



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO

Classe di calcestruzzo per magrone: C12/15
 Classe di esposizione: X0

CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
 Classe di esposizione: XA2
 Classe di consistenza: S4
 Max dimensioni aggregato: 25 mm
 Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
 Copriferro: 60 mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
 Classe di esposizione: XA2
 Classe di consistenza: S4
 Max dimensioni aggregato: 30 mm
 Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
 Copriferro: 40 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
 Classe di esposizione: XA2
 Classe di consistenza: S4
 Max dimensioni aggregato: 25 mm
 Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
 Copriferro: 40 mm

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

Acciaio per armatura tipo: B450C
 Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : ≥ 450 N/mm²
 Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 540 N/mm²
 Allungamento totale al carico massimo A_g : $\geq 7.50\%$
 Rapporto f_{tk}/f_{yk} : $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
 Resistenza a trazione caratteristica f_{tk} : $0.70 f_{tk} = 1.94$ N/mm²
 Coefficiente parziale di sicurezza acciaio γ_s : $f_{yk}/\gamma_s = 391.30$ N/mm²

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Mando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIO:
 SINTAGMA
 Dott. Ing. M. Di Giovanni
 Dott. Ing. F. Di Giovanni
 Dott. Ing. A. Di Giovanni
 Dott. Ing. L. Di Giovanni
 Dott. Ing. G. Di Giovanni

MANDANTI:
 SINTAGMA
 Dott. Ing. G. Di Giovanni
 Dott. Ing. A. Di Giovanni
 Dott. Ing. F. Di Giovanni
 Dott. Ing. L. Di Giovanni
 Dott. Ing. M. Di Giovanni

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Conquagnini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
 Armatura spalla SP1 - fase 1: Tav 3 di 3

CODICE PROGETTO: LQ408ZE2101
 NOME FILE: 7040M02S70A04A
 CODICE ELAB.: T040M02STRAR04
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:50

PROGETTO: LQ408ZE2101
 LIV. MOD.:
 N. MOD.:
 DATA: 01/2021
 REDATTO: V. Ingrassia
 VERIFICATO: F. Duranton
 APPROVATO: M. Granieri