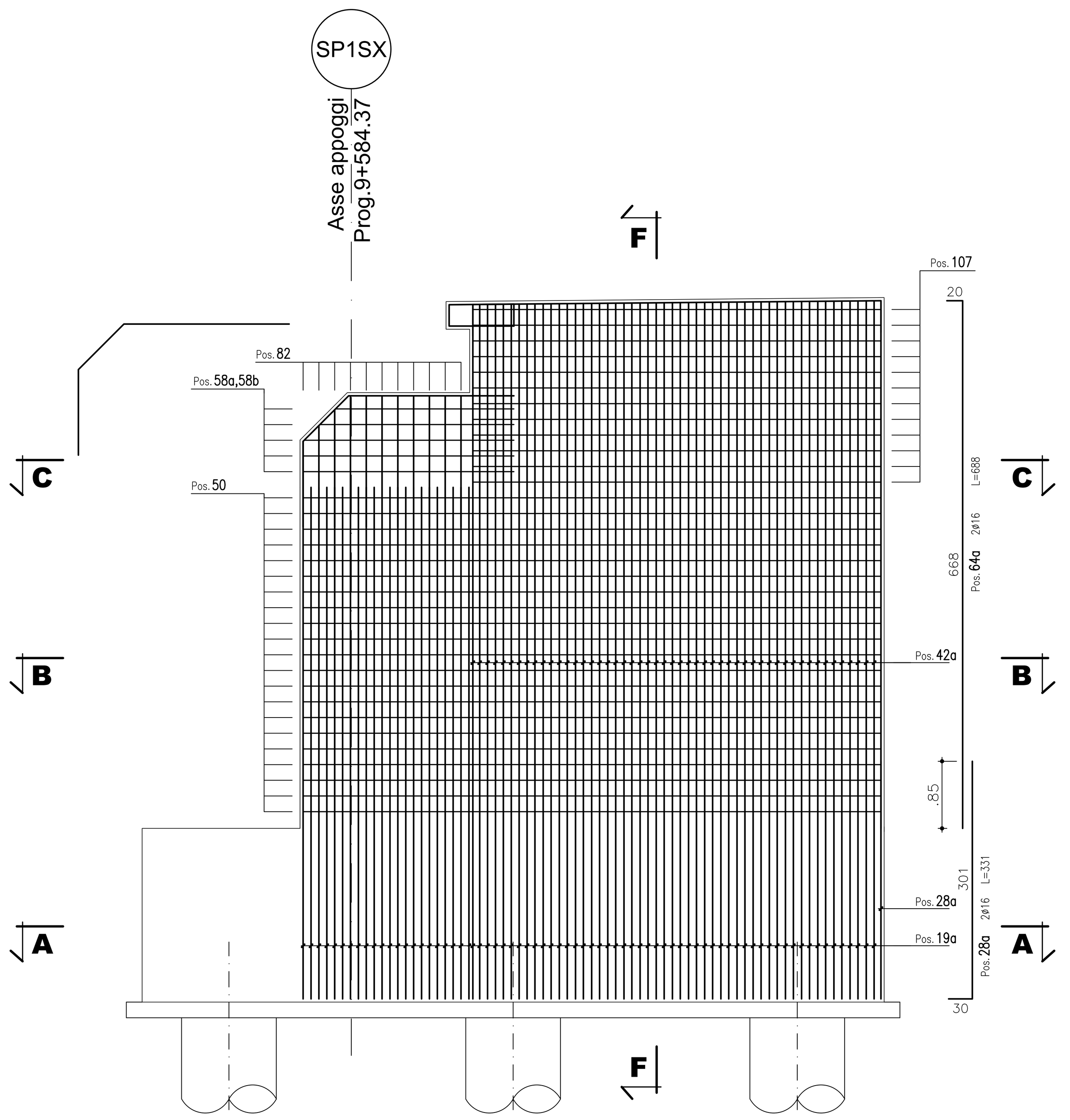
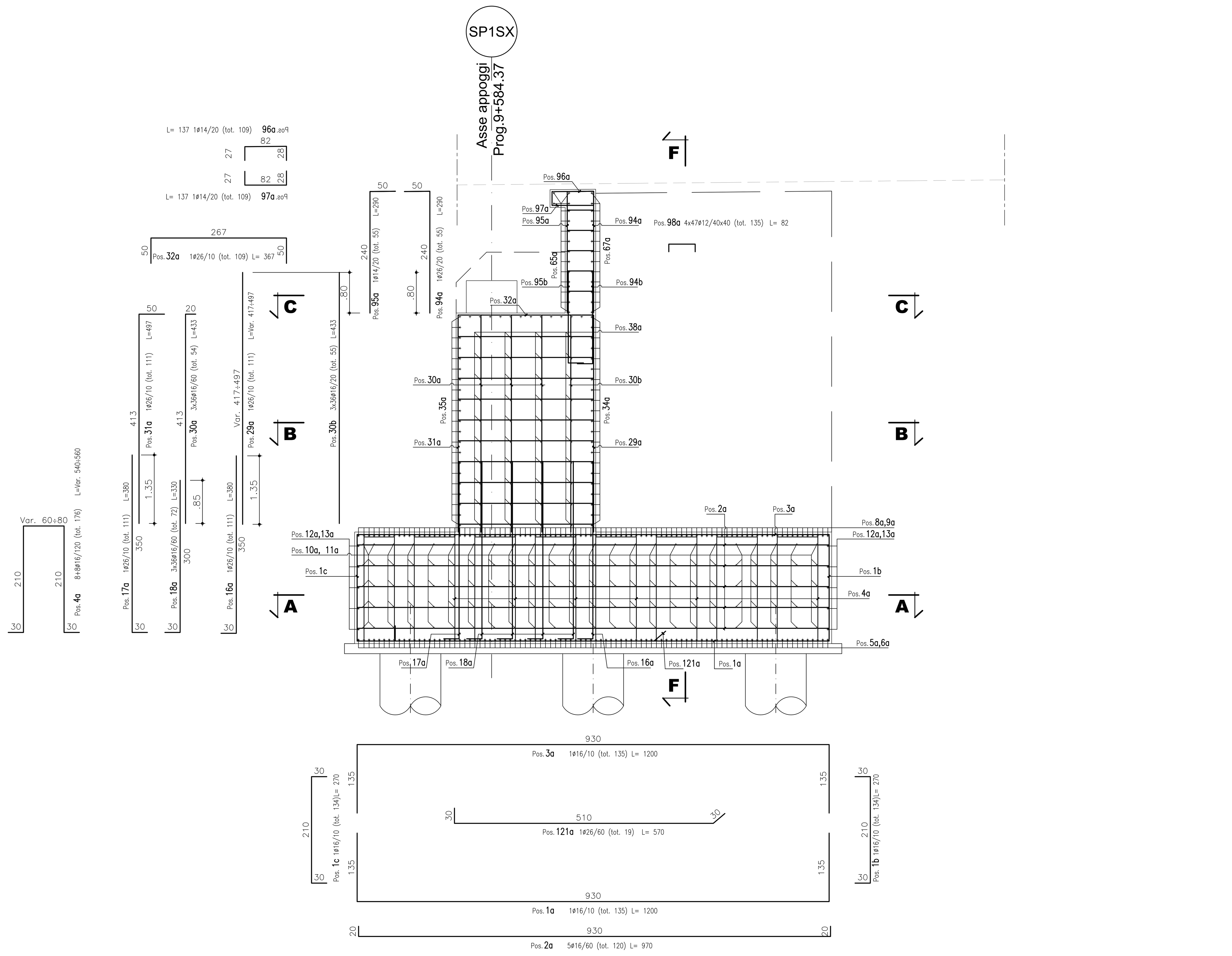
SEZIONE C–C
SCALA 1 : 50



SEZIONE Y–Y
SCALA 1 : 50



SEZIONE E–E
SCALA 1 : 50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO	
Classe di calcestruzzo per magrone:	C12/15
Classe di esposizione:	X0
CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri	0.20 Cl
Copriferro	60 mm
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	30 mm
Classe di contenuto in cloruri	0.20 Cl
Copriferro	40 mm
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri	0.20 Cl
Copriferro	40 mm
ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk}:	≧450 N/mm²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk}:	≧540 N/mm²
Allungamento totale al carico massimo A_{gt}:	≧7.50%
Rapporto f_{tk}/f_{yk}:	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica f_{ctk}:	$0.70\ f_{ctk}$ = 1.94 N/mm²
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio f_{yd}:	f_{yk}/γ_s = 391.30 N/mm²

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
Armatura spalla SP1 - fase 1: Tav 2 di 3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	T04OM02STRAR03A — CODICE ELAB. T04OM02STRAR03	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	V. Ingrao	F. Durastanti	N.Granieri