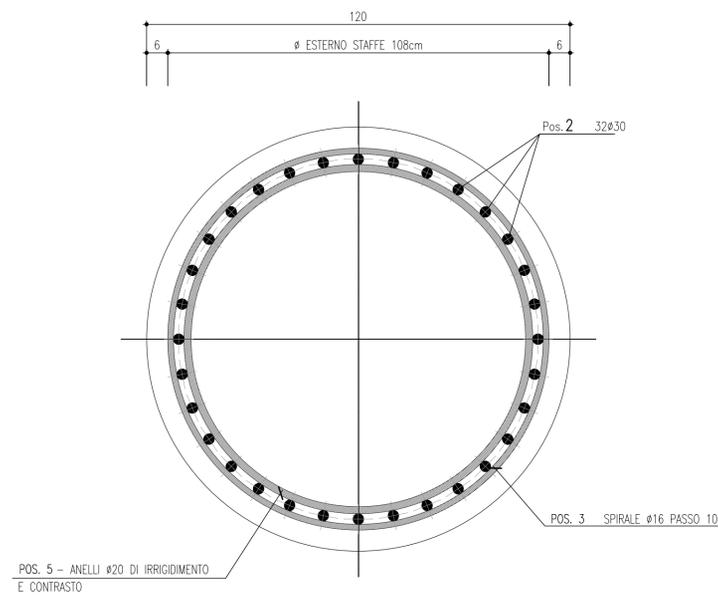
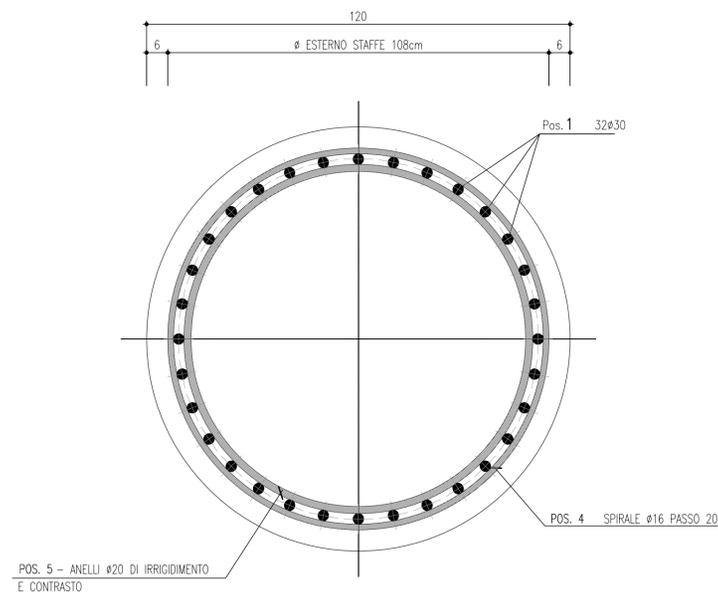


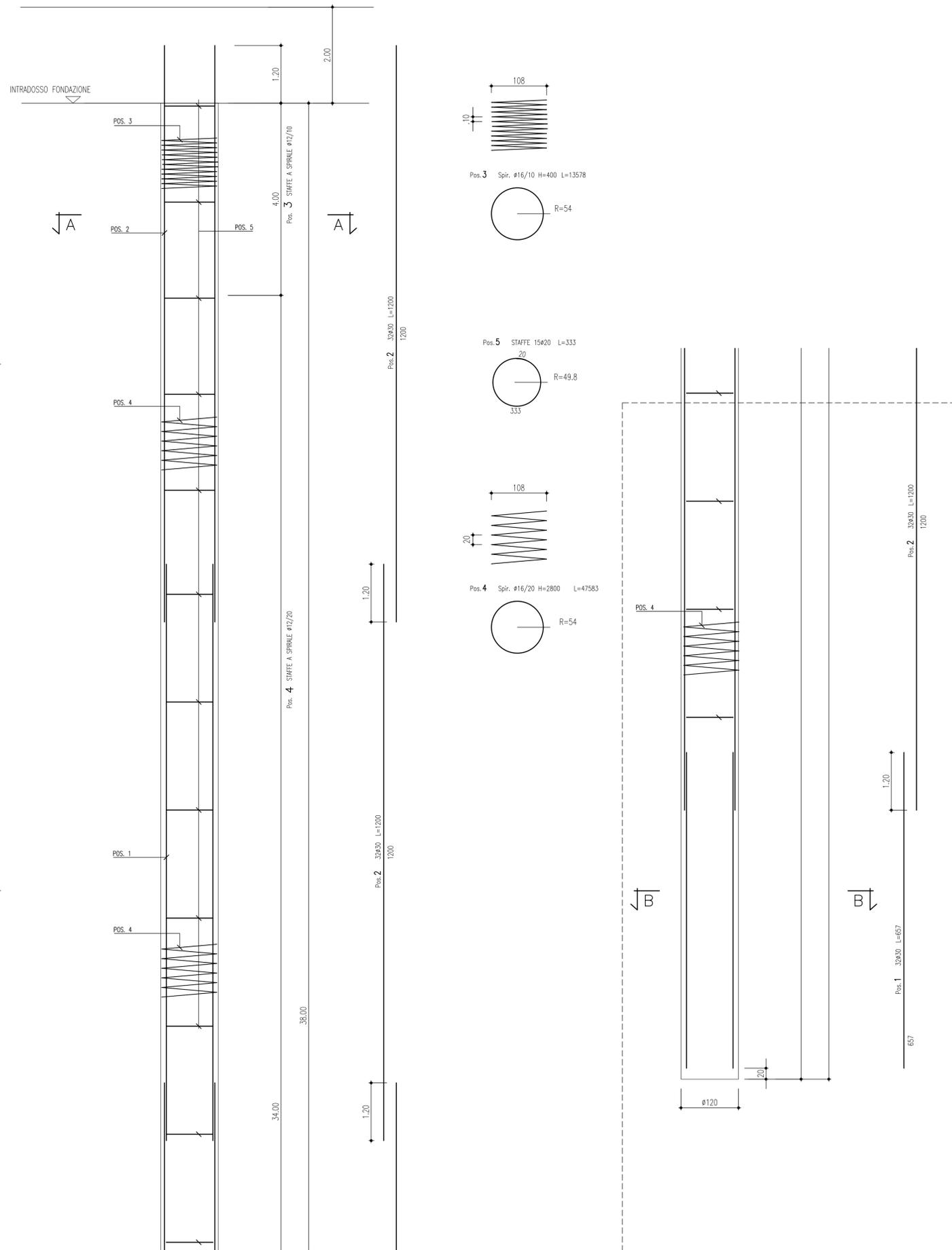
ARMATURA PALO
(SCALA 1 : 50)



SEZIONE A-A
(SCALA 1 : 10)



SEZIONE B-B
(SCALA 1 : 10)



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copriferro	60 mm

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	≥ 450 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	≥ 540 N/mm ²
Allungamento totale al carico massimo A_{gt} :	$\geq 7.50\%$
Rapporto f_{tk}/f_{yk} :	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica f_{ctk} :	$0.70 f_{ctk} = 1.94$ N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio f_{yd} :	$f_{yk}/\gamma_s = 391.30$ N/mm ²

NOTE:

- Le dimensioni espresse nelle quote dimensionali dei ferri di armatura sono riferite alla loro dimensione massima esterna.
- Il raggio dei ferri di armatura delle spirali e degli anelli di rinforzo è quello esterno massimo.
- I diametri dei ferri di armatura sono espressi in mm.
- Le quantità espresse riportate in questo disegno sono riferite ad un singolo palo di fondazione.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE	
PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA:  Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Braschi Dott. Ing. L. Nanni
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	MANDANTI:  Dott. Ing. G. Guiducci Dott. Ing. A. Signorini Dott. Ing. E. Moscatelli Dott. Ing. A. Bela Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Ing. M. Panfili Dott. Arch. P. Ghirelli Dott. Ing. D. Pelle
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	 Dott. Ing. V. Rotisciani Dott. Ing. G. Paldi Dott. Ing. F. Maschioni
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo	IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:  Dott. Ing. Nando Granieri

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
Armatura pali di fondazione

CODICE PROGETTO		NOME FILE T04OM02STRAR08B		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0408Z E 2101	CODICE ELAB. T04OM02STRAR08	B	1:50		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	V. Ingrassia	F. Durastanti	N. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	V. Ingrassia	F. Durastanti	N. Granieri