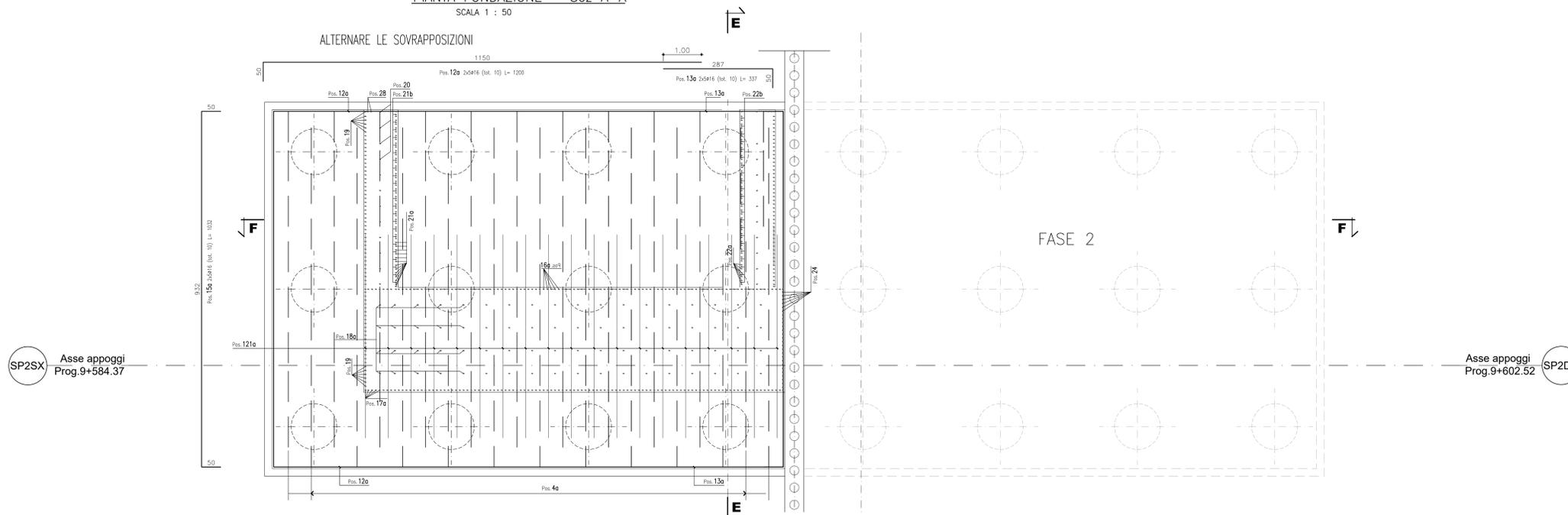
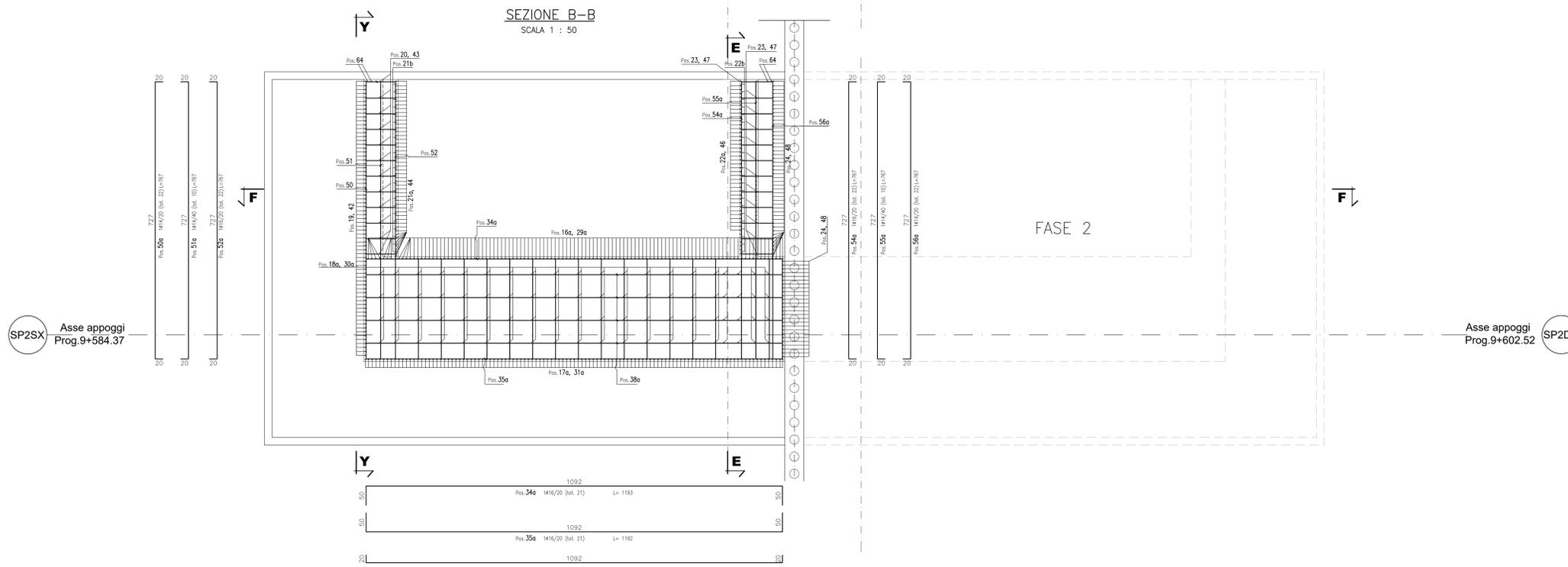


PIANTA FONDAZIONE - Sez A-A
SCALA 1 : 50

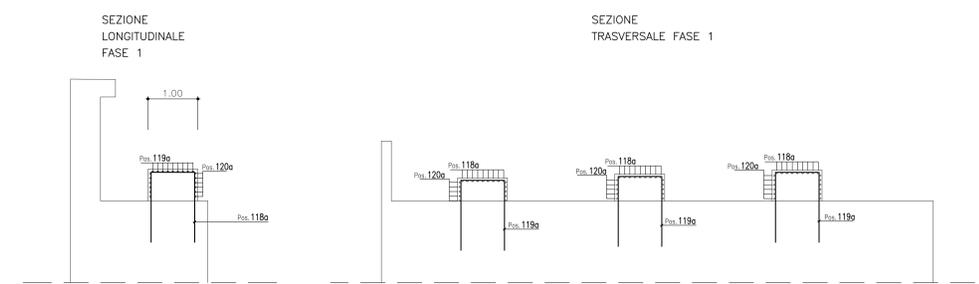
ALTERNARE LE SOVRAPPOSIZIONI



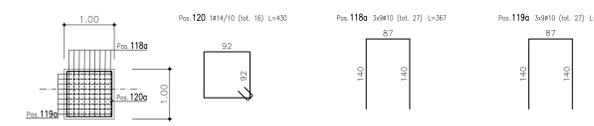
SEZIONE B-B
SCALA 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE FASE 1
SEZIONE TRASVERSALE FASE 1



PIANTA TIPICA BAGGIOLO - FASE 1



NOTA:
L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI ANDRA' VERIFICATA ALL'ATTO DELLA FORNITURA APPARECCHI D'APPOGGIO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO	
Classe di calcestruzzo per magrone:	C12/15
Classe di esposizione:	X0
CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE	
Classe di calcestruzzo per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copri ferro	60 mm
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA	
Classe di calcestruzzo per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	30 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copri ferro	40 mm
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE	
Classe di calcestruzzo per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copri ferro	40 mm
ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	≥ 450 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	≥ 540 N/mm ²
Allungamento totale al carico massimo A_g :	$\geq 7.50\%$
Rapporto f_{tk}/f_{yk} :	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica f_{tk} :	$0.70 f_{tk} = 1.94$ N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio γ_{st} :	$f_{yk}/\gamma_{st} = 391.30$ N/mm ²

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
#Sintagma
Dott. Ing. M. Granieri
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. A. Bianchi
Dott. Ing. L. Gigliotti
Dott. Ing. G. Corbelli

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Spagnoli
Dott. Ing. M. Marretti
Dott. Ing. G. Corbelli
Dott. Ing. L. Ragno
Dott. Ing. A. Spagnoli
Dott. Ing. M. Granieri
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. G. Corbelli

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Conquigni
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
Armatura spalla SP2 - fase 1: Tav 1 di 3

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101	7042402579A00304	A	1:50

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		Emissione	04/2021	V. Ingrassia	F. Duranti	M. Granieri