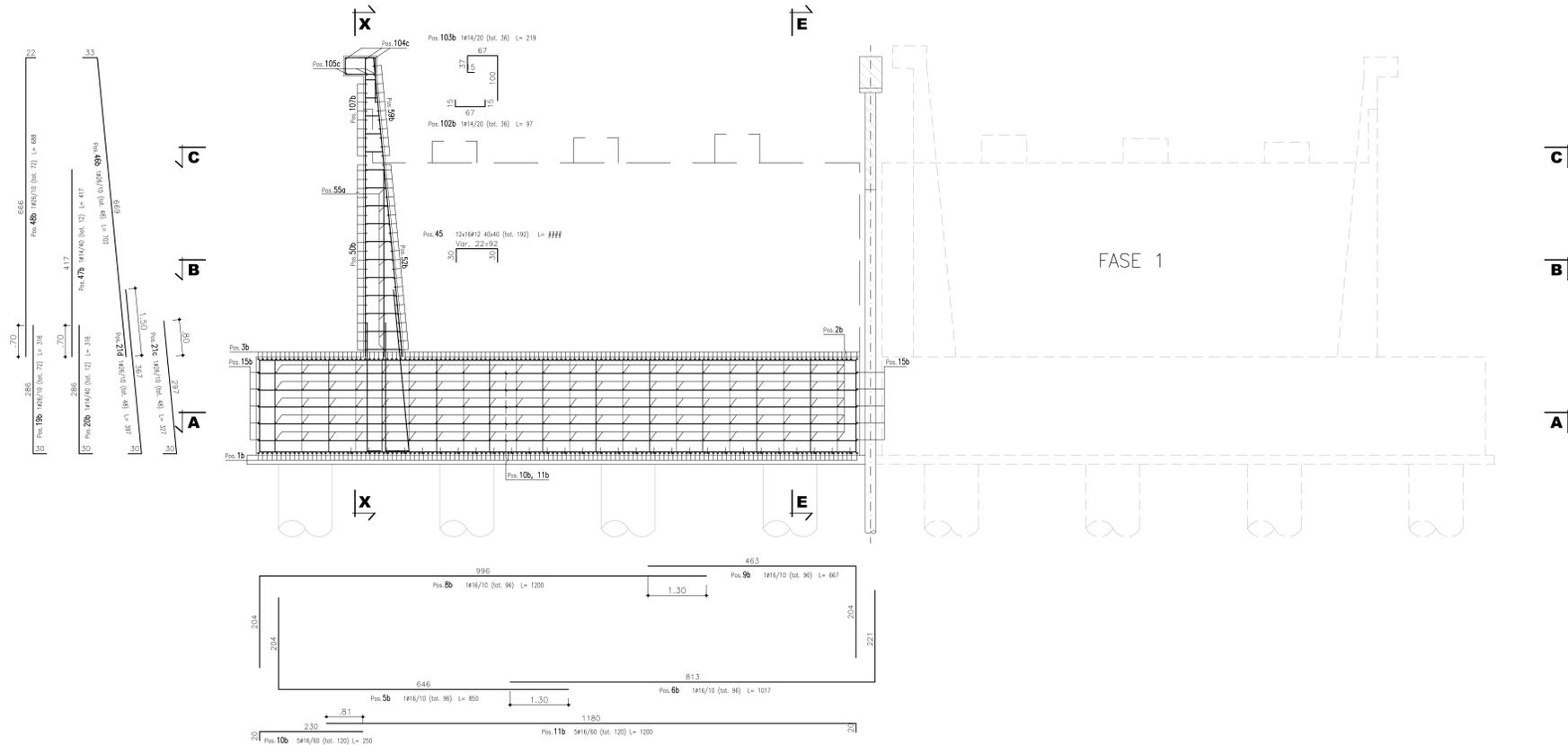
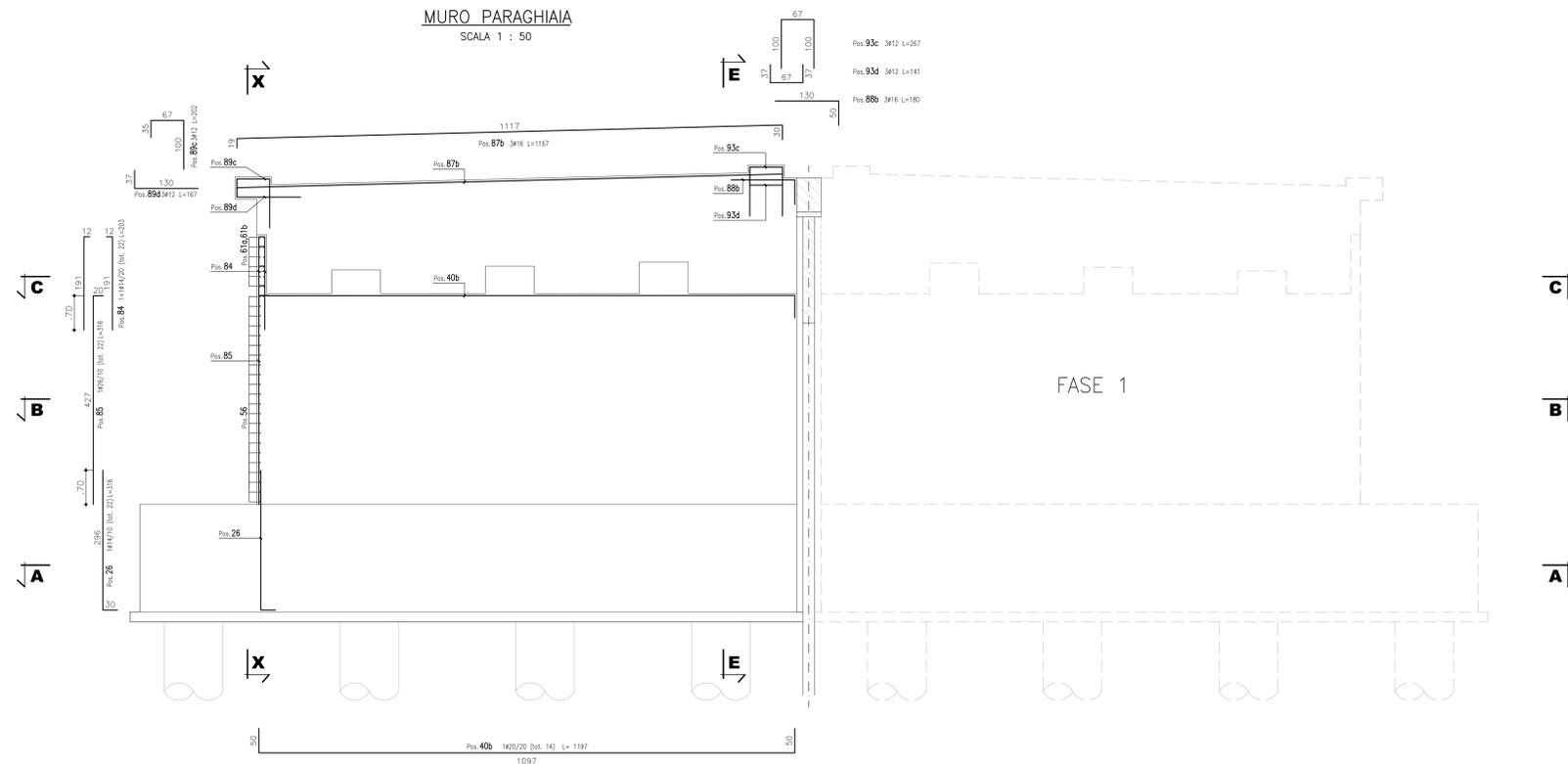


SEZIONE F-F  
SCALA 1 : 50



MURO PARAGHIAIA  
SCALA 1 : 50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<b>CALCESTRUZZO MAGRO</b>	
Classe di calcestruzzo per magrone:	C12/15
Classe di esposizione:	X0
<b>CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE</b>	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copriferro:	60 mm
<b>CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA</b>	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	30 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copriferro:	40 mm
<b>CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE</b>	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copriferro:	40 mm
<b>ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO</b>	
Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk}$ :	$\geq 450$ N/mm <sup>2</sup>
Tensione a rottura caratteristica $f_{tk}$ :	$\geq 540$ N/mm <sup>2</sup>
Allungamento totale al carico massimo $A_g$ :	$\geq 7.50\%$
Rapporto $f_{tk}/f_{yk}$ :	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica $f_{ctk}$ :	$0.70 f_{ctk} = 1.94$ N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio $\gamma_{st}$ :	$f_{yk}/\gamma_{st} = 391.30$ N/mm <sup>2</sup>

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dot. Ing. Mario Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIO:</p> <p><b>Sintagma</b> Dot. Ing. P. Orsini Dot. Ing. P. Orsini Dot. Arch. A. Barattini Dot. Ing. L. Orsini</p> <p>MANDANTI:</p> <p>Dot. Ing. G. Guarnieri Dot. Ing. A. Spaventi Dot. Ing. M. Marretti Dot. Arch. E. A. E. Conti Dot. Arch. P. Orsini Dot. Ing. P. Orsini</p>	<p>Dot. Ing. M. Alvario Dot. Ing. P. Orsini Dot. Ing. M. Orsini Dot. Ing. L. Orsini Dot. Ing. M. Orsini Dot. Ing. P. Orsini</p>
---	--	---

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Conquagnini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MINORI  
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280  
Armatura spalla SP1 - fase 2: Tav 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101	7424040257940024	A	1:50

PRODOTTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		Emissione	04/2021	V. Ingrassia	F. Duranti	M. Granieri