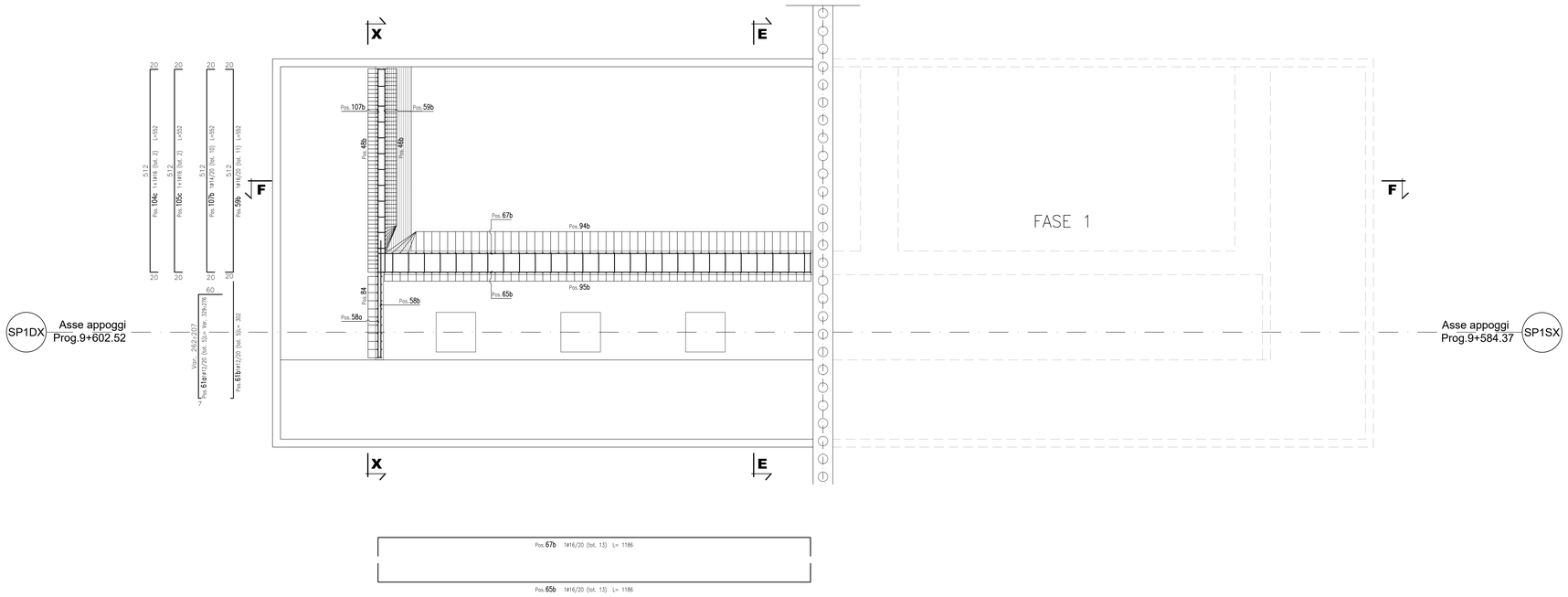
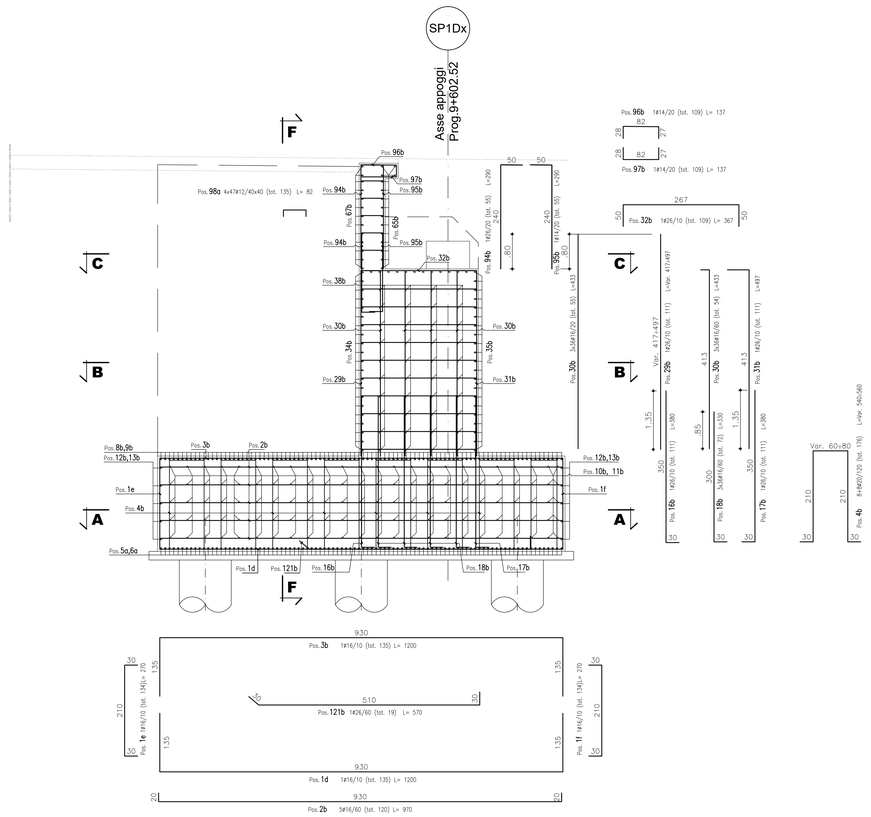
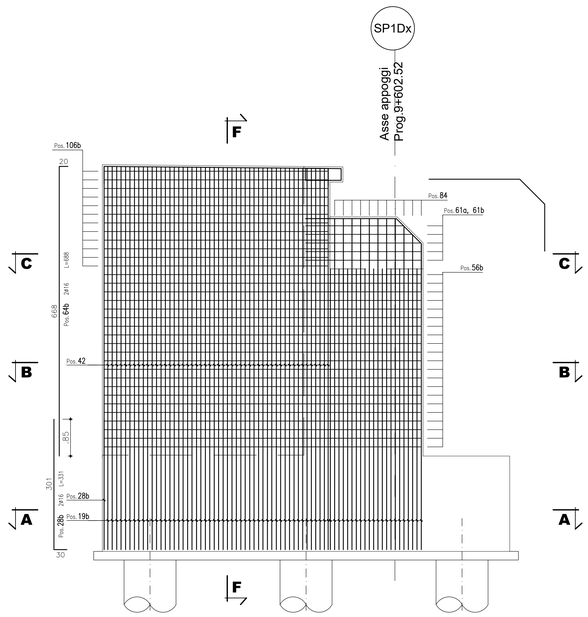
SEZIONE C–C
SCALA 1 : 50



SEZIONE E–E
SCALA 1 : 50



SEZIONE X–X
SCALA 1 : 50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO

Classe di calcestruzzo per magrone:	C12/15
Classe di esposizione:	X0

CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri	0.20 Cl
Copriferro	60 mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA

Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	30 mm
Classe di contenuto in cloruri	0.20 Cl
Copriferro	40 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE

Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri	0.20 Cl
Copriferro	40 mm

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk}:	$\geq$450 N/mm²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk}:	$\geq$540 N/mm²
Allungamento totale al carico massimo A_{gt}:	$\geq$7.50%
Rapporto f_{tk}/f_{yk}:	1.15 $\leq f_{tk}/f_{yk} \leq$ 1.35
Resistenza a trazione caratteristica f_{ctk}:	0.70 f_{ctk} = 1.94 N/mm²
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio f_{yd}:	f_{yk}/γ_s = 391.30 N/mm²

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Settore III
Pianificazione e Difesa del Suolo
DIRETTORE DI SETTORE
NAZZARENO GRANIERI
DIRETTORE DI SERVIZIO DI SERVIZIO
DIRETTORE DI SERVIZIO
DIRETTORE DELLA DIVISIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Arch. V.Truffini — Dott. Ing. M.Bolgiani Botta
Dott. Ing. G.Pasquarella — Dott. Ing. A.Pambianco
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Giuliucci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. A.Pascucelli — Dott. Geol. G.Cerquiglini
Dott. Ing. A.Bevilacqua — Dott. Ing. M.Ferranti
INGEGNERIA & TECNOLOGIE
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Pierilli — Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle
COOPROGETTI
Dott. Ing. D.Cariaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. F.Fabrizi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Cervoni
ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Ruinesini — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Meschiroli — Geom. S.Sugarelli
OMNISERVICE ENGINEERING
Dott. Ing. P.Agnello
IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE degli INGEGNERI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
Sez. A
N. A351
Provincia di Terni

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
Armatura spalla SP1 - fase 2: Tav 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	T04OM02STRAR06 (CODICE ELAB.)	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	V. Ingrao	F. Durastanti	N.Granieri